

## Tableaux des défauts, du défaut 00258 / P0753 jusqu'au 01236 / P1760

## Défaut 00258 / P0753

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00258 / P0753 Electrovanne 1 -N88- Coupure / court-circuit à la masse Court-circuit au pôle positif		
<p>Le contrôle du court-circuit au pôle positif intervient dès que le contact d'allumage est mis. Tous les défauts sont détectés lorsque le véhicule roule.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p>
	<p>Electrovanne 1 -N88- défectueuse</p>	<p>Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">chap.</a> ou avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">chap.</a></p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancre</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancre</a>.</p> <p>Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancre</a> et n° 11 → <a href="#">ancre</a>.</p>

## Défaut 00260 / P0758

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00260 / P0758 Electrovanne 2 -N89- Coupure / court-circuit à la masse Court-circuit au pôle positif		
<p>Le contrôle du court-circuit au pôle positif intervient dès que le contact d'allumage est mis. Tous les défauts sont détectés lorsque le véhicule roule.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses</a></p>	<p>Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la</p>

1	<a href="#">automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>		BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
		t	Electrovanne 2 -N89-défectueuse

## Défaut 00262 / P0763

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut		
00262 / P0763 Electrovanne 3 -N90- Coupure / court-circuit à la masse Court-circuit au pôle positif				
1	<p>Le contrôle du court-circuit au pôle positif intervient dès que le contact d'allumage est mis. Tous les défauts sont détectés lorsque le véhicule roule.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	t	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p>
		t	Electrovanne 3 -N90-défectueuse	<p>Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">chap.</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">chap.</a>.</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancr</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancr</a>.</p> <p>Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancr</a> et n° 13 → <a href="#">ancr</a>.</p>

## Défaut 00264 / P1813

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00264 / P1813 Electrovanne 4 -N91- Coupure / court-circuit à la masse Court-circuit au pôle positif		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	Electrovanne 4 -N91- défectueuse	Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">chap.</a> , avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">chap.</a>  Lire le bloc de valeurs de mesure 006 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancr</a> , avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancr</a> .  Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancr</a> et n° 14 → <a href="#">ancr</a> .

## Défaut 00266 / P1818

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00266 / P1818 Electrovanne 5 -N92- Coupure / court-circuit à la masse Court-circuit au pôle positif		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	Electrovanne 5 -N92-	Procéder au diagnostic des

	t défectueuse	<p>actionneurs : avec commande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– hydraulique «E17» → <a href="#">chap.</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">chap.</a>.</li> </ul> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 006 : avec commande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– hydraulique «E17» → <a href="#">ancre</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancre</a>.</li> </ul> <p>Procéder au contrôle</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancre</a> et n° 15 → <a href="#">ancre</a>.</li> </ul>
--	---------------	--

## Défaut 00268 / P1823

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00268 / P1823 Electrovanne 6 -N93- Coupure / court-circuit à la masse Court-circuit au pôle positif		
1 Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>	t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p>
	t Electrovanne 6 -N93- défectueuse	<p>Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">chap.</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">chap.</a>.</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 006 : avec commande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– hydraulique «E17» → <a href="#">ancre</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancre</a>.</li> </ul> <p>Procéder au contrôle</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancre</a> et n° 16 → <a href="#">ancre</a>.</li> </ul>

## Défaut 00270 / P1828

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00270 / P1828		

Electrovanne 7 -N94- Coupure / court-circuit à la masse Court-circuit au pôle positif			
1	Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
		Electrovanne 7 -N94-défectueuse	Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">chap.</a> , avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">chap.</a>  Lire le bloc de valeurs de mesure 007 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancre</a> , avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancre</a> .  Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancre</a> et n° 17 → <a href="#">ancre</a> .

## Défaut 00293 / P0705

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00293 / P0705 Contacteur multifonction -F125- Signal non plausible		
1	Câble du levier sélecteur mal réglé	Régler le câble du levier sélecteur → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</a>
	Le connecteur multiple n'est pas branché sur le contacteur multifonction.  Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.  Alimentation en tension interrompue	Lire le bloc de valeurs de mesure 004 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancre</a> , avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancre</a> .  Vérifier que le connecteur multiple ne présente pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau.  Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se

		référant au schéma de parcours du courant.
	t Contacteur multifonction - F125- défectueux	Contrôle → <a href="#">chap. „Contacteur multifonction - F125- avec connecteur à 8 raccords : contrôle“</a> / → <a href="#">chap. „Contacteur multifonction - F125- avec connecteur à 10 raccords : contrôle“</a>

## Défaut 00296 / P1704

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00296 / P1704 Contacteur de kick-down -F8- Court-circuit à la masse		
1 Véhicules avec câble d'accélérateur uniquement Conditions de détection du défaut : signal de papillon correct, valeur de papillon inférieure à 25 % et l'entrée 1 kick-down sur le calculateur de boîte de vitesses présente un court-circuit à la masse (correspond au signal de kick-down) Le court-circuit au pôle positif entre le contacteur de kick-down -F8- et le 1 calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- ne peut pas être détecté par l'autodiagnostic. Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>	t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse.	Lire la fonction kick-down et la valeur de papillon dans le bloc de valeurs de mesure 008 : pour commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancr</a> , avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancr</a> . Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.
	t Le câble d'accélérateur n'est pas réglé correctement.	– Régler le câble d'accélérateur → <a href="#">Alimentation - Moteurs à essence; groupe de rép.20</a> .
	t Contacteur de kick-down -F8- défectueux	– Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 5 → <a href="#">ancr</a> et n° 6 → <a href="#">ancr</a> .

## Défaut 00297 / P0722

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00297 / P0722 Transmetteur de régime de boîte -G38- pas de signal		
Conditions de détection du défaut : un rapport est effectivement engagé («D»),	t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un	– Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : pour commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancr</a> ,

<p>«S» / «4», «3» ou «2»), pas de position intermédiaire, et le passage de rapport est terminé.</p> <p>L'identification du défaut inclut en outre un contrôle de plausibilité : le rapport entre le régime de sortie de boîte, et d'autre part le régime moteur et le régime d'entrée de boîte, lorsqu'une vitesse est engagée n'est pas plausible.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p> <p>t Transmetteur de régime de boîte -G38- défectueux</p> <p>t Blindage du transmetteur de régime de boîte de vitesses -G38- défectueux</p> <p>t Signal de régime moteur ou de régime d'entrée de boîte erroné</p>	<p>avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancré</a>.</p> <p>Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– parcours du courant. Vérifier également que le connecteur ne présente pas de corrosion de contact ou de trace d'infiltration d'eau.</li> </ul> <p>– Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 19 → <a href="#">ancré</a>.</p> <p>– Eliminer le défaut en se référant au défaut 00529 / P0727.</p>
	<p>t Niveau d'ATF incorrect</p>	<p>Contrôler le niveau d'ATF → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37</a>.</p>
	<p>t Convertisseur de couple défectueux ou mal réglé</p>	<p>Contrôler le convertisseur de couple → <a href="#">Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.32</a>.</p> <p>Contrôler le repérage du convertisseur de couple</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>.</li> </ul>
	<p>t Les freins ne mordent pas ou l'électrovanne est défectueuse.</p>	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → <a href="#">Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38</a>.</p> <p>Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 007 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancré</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancré</a>.</li> </ul>

## Défaut 00300 / P0712

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00300 / P0712 Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- Court-circuit à la masse		
00300 / P0713 Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- Coupure / court-circuit au pôle positif		
<p>Le transmetteur de température d'huile de boîte -G93- est intégré au faisceau de câbles interne à la boîte de vitesses (sur le bloc à tiroirs).</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 004 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a>.</p> <p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p>
	<p>Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- défectueux</p>	<p>Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 21 → <a href="#">ancree</a>.</p>
	<p>Niveau d'ATF incorrect Détection de défaut supplémentaire : la température de l'ATF atteint une valeur inférieure à -50 °C (en cas de court-circuit à la masse) ou la température de l'ATF dépasse 180 °C (en cas de court-circuit au pôle positif)</p>	<p>Contrôler le niveau d'ATF → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37</a>.</p>

## Défaut 00518 / P0121 (véhicules avec bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00518 / P0121 Potentiomètre de papillon -G69- Signal non plausible		
<p>Le signal du potentiomètre de papillon -G69- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu</p>	<p>Le signal envoyé par le potentiomètre de papillon -G69- au calculateur du moteur est erroné.</p> <p>Le câble reliant le potentiomètre de papillon -G69- au calculateur du</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 002 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a>.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du</p>

<p>via le bus CAN → <a href="#">chap.</a>. Véhicules avec bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>moteur présente une coupure t ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>moteur et éliminer les défauts → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>
<p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>Version du calculateur du t moteur erronée ou calculateur défectueux</p>	<p>Contrôler l'identification du calculateur du moteur ; – interroger la mémoire de défauts et éliminer les défauts → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>

## Défaut 00518 / P0121 (véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>00518 / P0121 Potentiomètre de papillon -G69- Signal trop faible Signal trop important Signal non plausible</p>		
<p>Le signal du potentiomètre de papillon -G69- est transmis l par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>L'échange d'informations l entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement.</p> <p>Une interruption brève (jusqu'à 1 s) du signal de papillon n'est pas détectée par l le calculateur du moteur, mais elle est enregistrée par le calculateur de la BV en tant que défaut.</p>	<p>Le câble de raccordement t reliant le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217- présente une coupure.</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 002 : avec commande – hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a>.</p> <p>Si le défaut 00638 / P0702 ou 00638 / P1767 est affiché en plus :</p> <p>– Eliminer le défaut en se référant au défaut 17105 / P0721 → <a href="#">ancree</a>.</p> <p>– Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant.</p>
<p>Conditions de détection du défaut : la fréquence du signal à destination du calculateur de l BV n'est pas comprise dans la plage de tolérance admissible (un signal doit intervenir au minimum toutes les 30 ms).</p> <p>Véhicules sans bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>Le câble reliant le t potentiomètre de papillon - G69- au calculateur du moteur présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p> <p>Le signal envoyé par le potentiomètre de papillon au calculateur du moteur est erroné.</p>	<p>Elimination des défauts – 16504, 16505 et 16507 du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a></p>
<p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses</a></p>	<p>Potentiomètre de papillon - t G69- défectueux</p>	<p>Interroger la mémoire de – défauts du calculateur du</p>

<p>1 <a href="#">automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>t Le calculateur du moteur ne délivre aucun signal ou émet un signal erroné.</p>	<p>moteur et éliminer les défauts → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>
---	---	---

## Défaut 00526 / P0703 (uniquement véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>00526 / P0703 Contacteur de feux stop -F- Signal non plausible</p>		
<p>Cette anomalie est activée dès que le contact d'allumage est mis. Elle est effacée dès que la pédale de frein est actionnée, si le contacteur de feux stop -F- fonctionne correctement.</p> <p>Avant d'interroger la mémoire de défauts, enfoncer brièvement la pédale de frein afin d'effacer l'anomalie activée par défaut.</p> <p>Le signal du contacteur de feux stop -F- est transmis directement au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>Véhicules sans bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancré</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancré</a>.</p> <p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.</p>
<p>1 Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>t Contacteur de feux stop -F- défectueux</p>	<p>– Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 3 → <a href="#">ancré</a>.</p>

## Défaut 00529 / P0727 (véhicules avec bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>00529 / P0727 Absence de signal de régime Signal non plausible</p>		
<p>1 Le signal du transmetteur de régime moteur -G28- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p>	<p>t Le signal envoyé par le transmetteur de régime moteur -G28- au calculateur du moteur est erroné.</p> <p>t Transmetteur de régime</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancré</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancré</a>.</p>

<p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → <a href="#">chap.</a>.</p> <p>Véhicules avec bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>moteur -G28- défectueux</p> <p>Le signal de régime moteur est faussé par la pose incorrecte de câbles électriques (p. ex. en cas de montage ultérieur d'un téléphone de voiture).</p>	<p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>
<p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>Version du calculateur du moteur erronée ou calculateur défectueux</p>	<p>Contrôler l'identification du calculateur du moteur ; interroger la mémoire de défauts et éliminer les défauts → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>

## Défaut 00529 / P0727 (véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>00529 / P0727</p> <p>Absence de signal de régime</p> <p>Coupure / court-circuit à la masse</p> <p>Court-circuit au pôle positif</p> <p>Signal non plausible</p>		
<p>Le signal du transmetteur de régime moteur -G28- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement.</p> <p>Une interruption brève (jusqu'à 1 s) du signal du calculateur de moteur n'est pas détectée par le calculateur du moteur, mais elle est enregistrée par le calculateur de la BV en tant que défaut.</p>	<p>Le câble de raccordement reliant le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217- présente une coupure.</p> <p>Le signal de régime moteur est faussé par la pose incorrecte de câbles électriques (p. ex. en cas de montage ultérieur d'un téléphone de voiture).</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a>.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>
<p>La détection du défaut est basée sur un contrôle de plausibilité par rapport au signal de consommation (ou à défaut, par rapport à la valeur de papillon).</p> <p>Conditions de détection du défaut : le contacteur multifonction -F125- fonctionne correctement, signal de consommation ou signal de papillon correct,</p>	<p>Le câble reliant le transmetteur de régime moteur -G28- au calculateur du moteur présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p> <p>Le signal envoyé par le transmetteur de régime moteur -G28- au calculateur du moteur est erroné.</p> <p>Transmetteur de régime moteur -G28- défectueux</p>	<p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>

<p>régime de BV supérieur à 200 tr/mn, mais aucun signal de régime moteur détecté pendant 200 ms</p> <p>Véhicules sans bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>t Court-circuit dans l'ordinateur de bord</p>	<p>Interroger la mémoire de défauts du combiné d'instruments → <a href="#">Equipement électrique Autodiagnostic; groupe de rép.01.</a></p>
--	--	--

## Défaut 00532 / P1746

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>00532 / P1746 Tension d'alimentation Signal trop faible Sortie ne commute pas / Court-circuit à la masse Sortie ne commute pas / Court-circuit au pôle positif</p>		
<p>l Condition de détection du défaut : régime moteur supérieur à 1600 tr/mn</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>t Tension de batterie inférieure à 9 V</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancré</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancré</a>.</p> <p>Contrôler l'alternateur ou le régulateur de tension → <a href="#">Equipement électrique; groupe de rép.27.</a></p>
	<p>t Fusible défectueux</p> <p>Alimentation en tension des électrovannes ou du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- (borne 15) inférieure à 9 V ou supérieure à 16 V</p> <p>t Une tension est appliquée même quand le contact d'allumage est coupé (court-circuit au pôle positif).</p>	<p>Contrôler l'alimentation en tension du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.</p>
	<p>t Coupure de câble ou court-circuit au niveau des contacts 52, 53, 54 ou 55 sur le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-</p>	<p>Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 1 → <a href="#">ancré</a> et n° 9 → <a href="#">ancré</a>.</p>

## Défaut 00543 / P0726 (véhicules avec bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00543 / P0726 Dépassement du régime maximum		
<p>Le signal du transmetteur de régime moteur -G28- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → <a href="#">chap.</a>.</p> <p>Véhicules avec bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>Le signal envoyé par le transmetteur de régime moteur -G28- au calculateur du moteur est erroné.</p> <p>Le signal de régime moteur est faussé par la pose incorrecte de câbles électriques (p. ex. en cas de montage ultérieur d'un téléphone de voiture).</p> <p>Transmetteur de régime moteur -G28- défectueux</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a>.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p> <p>Elimination du défaut sur la base du défaut 16706 / P0322 du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a></p> <p>Contrôler les lettres-repères du moteur et de la boîte de vitesses dans l'optique des démultiplications.</p>
	<p>Mesures de tuning sur le véhicule</p>	<p>– Vérifier si le véhicule a été l'objet de mesures de tuning.</p>
	<p>Rétrogradation non admissible de la boîte (p. ex. à la suite d'un défaut mécanique du bloc à tiroirs)</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a> et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés.</p>

## Défaut 00543 / P0726 (véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00543 / P0726 Dépassement du régime maximum		
<p>Le signal du transmetteur de régime moteur -G28- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement.</p> <p>Véhicules sans bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction</a></p>	<p>Le signal envoyé par le transmetteur de régime moteur -G28- au calculateur du moteur est erroné.</p> <p>Le câble de raccordement reliant le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217- présente une coupure.</p> <p>Le signal de régime moteur est faussé par la pose incorrecte de câbles</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a>.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p> <p>Elimination du défaut sur la base du défaut 16706 / P0322 du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a></p>

<p><a href="#">avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>électriques (p. ex. en cas de montage ultérieur d'un téléphone de voiture).</p> <p>Transmetteur de régime moteur -G28- défectueux</p>	<p>Contrôler les lettres-repères du moteur et de la boîte de vitesses dans l'optique des démultiplications.</p>
	<p>Mesures de tuning sur le véhicule</p>	<p>– Vérifier si le véhicule a été l'objet de mesures de tuning.</p>
	<p>Rétrogradation non admissible de la boîte (p. ex. à la suite d'un défaut mécanique du bloc à tiroirs)</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a> et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés.</p>

## Défaut 00545 / P0702 ou P1781 / P1782 (uniquement véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00545 / P0702 Liaison électrique moteur/BV Connecteur		
00545 / P1781 Liaison électrique moteur/BV Coupure / court-circuit à la masse		
00545 / P1782 Liaison électrique moteur/BV Court-circuit au pôle positif		
<p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement.</p> <p>Condition de détection du défaut : le calculateur de boîte de vitesses ne reconnaît pas de signal de papillon ni de signal de consommation, mais le régime d'entrée de boîte est supérieur à 2000 tr/mn.</p> <p>Véhicules sans bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>Le câble de raccordement entre le calculateur du moteur et le calculateur de boîte de vitesses pour intervention du moteur / recul de l'angle d'allumage présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de mesure 004 → <a href="#">ancree</a>.</p> <p>– Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p> <p>– Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 25 → <a href="#">ancree</a>.</p>
	<p>Le contact d'allumage a été mis alors que la fiche du calculateur du moteur était débranchée.</p> <p>Calculateur du moteur défectueux</p>	<p>– Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>

## Défaut 00549 (uniquement véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00549 Signal de consommation		

Court-circuit à la masse Coupure / court-circuit à la masse Signal non plausible		
<p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement.</p> <p>Condition de détection du défaut : signal de régime moteur et signal de papillon corrects, mais aucun signal de consommation détecté par le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- pendant 200 ms.</p> <p>Véhicules sans bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>Le câble reliant le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses et servant à transmettre le signal de consommation de carburant/signal de charge présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lire le bloc de valeurs de mesure 009 → <a href="#">ancree</a>.</li> <li>– Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</li> <li>– Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 23 → <a href="#">ancree</a>.</li> </ul>
	<p>Le câble de raccordement allant vers d'autres composants qui reçoivent ce signal (par ex. l'ordinateur de bord) présente une coupure ou un court-circuit au pôle positif.</p> <p>Court-circuit dans les composants qui reçoivent également ce signal (p. ex. ordinateur de bord)</p>	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts d'autres composants, par ex. du combiné d'instruments → <a href="#">Equipement électrique Autodiagnostic; groupe de rép.01</a>.</p>
	<p>Absence de signal en provenance du calculateur du moteur ou signal erroné</p>	<p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>

## Défaut 00638 / P0702 (uniquement véhicules sans bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00638 / P0702 Liaison électrique 2 moteur/BV Coupure / court-circuit au pôle positif		
00638 / P1767 Liaison électrique 2 moteur/BV Court-circuit à la masse		
<p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via un câble de raccordement.</p> <p>Véhicules sans bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>Le câble reliant le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses et servant à transmettre le signal de papillon présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lire le bloc de valeurs de mesure 002 → <a href="#">ancree</a></li> <li>– Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</li> <li>– Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 22 → <a href="#">ancree</a>.</li> </ul>
	<p>Le signal de papillon n'est pas transmis au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</li> </ul>

## Défaut 00652 / P0732

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00652 / P0732 Contrôle des rapports Signal non plausible		
<p>Le rapport entre le régime moteur et les régimes d'entrée et de sortie de boîte lorsqu'une vitesse est engagée n'est pas plausible. Condition : régimes d'entrée et de sortie de boîte supérieurs à 64 tr/mn et régime moteur supérieur à 1400 tr/mn</p> <p>Le calculateur de boîte de vitesses détecte une démultiplication du deuxième rapport non plausible.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>Régime moteur, régime d'entrée ou de sortie de boîte erroné</p>	<p>Eliminer le défaut en se basant sur le défaut</p> <p>– 00297 / P0722 → <a href="#">ancree</a>, 00529 / P0727 → <a href="#">ancree</a> ou 17116 / P0732 → <a href="#">ancree</a>.</p>
	<p>t Niveau d'ATF incorrect</p>	<p>– Contrôler le niveau d'ATF → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37</a>.</p>
	<p>t ATF pollué</p>	<p>– Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → <a href="#">Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38</a>.</p>
	<p>t Patinage/défectuosité de l'embrayage ou électrovanne encrassée/défectueuse</p>	<p>– Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ... – 007 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a>.</p>
	<p>t Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée</p>	<p>– Contrôler l'identification du calculateur → <a href="#">ancree</a>.</p>
	<p>t Version de l'appareil de commande erronée</p>	<p>– Contrôler l'identification du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>
	<p>t Version de BV erronée (la lettre-repère de boîte de vitesses ne corespond pas à la variante de moteur)</p>	<p>– Contrôler les lettres-repères de boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>.</p>

## Défaut 00652 / P0733

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00652 / P0733		

Contrôle des rapports Signal non plausible		
<p>Le rapport entre le régime moteur et les régimes d'entrée et de sortie de boîte lorsqu'une vitesse est engagée n'est pas plausible. Condition : régimes d'entrée et de sortie de boîte supérieurs à 64 tr/mn et régime moteur supérieur à 1400 tr/mn</p> <p>Le calculateur de boîte de vitesses détecte une démultiplication du troisième rapport non plausible.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	t Régime moteur, régime d'entrée ou de sortie de boîte erroné	<p>Eliminer le défaut en se basant sur le défaut</p> <p>– 00297 / P0722 → <a href="#">ancr</a>, 00529 / P0727 → <a href="#">ancr</a> ou 17117 / P0733 → <a href="#">ancr</a>.</p>
	t Niveau d'ATF incorrect	<p>Contrôler le niveau d'ATF</p> <p>→ <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37</a>.</p>
	t ATF pollué	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → <a href="#">Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38</a>.</p>
	t Patinage/défectuosité de l'embrayage ou électrovanne encrassée/défectueuse	<p>Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ...</p> <p>– 007 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancr</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancr</a>.</p>
	t Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée	– Contrôler l'identification du calculateur → <a href="#">ancr</a> .
	t Version de l'appareil de commande erronée	– Contrôler l'identification du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a> .
	t Version de BV erronée (la lettre-repère de boîte de vitesses ne correspond pas à la variante de moteur)	– Contrôler les lettres-repères de boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a> .

## Défaut 00652 / P0734

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00652 / P0734		
Contrôle des rapports Signal non plausible		
Le rapport entre le régime moteur et les régimes d'entrée	t Régime moteur, régime d'entrée ou de sortie de boîte	<p>Eliminer le défaut en se basant sur le défaut</p>

<p>et de sortie de boîte lorsqu'une vitesse est engagée n'est pas plausible. Condition : régimes d'entrée et de sortie de boîte supérieurs à 64 tr/mn et régime moteur supérieur à 1400 tr/mn</p> <p>Le calculateur de boîte de vitesses détecte une démultiplication du quatrième rapport non plausible.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	erroné	00297 / P0722 → <a href="#">ancree</a> , 00529 / P0727 → <a href="#">ancree</a> ou 17118 / P0734 → <a href="#">ancree</a> .
	t Niveau d'ATF incorrect	Contrôler le niveau d'ATF → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37</a> .
	t ATF pollué	Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → <a href="#">Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38</a> .
	t Patinage/défectuosité de l'embrayage ou électrovanne encrassée/défectueuse	Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ... 007 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a> , avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a> .
	t Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée	– Contrôler l'identification du calculateur → <a href="#">ancree</a> .
	t Version de l'appareil de commande erronée	– Contrôler l'identification du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a> .
	t Version de BV erronée (la lettre-repère de boîte de vitesses ne correspond pas à la variante de moteur)	– Contrôler les lettres-repères de boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a> .

## Défaut 00652 / P0735

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00652 / P0735		
Contrôle des rapports		
Signal non plausible		
<p>Le rapport entre le régime moteur et les régimes d'entrée et de sortie de boîte lorsqu'une vitesse est engagée n'est pas plausible. Condition : régimes d'entrée et de sortie de boîte supérieurs à 64 tr/mn et régime moteur supérieur à</p>	<p>t Régime moteur, régime d'entrée ou de sortie de boîte erroné</p>	<p>Eliminer le défaut en se basant sur le défaut</p> <p>– 00297 / P0722 → <a href="#">ancree</a>, 00529 / P0727 → <a href="#">ancree</a> ou 17119 / P0735 → <a href="#">ancree</a>.</p>

<p>1400 tr/mn</p> <p>Le calculateur de boîte de vitesses détecte une démultiplication du cinquième rapport non plausible.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	t Niveau d'ATF incorrect	<p>Contrôler le niveau d'ATF</p> <p>→ <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</a></p>
	t ATF pollué	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → <a href="#">Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</a></p> <p>Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ...</p> <p>007 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancré</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancré</a>.</p>
	t Patinage/défectuosité de l'embrayage ou électrovanne encrassée/défectueuse	
	t Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée	<p>– Contrôler l'identification du calculateur → <a href="#">ancré</a>.</p>
	t Version de l'appareil de commande erronée	<p>– Contrôler l'identification du calculateur du moteur → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</p>
	t Version de BV erronée (la lettre-repère de boîte de vitesses ne correspond pas à la variante de moteur)	<p>– Contrôler les lettres-repères de boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>.</p>

## Défaut 00668 / P0560

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
00668 / P0560		
Tension de bord borne 30		
Coupure / court-circuit à la masse		
<p>1 En cas de défaillance de la tension de bord (borne 30), les valeurs d'apprentissage et les valeurs mémorisées sont perdues, c'est-à-dire que le calculateur de BV doit réapprendre ces valeurs après redémarrage. Il se peut que la qualité du passage des rapports soit moins bonne que d'ordinaire durant cette phase «d'apprentissage».</p>	<p>t Le câble de raccordement présente une coupure ou un court-circuit à la masse.</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancré</a>, avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancré</a>.</p> <p>– Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.</p> <p>– Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 1 → <a href="#">ancré</a> et n° 9 → <a href="#">ancré</a>.</p>

<p>Le défaut n'est mémorisé que s'il survient 5 fois de suite durant un cycle de conduite.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>t Fusible défectueux</p>	<p>Contrôler l'alimentation en tension du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p>
---	-----------------------------	--

## Défaut 01044 / P1749

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>01044 / P1749 Calculateur mal codé</p>		
	<p>t Détection d'un codage non valable par l'appareil de commande de BV</p>	<p>– Contrôler l'identification du calculateur → <a href="#">ancr</a>.</p>

## Défaut 01192 / P0741

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>01192 / P0741 Embrayage de pontage du convertisseur Ecart de régime trop important</p>		
<p>Le rapport entre le régime moteur et les régimes d'entrée et de sortie de boîte lorsque l'embrayage de prise directe est fermé n'est pas plausible.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a></p>	<p>t Niveau d'ATF incorrect</p>	<p>Contrôler le niveau d'ATF → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37</a>.</p>
	<p>t ATF pollué</p>	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → <a href="#">Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38</a>.</p>
	<p>t Convertisseur de couple défectueux ou mal réglé</p>	<p>Contrôler le convertisseur de couple → <a href="#">Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.32</a>.</p> <p>Contrôler le repérage du convertisseur de couple → <a href="#">Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>.</p>

	<p>Electrovanne 7 -N94-/Vanne de régulation de pression 4 - N218- : défaut mécanique</p> <p>Problème d'acheminement de l'ATF vers l'électrovanne 7 - N94-</p> <p>Vanne de pression du convertisseur défectueuse</p> <p>Vanne de l'embrayage de prise directe défectueuse</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 007 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancree</a>,</p> <p>– avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancree</a> et contrôler l'embrayage de prise directe (fermé) et le glissement admissible du convertisseur.</p> <p>Remplacer la vanne de régulation de pression ou le bloc à tiroirs → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</a></p>
	<p>Embrayage de pontage du convertisseur défectueux, usé</p>	<p>Désassembler et nettoyer l'ensemble de la boîte de vitesses, remplacer les tuyaux d'huile ATF → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</a></p> <p>Désassembler et contrôler tous les freins → <a href="#">Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</a></p> <p>Remplacer le bloc à tiroirs → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</a></p> <p>Remplacer le convertisseur de couple → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.32.</a></p>

## Défaut 01196 / P1625 (uniquement véhicules avec bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
01196 / P1625 Bus CAN moteur/BV Absence de message en provenance du calculateur du moteur		
<p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → <a href="#">chap.</a>.</p> <p>Véhicules avec bus CAN → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission</a></p>	<p>Les câbles de raccordement du bus CAN présentent une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p> <p>Le contact d'allumage a été mis alors que la fiche du calculateur de boîte de</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de mesure 125 → <a href="#">ancree</a>.</p> <p>– Contrôler les câbles du bus CAN → <a href="#">chap.</a>.</p>

<a href="#">intégrale; groupe de rép.00</a>	vitesse automatique -J217- était débranchée.	
	Version du calculateur de la boîte de vitesses automatique -J217- était débranchée.	– Contrôler l'identification du calculateur → <a href="#">ancrer</a> .
	Version du calculateur du moteur erronée ou calculateur défectueux	– Contrôler l'identification du calculateur du moteur ; interroger la mémoire de défauts et éliminer les défauts → <a href="#">groupe de rép.01</a> .

## Défaut 01236 / P1760

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
01236 / P1760 Electro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110- Coupure / court-circuit à la masse Court-circuit au pôle positif		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</a>	Fusible défectueux Alimentation en tension interrompue	Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → <a href="#">ancrer</a> , avec commande hydraulique «E18/2» → <a href="#">ancrer</a> .
	Le câble de raccordement présente une coupure ou un court-circuit à la masse.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 2 → <a href="#">ancrer</a> et n° 17 → <a href="#">ancrer</a> .