

Tableau des défauts



Nota

t Tout défaut affectant les capteurs ou les composants contrôlés est enregistré dans la mémoire de défauts avec indication du type d'anomalie.

t Les tableaux des défauts sont classés en fonction du code de défaut à 5 caractères inscrit à gauche.

t Tous les défauts statiques et sporadiques sont enregistrés dans la mémoire de défauts : un défaut est considéré statique s'il est présent pendant au moins 2 secondes. Si le défaut n'apparaît plus par la suite, il est enregistré comme défaut « sporadique ». L'indication « sporadique » s'affiche en plus à l'écran.

t Une fois le contact d'allumage mis, tous les défauts détectés sont considérés comme « sporadiques » et ne sont mémorisés en tant que défauts statiques que s'ils subsistent après le contrôle.

t Si un défaut sporadique ne se manifeste plus pendant 50 cycles de marche (contact d'allumage mis pendant au moins 5 minutes, vitesse supérieure à 30 km/h), il est effacé.

t Ne pas remplacer aussitôt les composants que le -VAS 5051- affiche comme étant défectueux mais contrôler d'abord les câbles et les connecteurs menant à ces composants en se référant au schéma de parcours du courant. Contrôler également les raccords à la masse en se référant au schéma de parcours du courant. Ceci s'applique notamment lorsque des défauts sont signalés comme étant « sporadiques ».

t Au terme de la réparation, interroger à nouveau la mémoire de défauts, puis en effacer le contenu.

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
00532 Alimentation en tension Signal trop faible	t Le câble de raccordement présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	– Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
00625 Signal de vitesse Signal non plausible	t Mauvais contact dans le câble d'alimentation	– Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01317 Calculateur dans le porte-instruments -J285- Absence de communication	t Les câbles de liaison allant au bus CAN présentent une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	– Contrôler les câbles du bus CAN → chap.
	t Combiné d'instruments défectueux	– Remplacer le combiné d'instruments → groupe de rép.90

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01336	Les câbles de liaison allant au	– Contrôler les câbles du bus

us de données confort du roupe défectueux	bus CAN présentent une t coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	CAN → chap.
	Le calculateur de système d'aide au stationnement -J446- t « 1 » n'est pas affiché dans le « bloc de valeurs de mesure 130 » → ancre L'adaptation du combiné t d'instruments n'a pas été effectuée correctement	Sélectionner le « canal d'adaptation 61 » et entrer la valeur d'adaptation correcte → ancre ou → ancre

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01543 Vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement arrière - 15 - t Court-circuit au pôle plus t Coupure/court-circuit à la masse	Le câble de raccordement allant au composant présente t une coupure ou un court- circuit à la masse ou au pôle positif	Contrôler le cheminement des – câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant
	Vibreur d'alerte de système t d'aide au stationnement arrière -15 - défectueux	Remplacer le vibreur d'alerte – de système d'aide au stationnement arrière -15 - → groupe de rép.94

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01544 Indicateur de fonctionnement t Coupure/court-circuit au pôle positif t Court-circuit à la masse	Le câble de raccordement reliant le calculateur d'aide au stationnement -J446- à la t touche d'aide au stationnement -266 - présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	Contrôler le cheminement des – câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01545 Transmetteur d'aide au stationnement arrière gauche - 203 - t Court-circuit au pôle plus t Coupure/court-circuit à la masse	Le câble de raccordement allant au composant présente t une coupure ou un court- circuit à la masse ou au pôle positif	Contrôler le cheminement des – câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant
t Composant défectueux t Signal non plausible	Transmetteur d'aide au t stationnement, côté arrière gauche -203 - défectueux	Remplacer le transmetteur – d'aide au stationnement, côté arrière gauche -203 - → groupe de rép.94

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01546 Transmetteur d'aide au stationnement côté arrière gauche, au milieu -204 - t Court-circuit au pôle plus t Coupure/court-circuit à la masse	Le câble de raccordement allant au composant présente t une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant
t Composant défectueux t Signal non plausible	Transmetteur d'aide au stationnement côté arrière gauche, au milieu -204 - défectueux t	Remplacer le transmetteur d'aide au stationnement côté arrière gauche, au milieu -204 - → groupe de rép.94

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01547 Transmetteur d'aide au stationnement côté arrière droit, au milieu -205 - t Court-circuit au pôle plus t Coupure/court-circuit à la masse	Le câble de raccordement allant au composant présente t une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant
t Composant défectueux t Signal non plausible	Transmetteur d'aide au stationnement côté arrière droit, milieu -205 - défectueux t	Remplacer le transmetteur d'aide au stationnement côté arrière droit, milieu -205 - → groupe de rép.94

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01548 Transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière droit -206 - t Court-circuit au pôle plus t Coupure/court-circuit à la masse	Le câble de raccordement allant au composant présente t une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant
t Composant défectueux t Signal non plausible	Transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière droit -206 - défectueux t	Remplacer le transmetteur d'aide au stationnement, côté arrière droit -206 - → groupe de rép.94

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01549 Alimentation en tension du transmetteur d'aide au stationnement Court-circuit à la masse	Le câble de raccordement présente t un court-circuit à la masse	Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01550 Signal de marche arrière Court-circuit au pôle positif	Le câble de raccordement allant au contacteur de feux de recul -F4- présente un court-circuit au pôle positif	Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01543 Vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement avant -22 - Court-circuit au pôle plus Coupure/court-circuit à la masse	Le câble de raccordement allant au composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif Vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement avant -22 - défectueux	Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant Remplacer le vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement avant -22 - → groupe de rép.94

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01626 Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant droit -252 - Court-circuit au pôle plus Coupure/court-circuit à la masse	Le câble de raccordement allant au composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant
Composant défectueux Signal non plausible	Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant droit -252 - défectueux	Remplacer le transmetteur d'aide au stationnement, côté avant droit -252 - → groupe de rép.94

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01627 Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant droit, au milieu -253 - Court-circuit au pôle plus Coupure/court-circuit à la masse	Le câble de raccordement allant au composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant
Composant défectueux Signal non plausible	Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant droit, au milieu -253 - défectueux	Remplacer le transmetteur d'aide au stationnement, côté avant droit, au milieu -253 - → groupe de rép.94

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01628 Transmetteur d'aide au	Le câble de raccordement	Contrôler le cheminement des

stationnement, côté avant gauche, au milieu -254 - t Court-circuit au pôle plus t Coupure/court-circuit à la masse	t allant au composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	– câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant
t Composant défectueux t Signal non plausible	t Transmetteur d'aide au stationnement côté avant gauche, au milieu -254 - défectueux	Remplacer le transmetteur d'aide au stationnement côté avant gauche, au milieu -254 - → groupe de rép.94

Sortie sur le -VAS 5051-	Causes possibles du défaut	Remède
01629 Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant gauche -255 - t Court-circuit au pôle plus t Coupure/court-circuit à la masse	t Le câble de raccordement allant au composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif	– Contrôler le cheminement des câbles et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant
t Composant défectueux t Signal non plausible	t Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant gauche -255 - défectueux	Remplacer le transmetteur d'aide au stationnement, côté avant gauche -255 - → groupe de rép.94

Sortie sur le -VAS 5051-	xplications	Remède
65535 Appareil de commande défectueux	t Calculateur de système d'aide au stationnement -J446- défectueux	– Remplacer le calculateur de système d'aide au stationnement -J446- → groupe de rép.94