

Tableaux des défauts, du défaut 18161 / P1753 jusqu'au 65535

Défaut 18161 / P1753

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18161 / P1753 Contacteur Tiptronic -F189- Signal non plausible		
	t Certains transmetteurs Hall ne commutent pas sur la masse.	– Lire le bloc de valeurs de mesure 011 → ancree . Contrôler le réglage du câble de levier sélecteur → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37 .
	t Le connecteur n'est pas branché sur la commande des rapports. t Absence d'alimentation en tension de la commande des rapports t Les 3 câbles Tiptronic présentent une coupure.	– Contrôler l'alimentation en tension du cache de la commande des rapports → chap . – Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.
	t Contacteur Tiptronic -F189- défectueux	– Remplacer le cache de la commande des rapports avec contacteur Tiptronic → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37 .

Défaut 18162 / P1754

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18162 / P1754 Contacteur Tiptronic, montée des rapports -F189- Coupure / court-circuit au pôle positif		
	t Coupure/court-circuit au pôle positif dans la touche de montée des rapports ou dans les câbles t Coupure/court-circuit au pôle positif dans les touches de Tiptronic du volant ou dans les câbles	– Lire le bloc de valeurs de mesure 011 → ancree . – Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.
	t Contacteur Tiptronic -F189- défectueux	– Contrôler l'alimentation en tension du cache de la commande des rapports → chap . Remplacer le cache de la commande des rapports avec

		contacteur Tiptronic → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.
--	--	--

Défaut 18163 / P1755

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18163 / P1755 Contacteur Tiptronic, rétrogradation -F189- Coupure / court-circuit au pôle positif		
	<p>Coupure/court-circuit au pôle positif dans la touche de rétrogradation ou dans les câbles</p> <p>Coupure/court-circuit au pôle positif dans les touches de Tiptronic du volant ou dans les câbles</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de mesure 011 → ancr.</p> <p>Contrôler l'alimentation en tension du cache de la commande des rapports → chap..</p>
	<p>Contacteur Tiptronic -F189- défectueux</p>	<p>Contrôler l'alimentation en tension du cache de la commande des rapports → chap..</p> <p>Remplacer le cache de la commande des rapports avec contacteur Tiptronic → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</p>

Défaut 18164 / P1756

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18164 / P1756 Contacteur Tiptronic, détection -F189- Coupure / court-circuit au pôle positif		
	<p>Les câbles de raccordement allant vers le composant présentent une coupure ou un court-circuit au pôle positif.</p>	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.</p>
	<p>Contacteur Tiptronic -F189- défectueux</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de mesure 002 → ancr</p> <p>Contrôler l'alimentation en tension du cache de la commande des rapports → chap..</p> <p>Remplacer le cache de la commande des rapports avec contacteur Tiptronic → Boîte de vitesses automatique 01V</p>

		Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.
--	--	---

Défaut 18169 / P1761

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18169 / P1761 Blocage de la commande des rapports ⇒ électro-aimant -N110- Court-circuit à la masse		
L'électro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110- ne peut pas être désactivé, c'est-à-dire que le levier sélecteur ne peut pas être dégagé des positions «P» ou «D» lorsque la pédale de frein est actionnée. Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Absence d'alimentation en tension de l'électro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110- t t Fusible défectueux t Court-circuit à la masse	Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → ancr , avec commande hydraulique «E18/2» → ancr . Contrôler les fusibles, le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.
	Electro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110- défectueux t	Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. , avec commande hydraulique «E18/2» → chap. . Procéder au contrôle électrique, étapes n° 2 → ancr et n° 17 → ancr .
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux t	Remplacer le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.

Défaut 18170 / P1762

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18170 / P1762 Blocage de la commande des rapports ⇒ électro-aimant -N110- Court-circuit au pôle positif		
L'électro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110- ne peut pas être activé dans les positions «P» et «N», c'est-à-dire qu'il est possible de dégager le levier des positions «P» et «N» lorsque la pédale de frein n'est pas actionnée. Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit au pôle positif. t	Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → ancr , avec commande hydraulique «E18/2» → ancr . Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.
	Electro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110- défectueux t	Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. ,

avant et transmission intégrale; groupe de rép.00		avec commande hydraulique «E18/2» → chap. . Procéder au contrôle – électrique, étapes de contrôle n° 2 → ancree et n° 17 → ancree .
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	Remplacer le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.

Défaut 18171 / P1763

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18171 / P1763 Blocage de la commande des rapports ⇒ électro-aimant -N110- Coupure		
L'électro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110- ne peut pas être activé dans les positions «P» et «N», c'est-à-dire qu'il est possible de dégager le levier des positions «P» et «N» lorsque la pédale de frein n'est pas actionnée. Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure.	Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → ancree , avec commande hydraulique «E18/2» → ancree . Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.
	Electro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110- défectueux	Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. , avec commande hydraulique «E18/2» → chap. . Procéder au contrôle – électrique, étapes de contrôle n° 2 → ancree et n° 17 → ancree .
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	Remplacer le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.

Défaut 18179 / P1771 (uniquement véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18179 / P1771 Signal de charge provenant du calculateur du moteur Coupure / court-circuit au pôle positif		
Le signal de charge est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217-.	Le câble reliant le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses et servant à transmettre le signal de charge présente une coupure	– Lire le bloc de valeurs de mesure 009 → ancree . – Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → groupe de rép.01 .

<p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement.</p> <p>Condition de détection du défaut : le signal de régime moteur et le signal de papillon sont corrects, mais aucun signal de charge détecté pendant 245 ms</p> <p>Véhicules sans bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 23 → ancrer.</p>
	<p>Le câble de raccordement allant vers d'autres composants qui reçoivent ce signal (par ex. l'ordinateur de bord) présente une coupure ou un court-circuit au pôle positif.</p> <p>Court-circuit dans les composants qui reçoivent également ce signal (p. ex. ordinateur de bord)</p>	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts d'autres composants, par ex. du combiné d'instruments → Equipement électrique Autodiagnostic; groupe de rép.01.</p>
	<p>Absence de signal en provenance du calculateur du moteur ou signal erroné</p>	<p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p>

Défaut 18180 / P1772 (véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18180 / P1772 Signal de charge provenant du calculateur du moteur Court-circuit à la masse		
<p>Le signal de charge est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement.</p> <p>Condition de détection du défaut : le signal de régime moteur et le signal de papillon sont corrects, mais aucun signal de charge détecté pendant 245 ms</p> <p>Véhicules sans bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le câble reliant le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses et servant à transmettre le signal de charge présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de mesure 009 → ancrer.</p> <p>– Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → groupe de rép.01.</p> <p>– Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 23 → ancrer.</p>
	<p>Le câble de raccordement allant vers d'autres composants qui reçoivent ce signal (par ex. l'ordinateur de bord) présente un court-circuit à la masse.</p> <p>Court-circuit dans les composants qui reçoivent également ce signal (p. ex. ordinateur de bord)</p>	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts d'autres composants, par ex. du combiné d'instruments → Equipement électrique Autodiagnostic; groupe de rép.01.</p>
	<p>Absence de signal en provenance du calculateur du moteur ou signal erroné</p>	<p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p>

Défaut 18192 / P1784 (véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18192 / P1784 Câble de montée des rapports/de rétrogradation Coupure / court-circuit à la masse		
<p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement.</p> <p>Véhicules sans bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le câble reliant le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses et servant à transmettre le signal de montée des rapports / de rétrogradation présente une coupure ou un court-circuit à la masse.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Lire le bloc de valeurs de mesure 004 → ancree. – Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → groupe de rép.01. – Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 26 → ancree.

Défaut 18193 / P1785 (véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18193 / P1785 Câble de montée des rapports/de rétrogradation Court-circuit au pôle positif		
<p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement.</p> <p>Véhicules sans bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le câble reliant le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses et servant à transmettre le signal de montée des rapports / de rétrogradation présente un court-circuit au pôle positif.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Lire le bloc de valeurs de mesure 004 → ancree. – Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → groupe de rép.01. – Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 26 → ancree.

Défaut 18222 / P1814 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0748 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18222 / P1814 18222 / P0748 Vanne de régulation de pression 1 -N215- Coupure / court-circuit à la masse		
<p>A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0748 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>La vanne de régulation de pression 1 -N215- est le même composant que l'électrovanne 4 -N91-.</p> <p>L'électrovanne est également désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du</p>	<p>Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse.</p>	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p>
	<p>Electrovanne 4 -N91-/Vanne</p>	<p>Procéder au diagnostic des</p>

<p>courant → Schémas de parcours du courant, Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>t de régulation de pression 1 - N215- défectueuse</p>	<p>actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap., avec commande hydraulique «E18/2» → chap..</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 006 : avec commande hydraulique «E17» → ancr, avec commande hydraulique «E18/2» → ancr.</p> <p>Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancr et n° 14 → ancr.</p>
---	--	--

Défaut 18223 / P1815 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0748 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>18223 / P1815 18223 / P0748 Vanne de régulation de pression 1 -N215- Court-circuit au pôle positif</p>		
<p>1 A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0748 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>La vanne de régulation de pression 1 -N215- est le même composant que l'électrovanne 4 -N91-.</p> <p>L'électrovanne est également désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → Schémas de parcours du courant, Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>t Le câble de raccordement allant vers le composant présente un court-circuit au pôle positif.</p>	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p>
<p>1</p>	<p>t Electrovanne 4 -N91-/Vanne de régulation de pression 1 - N215- défectueuse</p>	<p>Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap., avec commande hydraulique «E18/2» → chap..</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 006 : avec commande hydraulique «E17» → ancr, avec commande hydraulique «E18/2» → ancr.</p> <p>Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancr et n° 14 → ancr.</p>
<p>1</p>	<p>t Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux</p>	<p>Remplacer le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p>

Défaut 18227 / P1819 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0778 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18227 / P1819 18223 / P0778 Vanne de régulation de pression 2 -N216- Coupure / court-circuit à la masse		
1 A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0778 (en rapport avec les gaz d'échappement). La vanne de régulation de pression 2 -N216- est le même composant que l'électrovanne 5 -N92-. L'électrovanne est également désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → Schémas de parcours du courant , Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage . Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	t Electrovanne 5 -N92-/Vanne de régulation de pression 2 -N216- défectueuse	Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. , avec commande hydraulique «E18/2» → chap. . Lire le bloc de valeurs de mesure 006 : avec commande hydraulique «E17» → ancre , avec commande hydraulique «E18/2» → ancre . Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancre et n° 15 → ancre .

Défaut 18228 / P1820 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0778 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18228 / P1820 18228 / P0778 Vanne de régulation de pression 2 -N216- Court-circuit au pôle positif		
1 A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0778 (en rapport avec les gaz d'échappement). La vanne de régulation de pression 2 -N216- est le même composant que l'électrovanne 5 -N92-. L'électrovanne est également	t Le câble de raccordement allant vers le composant présente un court-circuit au pôle positif.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la

<p>désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → Schémas de parcours du courant, Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>		BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	Electrovanne 5 -N92-/Vanne de régulation de pression 2 -N216- défectueuse	<p>Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap., avec commande hydraulique «E18/2» → chap..</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 006 : avec commande hydraulique «E17» → ancre, avec commande hydraulique «E18/2» → ancre.</p> <p>Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancre et n° 15 → ancre.</p>
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	Remplacer le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.

Défaut 18232 / P1824 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0798 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18232 / P1824 18232 / P0798 Vanne de régulation de pression 3 -N217- Coupure / court-circuit à la masse		
<p>A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0798 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>La vanne de régulation de pression 3 -N217- est le même composant que l'électrovanne 6 -N93-.</p> <p>L'électrovanne est également désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → Schémas de parcours du courant, Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission</p>	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse.	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p>
	Electrovanne 6 -N93-/Vanne de régulation de pression 3 -N217- défectueuse	<p>Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap., avec commande hydraulique «E18/2» → chap..</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 006 : avec commande hydraulique «E17» → ancre, avec commande hydraulique «E18/2» → ancre.</p> <p>Procéder au contrôle</p>

intégrale; groupe de rép.00		– électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancree et n° 16 → ancree .
---	--	---

Défaut 18233 / P1825 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0798 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut	
18233 / P1825 18233 / P0798 Vanne de régulation de pression 3 -N217- Court-circuit au pôle positif			
1 A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0798 (en rapport avec les gaz d'échappement). La vanne de régulation de pression 3 -N217- est le même composant que l'électrovanne 6 -N93-. L'électrovanne est également désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → Schémas de parcours du courant , Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage . Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	1 Le câble de raccordement allant vers le composant présente un court-circuit au pôle positif.	– Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.	
	1 Electrovanne 6 -N93-/Vanne de régulation de pression 3 -N217- défectueuse	– Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. , avec commande hydraulique «E18/2» → chap. . Lire le bloc de valeurs de mesure 006 : avec commande hydraulique «E17» → ancree , avec commande hydraulique «E18/2» → ancree . Procéder au contrôle	– électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancree et n° 16 → ancree .
	1 Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	– Remplacer le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.	

Défaut 18237 / P1829 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P2716 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18237 / P1829 18237 / P2716 Vanne de régulation de pression 4 -N218- Coupure / court-circuit à la masse		
1 A partir du millésime 2003, le	1 Le câble de raccordement	– Contrôler le cheminement du

<p>code de défaut en P devient P2716 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>La vanne de régulation de pression 4 -N218- est le même composant que l'électrovanne 7 -N94-. L'électrovanne est également désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → Schémas de parcours du courant, Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse.</p>	<p>câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p>
	<p>Electrovanne 7 -N94-/Vanne de régulation de pression 4 -N218- défectueuse</p>	<p>Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap., avec commande hydraulique «E18/2» → chap..</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 007 : avec commande hydraulique «E17» → ancr, avec commande hydraulique «E18/2» → ancr.</p> <p>Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancr et n° 17 → ancr.</p>

Défaut 18238 / P1830 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P2716 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>18238 / P1830 18238 / P2716 Vanne de régulation de pression 4 -N218- Court-circuit au pôle positif</p>		
<p>A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P2716 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>La vanne de régulation de pression 4 -N218- est le même composant que l'électrovanne 7 -N94-. L'électrovanne est également désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → Schémas de parcours du courant, Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage.</p>	<p>Le câble de raccordement allant vers le composant présente un court-circuit au pôle positif.</p>	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p>
	<p>Electrovanne 7 -N94-Vanne de régulation de pression 4 -N218- défectueuse</p>	<p>Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap., avec commande hydraulique «E18/2» → chap..</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 007 : avec commande</p>

<p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>		<p>hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p> <p>Procéder au contrôle</p> <ul style="list-style-type: none"> – électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancree et n° 17 → ancree.
	<p>Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Remplacer le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.

Défaut 18249 / P1841 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0614 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>18249 / P1841 18249 / P0614 Calculateur du moteur/de la BV Variantes incompatibles</p>		
<p>A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0614 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p>	<p>Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler l'identification du calculateur → ancree. – Lire le bloc de valeurs de mesure 013 → ancree.
	<p>Version du calculateur du moteur erronée ou calculateur défectueux</p>	<p>Contrôler l'identification du calculateur du moteur ; interroger la mémoire de défauts et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p>

Défaut 18258 / P1850 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0600 (véhicules à partir du millésime 2003) - véhicules avec bus CAN uniquement

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>18258 / P1850 18258 / P0600 Bus de données propulsion Absence de message en provenance du calculateur du moteur</p>		
<p>A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0600 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>Le bus de données porte également la désignation de bus CAN.</p>	<p>Les câbles de raccordement du bus CAN présentent une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Lire le bloc de valeurs de mesure 125 → ancree. – Contrôler les câbles du bus CAN → chap..
<p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap..</p> <p>Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses</p>	<p>Version du calculateur du moteur erronée ou calculateur défectueux</p>	<p>Contrôler l'identification du calculateur du moteur ; interroger la mémoire de défauts et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p>

1 automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00		
--	--	--

Défaut 18259 / P1851 (uniquement véhicules avec bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18259 / P1851 Bus de données propulsion Absence de message en provenance du calculateur d'ABS		
1 Le bus de données porte également la désignation de bus CAN. L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap. . Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	t Les câbles de raccordement du bus CAN présentent une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	– Lire le bloc de valeurs de mesure 125 → ancr . – Contrôler les câbles du bus CAN → chap. .
	t Version du calculateur d'ABS avec EDS -J104- erronée ou calculateur défectueux	Contrôler l'identification du calculateur ; interroger la mémoire de défauts et éliminer les défauts → Châssis-suspension Autodiagnostic de l'ABS, ESP; groupe de rép.01.

Défaut 18262 / P1854 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0600 (véhicules à partir du millésime 2003) - véhicules avec bus CAN uniquement

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18262 / P1854 18262 / P0600 Bus de données propulsion Défectueux		
1 A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0600 (en rapport avec les gaz d'échappement). Le bus de données porte également la désignation de bus CAN. L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap. . Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	t Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	– Remplacer le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.

Défaut 18263 / P1855 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0600 (véhicules à partir du millésime 2003) - véhicules avec bus CAN uniquement

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
----------------------------	--------------------------	-----------------------

18263 / P1855 18263 / P0600 Bus de données propulsion Surveillance de la version de logiciel		
<p>A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0600 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>Le bus de données porte également la désignation de bus CAN.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap..</p> <p>Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Les câbles de raccordement du bus CAN présentent une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de mesure 125 → ancr..</p> <p>– Contrôler les câbles du bus CAN → chap..</p>
	<p>Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p>	<p>– Contrôler l'identification du calculateur → ancr..</p>

Défaut 18264 / P1856 (uniquement véhicules avec bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18264 / P1856 Potentiomètre de papillon -G69- Message d'erreur en provenance du calculateur du moteur		
<p>Le signal du potentiomètre de papillon -G69- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap..</p> <p>Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le signal envoyé par le potentiomètre de papillon -G69- au calculateur du moteur est erroné.</p> <p>Le câble reliant le potentiomètre de papillon -G69- au calculateur du moteur présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p> <p>Potentiomètre de papillon -G69- défectueux</p> <p>Le calculateur du moteur ne délivre aucun signal ou émet un signal erroné.</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 002 : avec commande hydraulique «E17» → ancr., avec commande hydraulique «E18/2» → ancr.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p>
	<p>Les câbles de raccordement du bus CAN présentent une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de mesure 125 → ancr..</p> <p>– Contrôler les câbles du bus CAN → chap..</p>
	<p>Version du calculateur du moteur erronée ou calculateur défectueux</p>	<p>– Contrôler l'identification du calculateur du moteur ; interroger la mémoire de défauts et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p>

Défaut 18265 / P1857 (uniquement véhicules avec bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18265 / P1857 Signal de charge Message d'erreur en provenance du calculateur du moteur		
<p>Le signal de «couple moteur réel» est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap..</p> <p>Condition de détection du défaut : le signal de régime moteur et le signal de papillon sont corrects, mais aucun signal de charge détecté pendant 245 ms</p> <p>Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le calculateur du moteur détecte un défaut dans le «couple moteur réel».</p> <p>Version du calculateur du moteur erronée ou calculateur défectueux</p> <p>Défaut mécanique du moteur</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 009 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p> <p>Contrôler l'identification du calculateur du moteur ; interroger la mémoire de défauts et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p>

Défaut 18266 / P0727 (véhicules avec bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18266 / P0727 Signal de régime en provenance du calculateur du moteur Message d'erreur du calculateur du moteur		
<p>Le signal du transmetteur de régime moteur -G28- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap..</p> <p>Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses</p>	<p>Le signal envoyé par le transmetteur de régime moteur -G28- au calculateur du moteur est erroné.</p> <p>Transmetteur de régime moteur -G28- défectueux</p> <p>Le signal de régime moteur est faussé par la pose incorrecte de câbles électriques (p. ex. en cas de montage ultérieur d'un</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → groupe de rép.01.</p>

1 1	automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	téléphone de voiture).	
	Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	t Version du calculateur du moteur erronée ou calculateur défectueux	– Contrôler l'identification du calculateur du moteur ; interroger la mémoire de défauts et éliminer les défauts → groupe de rép.01 .

Défaut 18266 / P0727 (véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18266 / P0727 Signal de régime en provenance du calculateur du moteur Message d'erreur du calculateur du moteur		
1 1	t Le signal du transmetteur de régime moteur -G28- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217-. L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement. Véhicules sans bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	– Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → ancr , avec commande hydraulique «E18/2» → ancr . – Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → groupe de rép.01 . – Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 24 → ancr .
1	t Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	– Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → groupe de rép.01 .
	t Le câble reliant le transmetteur de régime moteur -G28- au calculateur du moteur présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif. Le signal envoyé par le transmetteur de régime moteur -G28- au calculateur du moteur est erroné. t Transmetteur de régime moteur -G28- défectueux	

Défaut 18269 / P1861

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18269 / P1861 Transmetteur de position de pédale d'accélérateur -G79- Message d'erreur du calculateur du moteur		
Le signal du transmetteur de position de pédale	Le câble reliant le transmetteur de position de	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se

<p>d'accélérateur -G79- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap..</p> <p>Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>pédale d'accélérateur au calculateur du moteur présente une coupure ou un court-circuit.</p>	<p>référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également l'absence de corrosion de contact et de traces d'infiltration d'eau.</p>
	<p>Transmetteur de position de pédale d'accélérateur défectueux</p>	<p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p>

Défaut 65535

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
65535		
Appareil de commande défectueux		
	<p>Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux</p>	<p>Vérifier que la boîte de vitesses ne présente pas de défaut mécanique ou hydraulique.</p> <p>Contrôler les composants électriques/électroniques et les câbles de raccordement.</p> <p>Remplacer le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p>