

Système de freinage : purge

Déroulement de la purge sur véhicules avec programme électronique de stabilité (ESP 5,7)

Pour l'ESP 5.7, la pompe hydraulique V156 n'est pas présente comme pour l'ESP 5.3. La purge est alors effectuée à l'aide de l'appareil de diagnostic.

Tenir compte de ce qui suit !

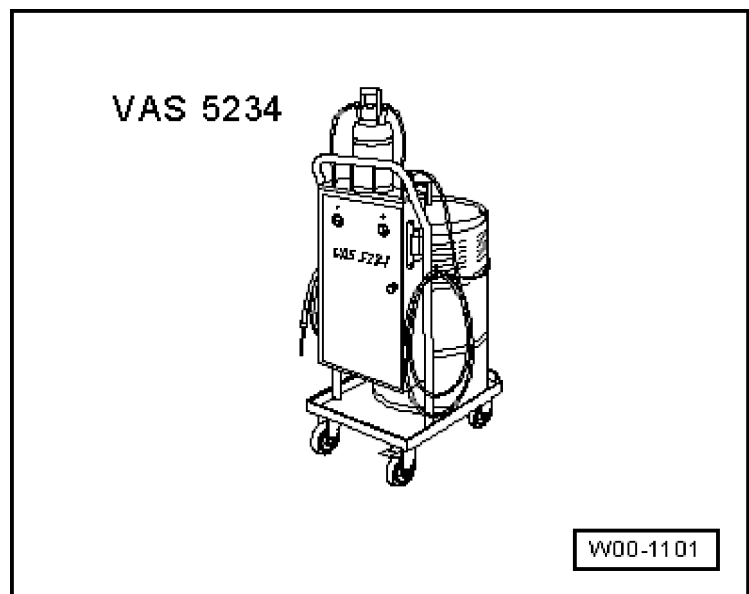
Pour la purge de l'unité hydraulique, une pression préalable d'au moins 2 bar est nécessaire. C'est pourquoi il faut absolument contrôler le réglage de pression à l'appareil de purge.

Ne mettre en place le dispositif de sollicitation de pédale de frein qu'au moment de le poser sur le système de freinage, puis le purger.

Outils spéciaux, appareils de contrôle et auxiliaires nécessaires

- ✂ Appareil de remplissage et de purge des freins VAS 5234

ou



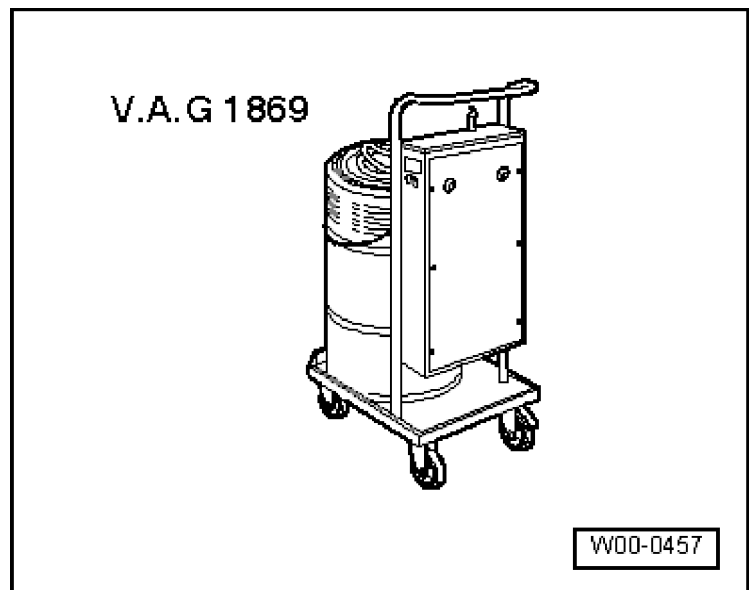
- ✂ Appareil de remplissage et de purge des freins V.A.G 1869 avec kit d'extension V.A.G 1869/4

ou

- ✂ Appareil de remplissage et de purge des freins V.A.G 1869 sans kit d'extension V.A.G 1869/4

Purger le système de freinage à l'aide de l'appareil de remplissage et de purge des freins V.A.G 1869 ou V.A.S 5234

Suivre la Notice d'utilisation du VAS 5234 ou du V.A.G 1869 !



- – Raccorder le V.A.G 1869 ou le V.A.S 5234
- – Ouvrir les vis de purge dans

l'ordre prescrit et purger l'étrier de frein (le cas échéant, en appuyant sur la pédale).

Ordre des opérations de purge pour les véhicules avec direction à gauche et droite

- 1 - Etrier de frein avant droit
- 2 - Etrier de frein avant gauche
- 3 - Etrier de frein arrière droit
- 4 - Etrier de frein arrière gauche
- – Purger jusqu'à ce que du liquide de frein sans bulle et sans mousse s'écoule.
- – Refermer la vis de purge.