

Remarques générales

Différents systèmes d'aide au stationnement peuvent être posés sur l'Audi A6 :

t

Système d'aide au stationnement à 4 canaux avec 4 capteurs à ultrasons intégrés dans le pare-chocs arrière.

Système d'aide au stationnement à 8 canaux avec 4 capteurs à ultrasons intégrés dans le pare-chocs arrière et 4 capteurs à ultrasons intégrés dans le pare-chocs avant.

Le système d'aide au stationnement surveille l'environnement du véhicule par le biais de capteurs à ultrasons logés dans le pare-chocs. Le signal sonore de distance d'obstacle est émis par un ou deux générateur(s) acoustique(s) situé(s) dans l'habitacle.

Si une remorque est attelée au véhicule et que la prise du dispositif est branchée, les capteurs arrière sont désactivés. Les capteurs avant restent activés.

Le signal acoustique de distance s'enclenche en marche avant ou arrière (aide au stationnement activée) :

t Dès qu'un obstacle se situe à moins de 60 cm des capteurs latéraux

t Dès qu'un obstacle se situe à moins de 120 cm des capteurs centraux avant

t Dès qu'un obstacle se situe à moins de 150 cm des capteurs centraux arrière

Les composants du système d'aide au stationnement à 4 canaux sont :

1 - Calculateur d'aide au stationnement -J446-

2 - Transmetteur d'aide au stationnement arrière gauche -G203-

3 - Transmetteur d'aide au stationnement côté arrière gauche, au milieu -G204-

4 - Transmetteur d'aide au stationnement côté arrière droit, au milieu -G205-

5 - Transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière droit -G206-

6 - Vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement arrière -H15-

Les composants supplémentaires du système d'aide au stationnement à 8 canaux sont :

7 - Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant gauche -G255-

8 - Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant gauche, au milieu -G254-

9 - Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant droit, au milieu -G253-

10 - Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant droit -G252-

11 - Vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement avant -H22-

12 - Touche d'aide au stationnement -E266- avec témoin d'aide au stationnement -K136-

Fonction

Après avoir mis le contact d'allumage, un autotest d'une durée inférieure à 1 seconde est effectué.

t Le calculateur est en fonctionnement. Cependant, la détermination de la distance n'est activée qu'après engagement de la marche arrière ou peut être activée ou désactivée par la touche d'aide au stationnement -E266- dans le cas d'un système d'aide au stationnement à 8 canaux.

t Si le système d'aide au stationnement est prêt au fonctionnement, un court signal retentit et, dans le cas d'un système d'aide au stationnement à 8 canaux, le témoin d'aide au stationnement -K136- s'allume dans la touche d'aide au stationnement -E266-.

t Si un défaut est détecté dans le système, un signal retentit en continu pendant 5 secondes et, dans le cas d'un système d'aide au stationnement à 8 canaux, le témoin d'aide au stationnement -K136- clignote.

t Les pauses entre les impulsions sonores diminuent proportionnellement à la distance séparant l'arrière du véhicule de l'obstacle. Dès que l'écart est inférieur à 30 cm, les impulsions sonores retentissent en continu.

t Aucun signal n'est émis lorsque le véhicule longe un mur.