

Tableaux des défauts, du défaut 16987 / P0603 jusqu'au 18160 / P1752

Défaut 16987 / P0603

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
16987 / P0603 Calculateur défectueux		
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	<ul style="list-style-type: none"> – Vérifier que la boîte de vitesses ne présente pas de défaut mécanique ou hydraulique. – Contrôler les composants électriques/électroniques et les câbles de raccordement. – Remplacer le calculateur → chap..

Défaut 16989 / P0605

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
16989 / P0605 Calculateur défectueux		
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	<ul style="list-style-type: none"> – Vérifier que la boîte de vitesses ne présente pas de défaut mécanique ou hydraulique. – Contrôler les composants électriques/électroniques et les câbles de raccordement. – Remplacer le calculateur → chap..

Défaut 17086 / P0702

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17086 / P0702 Calculateur défectueux		
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	<ul style="list-style-type: none"> – Vérifier que la boîte de vitesses ne présente pas de défaut mécanique ou hydraulique. – Contrôler les composants électriques/électroniques et les câbles de raccordement. – Remplacer le calculateur → chap..

Défaut 17087 / P0703 (uniquement véhicules avec bus CAN)

--	--	--

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17087 / P0703 Contacteur de feux stop -F- Défaut dans le circuit électrique		
<p>Le signal du contacteur de feux stop -F- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap..</p> <p>Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00.</p>	<p>Câble de raccordement entre le composant et le calculateur du moteur défectueux</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → ancr, avec commande hydraulique «E18/2» → ancr.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → groupe de rép.01.</p>
	<p>Les câbles de raccordement du bus CAN présentent une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de mesure 125 → ancr.</p> <p>– Contrôler les câbles du bus CAN → chap..</p>
	<p>Contacteur de feux stop -F- défectueux</p>	<p>– Remplacer le contacteur de feux stop → Système de freinage; groupe de rép.46.</p>

Défaut 17090 / P0706

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17090 / P0706 Capteur de rapport engagé ⇒ -F125- Signal non plausible		
<p>La désignation électrique du capteur de rapport engagé est contacteur multifonction - F125-.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Câble du levier sélecteur mal réglé</p>	<p>Régler le câble du levier sélecteur → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</p>
	<p>Le connecteur multiple n'est pas branché sur le contacteur multifonction.</p> <p>Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse.</p> <p>Alimentation en tension interrompue</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 004 : avec commande hydraulique «E17» → ancr, avec commande hydraulique «E18/2» → ancr.</p> <p>Vérifier que le connecteur multiple ne présente pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau.</p> <p>Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant.</p>
	<p>Contacteur multifonction - F125- défectueux</p>	<p>Contrôle → chap. Contacteur multifonction -</p>

		F125- avec connecteur à 8 raccords : contrôle / → chap. Contacteur multifonction - F125- avec connecteur à 10 raccords : contrôle
--	--	---

Défaut 17094 / P0710

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17094 / P0710 Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- Défaut dans le circuit électrique		
Le transmetteur de température d'huile de boîte -G93- est intégré au faisceau de câbles interne à la boîte de vitesses (sur le bloc à tiroirs). Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	Lire le bloc de valeurs de mesure 004 : avec commande hydraulique «E17» → ancre , avec commande hydraulique «E18/2» → ancre . Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- défectueux	Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 21 → ancre .

Défaut 17095 / P0711

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17095 / P0711 Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- Signal non plausible		
Condition de détection du défaut : après le démarrage du moteur, la température de l'ATF n'augmente pas ou augmente par à-coups Le transmetteur de température d'huile de boîte -G93- est intégré au faisceau de câbles interne à la boîte de vitesses (sur le bloc à tiroirs). Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	Lire le bloc de valeurs de mesure 004 : avec commande hydraulique «E17» → ancre , avec commande hydraulique «E18/2» → ancre . Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à

1 vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00		16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- défectueux	Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 21 → ancree .

Défaut 17096 / P0712

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17096 / P0712 Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- Signal trop faible		
1 Le transmetteur de température d'huile de boîte -G93- est intégré au faisceau de câbles interne à la boîte de vitesses (sur le bloc à tiroirs). Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	Lire le bloc de valeurs de mesure 004 : avec commande hydraulique «E17» → ancree , avec commande hydraulique «E18/2» → ancree . Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- défectueux	Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 21 → ancree .

Défaut 17097 / P0713

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17097 / P0713 Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- Signal trop important		
1 Le transmetteur de température d'huile de boîte -G93- est intégré au faisceau de câbles interne à la boîte de vitesses (sur le bloc à tiroirs). Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	t Niveau d'ATF incorrect	Contrôler le niveau d'ATF → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37 .
	t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	Lire le bloc de valeurs de mesure 004 : avec commande hydraulique «E17» → ancree , avec commande hydraulique «E18/2» → ancree . Contrôler le cheminement du

		<p>câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p>
	Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- défectueux	<p>Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 21 → ancree.</p>

Défaut 17100 / P0716

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17100 / P0716		
Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182- Signal non plausible		
<p>Conditions de détection du défaut : un rapport est effectivement engagé («D», «S» / «4», «3» ou «2»), pas de position intermédiaire.</p> <p>Lorsque le véhicule roule, le régime moteur est supérieur à 608 tr/mn et le régime de sortie de boîte est supérieur à 416 tr/mn.</p> <p>Le défaut est affiché si les conditions de détection du défaut sont remplies et si le régime d'entrée de boîte est égal à 0 tr/mn ou supérieur à 8000 tr/mn.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p> <p>Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également que le connecteur ne présente pas de corrosion de contact ou de trace d'infiltration d'eau.</p>
	<p>Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182- défectueux</p> <p>Blindage du transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182- défectueux</p>	<p>Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 20 → ancree.</p>
	<p>Signal de régime de sortie de boîte erroné</p>	<p>Eliminer le défaut en se référant au défaut 17105 / P0721 → ancree.</p>
	t Niveau d'ATF incorrect	<p>Contrôler le niveau d'ATF → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</p>
	t Les freins ne mordent pas.	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les</p>

		<p>impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</p> <p>Lire les blocs de valeurs de mesure 005 ... 007 → ancrer et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments défectueux ou non activés.</p>
--	--	--

Défaut 17101 / P0717

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17101 / P0717		
Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182-		
Absence de signal		
<p>Conditions de détection du défaut : un rapport est effectivement engagé («D», «S» / «4», «3» ou «2»), pas de position intermédiaire</p> <p>L'identification du défaut inclut en outre un contrôle de plausibilité : le rapport entre le régime d'entrée de boîte, et d'autre part le régime moteur et le régime de sortie de boîte, lorsqu'une vitesse est engagée n'est pas plausible.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → ancrer, avec commande hydraulique «E18/2» → ancrer.</p> <p>Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcour du courant. Vérifier également que le connecteur ne présente pas de corrosion de contact ou de trace d'infiltration d'eau.</p>
	<p>Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182- défectueux</p> <p>Blindage du transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182- défectueux</p>	<p>Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 20 → ancrer.</p>
	<p>Signal de régime moteur ou signal de régime de boîte erroné</p>	<p>Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 00297 / P0722 → ancrer, 00529 / P0727 → ancrer, 17090 / P0706 → ancrer, 17106 / P0722 → ancrer, 17110 / P0726 → ancrer.</p>
	<p>Niveau d'ATF incorrect</p>	<p>Contrôler le niveau d'ATF → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</p>
	<p>Les freins ne mordent pas ou l'électrovanne est défectueuse.</p>	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la</p>

		<p>couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</p> <p>Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ...</p> <p>– 007 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p>
	<p>t Convertisseur de couple défectueux ou mal réglé</p>	<p>Contrôler le convertisseur de couple → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.32.</p> <p>Contrôler le repérage du convertisseur de couple</p> <p>– → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00.</p>

Défaut 17105 / P0721

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>17105 / P0721 Transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- Signal non plausible</p>		
<p>1 Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p> <p>Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de</p> <p>– parcours du courant. Vérifier également que le connecteur ne présente pas de corrosion de contact ou de trace d'infiltration d'eau.</p>
	<p>t Transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- défectueux</p> <p>t Blindage du transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- défectueux</p>	<p>– Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 19 → ancree.</p>

	Signal de régime moteur ou t signal de régime de boîte erroné	Eliminer le défaut en se référant au défaut 17100 / P0716 → ancrer .
	t Niveau d'ATF incorrect	Contrôler le niveau d'ATF → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37 .
	t Les freins ne mordent pas ou l'électrovanne est défectueuse.	Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38 . Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ... – 007 : avec commande hydraulique «E17» → ancrer , avec commande hydraulique «E18/2» → ancrer .
	t Convertisseur de couple défectueux ou mal réglé	Contrôler le convertisseur de couple → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.32 . Contrôler le repérage du convertisseur de couple – → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00 .

Défaut 17106 / P0722

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17106 / P0722 Transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- Absence de signal		
Conditions de détection du défaut : un rapport est l effectivement engagé («D», «S» / «4», «3» ou «2»), pas de position intermédiaire L'identification du défaut inclut en outre un contrôle de plausibilité : le rapport entre le régime de sortie de boîte, et	t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → ancrer , avec commande hydraulique «E18/2» → ancrer . Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de – parcours du courant. Vérifier

<p>d'autre part le régime moteur et le régime d'entrée de boîte, lorsqu'une vitesse est engagée n'est pas plausible.</p>		<p>également que le connecteur ne présente pas de corrosion de contact ou de trace d'infiltration d'eau.</p>
<p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- défectueux Blindage du transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- défectueux</p>	<p>Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 19 → ancree.</p>
	<p>Signal de régime moteur ou signal de régime de boîte erroné</p>	<p>Eliminer le défaut en se référant au défaut 17100 / P0716 → ancree.</p>
	<p>Niveau d'ATF incorrect</p>	<p>Contrôler le niveau d'ATF → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</p>
	<p>Les freins ne mordent pas ou l'électrovanne est défectueuse.</p>	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</p> <p>Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ... 007 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p>
	<p>Convertisseur de couple défectueux ou mal réglé</p>	<p>Contrôler le convertisseur de couple → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.32.</p> <p>Contrôler le repérage du convertisseur de couple → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00.</p>

Défaut 17110 / P0726 (uniquement véhicules avec bus CAN)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17110 / P0726		

Signal de régime provenant du calculateur du moteur

Signal non plausible

<p>Le signal du transmetteur de régime moteur -G28- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap..</p> <p>Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le signal envoyé par le transmetteur de régime moteur -G28- au calculateur du moteur est erroné.</p> <p>Transmetteur de régime moteur -G28- défectueux</p> <p>Détection d'un régime moteur trop important (emballement du moteur)</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p>
	<p>Version du calculateur du moteur erronée ou calculateur défectueux</p>	<p>Contrôler l'identification du calculateur du moteur ; interroger la mémoire de défauts et éliminer les défauts → groupe de rép.01.</p>
	<p>Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée ou calculateur défectueux</p>	<p>Contrôler l'identification du calculateur → ancree.</p>

Défaut 17114 / P0730

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>17114 / P0730</p> <p>contrôle des rapports / de la démultiplication</p> <p>rapport de démultiplication incorrect</p>		
<p>Le contrôle des rapports du calculateur de boîte de vitesses contrôle les rapports de démultiplication en comparant le régime moteur et le régime de sortie de boîte. Ce défaut est affiché en cas de détection d'un rapport de démultiplication non autorisé (non plausible).</p> <p>Lors du test du régime tous freins bloqués, le véhicule étant à l'arrêt et une vitesse engagée, le régime d'entrée de boîte dans le convertisseur de couple doit être proche de zéro. Si ce n'est pas le cas, ce défaut est également affiché étant donné que les freins peuvent être endommagés (lire le bloc de valeurs de mesure 001 → ancree)</p>	<p>t Niveau d'ATF incorrect</p>	<p>Contrôler le niveau d'ATF → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</p>
	<p>t ATF pollué</p>	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</p>
	<p>t Le frein ne mord pas/est défectueux ou électrovanne encrassée/défectueuse</p>	<p>Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ... 007 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p>
	<p>t Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182-</p>	<p>Eliminer le défaut en se basant sur les défauts</p>

Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	défectueux	17100 / P0716 → ancree et 17101 / P0717 → ancree .
	Transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- défectueux	Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17105 / P0721 → ancree et 17106 / P0722 → ancree .
	Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée ou calculateur mal codé	– Contrôler l'identification du calculateur → ancree .

Défaut 17115 / P0731

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17115 / P0731 1 ^{er} rapport rapport de démultiplication incorrect		
Le contrôle des rapports du calculateur de boîte vérifie les rapports de démultiplication en comparant les régimes d'entrée et de sortie de boîte tout en tenant compte de la vitesse engagée. Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Le frein du rapport indiqué ne mord pas / est défectueux ou l'électrovanne de ce rapport est encrassée / défectueuse.	Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38 . Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ... – 007 : avec commande hydraulique «E17» → ancree , avec commande hydraulique «E18/2» → ancree .
	Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182- défectueux	Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17100 / P0716 → ancree et 17101 / P0717 → ancree .
	Transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- défectueux	Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17105 / P0721 → ancree et 17106 / P0722 → ancree .
	Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée ou calculateur mal codé	– Contrôler l'identification du calculateur → ancree .

Défaut 17116 / P0732

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17116 / P0732		

2 ^{ème} rapport rapport de démultiplication incorrect		
<p>Le contrôle des rapports du calculateur de boîte vérifie les rapports de démultiplication en comparant les régimes d'entrée et de sortie de boîte tout en tenant compte de la vitesse engagée.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le frein du rapport indiqué ne mord pas / est défectueux ou l'électrovanne de ce rapport est encrassée / défectueuse.</p>	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</p> <p>Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ...</p> <p>007 : avec commande hydraulique «E17» → ancre, avec commande hydraulique «E18/2» → ancre.</p>
	<p>Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182- défectueux</p>	<p>Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17100 / P0716 → ancre et 17101 / P0717 → ancre.</p>
	<p>Transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- défectueux</p>	<p>Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17105 / P0721 → ancre et 17106 / P0722 → ancre.</p>
	<p>Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée ou calculateur mal codé</p>	<p>Contrôler l'identification du calculateur → ancre.</p>

Défaut 17117 / P0733

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17117 / P0733 3 ^{ème} rapport rapport de démultiplication incorrect		
<p>Le contrôle des rapports du calculateur de boîte vérifie les rapports de démultiplication en comparant les régimes d'entrée et de sortie de boîte tout en tenant compte de la vitesse engagée.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le frein du rapport indiqué ne mord pas / est défectueux ou l'électrovanne de ce rapport est encrassée / défectueuse.</p>	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</p> <p>Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ...</p> <p>007 : avec commande hydraulique «E17» → ancre, avec commande hydraulique</p>

		«E18/2» → ancree .
	Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182- défectueux	Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17100 / P0716 → ancree et 17101 / P0717 → ancree .
	Transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- défectueux	Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17105 / P0721 → ancree et 17106 / P0722 → ancree .
	Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée ou calculateur mal codé	– Contrôler l'identification du calculateur → ancree .

Défaut 17118 / P0734

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17118 / P0734 4 ^{ème} rapport rapport de démultiplication incorrect		
Le contrôle des rapports du calculateur de boîte vérifie les rapports de démultiplication en comparant les régimes d'entrée et de sortie de boîte tout en tenant compte de la vitesse engagée. Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Le frein du rapport indiqué ne mord pas / est défectueux ou l'électrovanne de ce rapport est encrassée / défectueuse.	Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38 . Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ... 007 : avec commande hydraulique «E17» → ancree , avec commande hydraulique «E18/2» → ancree .
	Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182- défectueux	Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17100 / P0716 → ancree et 17101 / P0717 → ancree .
	Transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- défectueux	Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17105 / P0721 → ancree et 17106 / P0722 → ancree .
	Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée ou calculateur mal codé	– Contrôler l'identification du calculateur → ancree .

Défaut 17119 / P0735

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17119 / P0735 5 ^{ème} rapport rapport de démultiplication incorrect		
<p>Le contrôle des rapports du calculateur de boîte vérifie les rapports de démultiplication en comparant les régimes d'entrée et de sortie de boîte tout en tenant compte de la vitesse engagée.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Le frein du rapport indiqué ne mord pas / est défectueux ou l'électrovanne de ce rapport est encrassée / défectueuse.</p>	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</p> <p>Contrôler les électrovannes ; pour ce faire, lire les blocs de valeurs de mesure 005 ...</p> <p>– 007 : avec commande hydraulique «E17» → ancr, avec commande hydraulique «E18/2» → ancr.</p>
	<p>Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182- défectueux</p>	<p>Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17100 / P0716 → ancr et 17101 / P0717 → ancr.</p>
	<p>Transmetteur de régime de sortie de boîte -G195- défectueux</p>	<p>Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17105 / P0721 → ancr et 17106 / P0722 → ancr.</p>
	<p>Version du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- erronée ou calculateur mal codé</p>	<p>– Contrôler l'identification du calculateur → ancr.</p>

Défaut 17125 / P0741

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17125 / P0741 embrayage de pontage du convertisseur pas de transmission		
<p>Le rapport entre le régime d'entrée de boîte et le régime moteur lorsque l'embrayage de prise directe est fermé n'est pas plausible.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>t Niveau d'ATF incorrect</p>	<p>Contrôler le niveau d'ATF → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</p>
	<p>t ATF pollué</p>	<p>Procéder à l'interprétation du type d'usure en analysant la couleur de l'ATF ainsi que les impuretés → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et</p>

<p>Dans certains schémas de parcours du courant, l'électrovanne est désignée par le terme de vanne de régulation de pression → Schémas de parcours du courant, Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage.</p>	<p>t Convertisseur de couple défectueux ou mal réglé</p>	<p>transmission intégrale; groupe de rép.38.</p> <p>Contrôler le convertisseur de couple → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.32.</p> <p>Contrôler le repérage du convertisseur de couple → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00.</p>
	<p>t Electrovanne 7 -N94-/Vanne de régulation de pression 4 - N218- : défaut mécanique</p> <p>t Problème d'acheminement de l'ATF vers l'électrovanne 7 - N94-/vanne de régulation de pression 4 -N218-</p> <p>t Vanne de pression du convertisseur défectueuse</p> <p>t Vanne de l'embrayage de prise directe défectueuse</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 007 : avec commande hydraulique «E17» → ancr, → avec commande hydraulique «E18/2» → ancr et contrôler l'embrayage de prise directe (fermé) et le glissement admissible du convertisseur.</p> <p>Remplacer l'électrovanne / la vanne de régulation de pression ou le bloc à tiroirs → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</p>
	<p>t Embrayage de pontage du convertisseur défectueux, usé</p>	<p>Désassembler et nettoyer l'ensemble de la boîte de vitesses, remplacer les tuyaux d'huile ATF → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</p> <p>Désassembler et contrôler tous les freins → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</p> <p>Remplacer le bloc à tiroirs → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.</p> <p>Remplacer le convertisseur de couple → Boîte de vitesses automatique 01V Traction</p>

		avant et transmission intégrale; groupe de rép.32.
--	--	--

Défaut 17135 / P0751

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17135 / P0751 Vanne de commutation 1 ⇒ Electrovanne 1 -N88- Coupure / court-circuit à la masse		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	Electrovanne 1 -N88- défectueuse	Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. , avec commande hydraulique «E18/2» → chap. Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → ancr , avec commande hydraulique «E18/2» → ancr et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés. Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancr et n° 11 → ancr .

Défaut 17136 / P0752

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17136 / P0752 Vanne de commutation 1 ⇒ Electrovanne 1 -N88- Court-circuit au pôle positif		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission	Le câble de raccordement allant vers le composant présente un court-circuit au pôle positif.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de

intégrale; groupe de rép.00		corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	t Electrovanne 1 -N88-défectueuse	Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. , avec commande hydraulique «E18/2» → chap. Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → ancr , avec commande hydraulique «E18/2» → ancr et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés. Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancr et n° 11 → ancr .
	t Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-défectueux	– Remplacer le calculateur → chap. .

Défaut 17137 / P0753

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17137 / P0753 Vanne de commutation 1 ⇒ Electrovanne 1 -N88- Défaut dans le circuit électrique		
1 Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	– Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	t Electrovanne 1 -N88-défectueuse	– Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. , avec commande hydraulique «E18/2» → chap. .

		<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés.</p> <p>Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancree et n° 11 → ancree.</p>
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	– Remplacer le calculateur → chap. .

Défaut 17140 / P0756

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17140 / P0756 Vanne de commutation 2 ⇒ Electrovanne 2 -N89- Coupure / court-circuit à la masse		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	Electrovanne 2 -N89- défectueuse	<p>Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap., avec commande hydraulique «E18/2» → chap..</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés.</p> <p>Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancree et n° 12</p>

		→ ancre.
--	--	--------------------------

Défaut 17141 / P0757

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17141 / P0757 Vanne de commutation 2 ⇒ Electrovanne 2 -N89- Court-circuit au pôle positif		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Le câble de raccordement allant vers le composant présente un court-circuit au pôle positif.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	Electrovanne 2 -N89- défectueuse	Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. , avec commande hydraulique «E18/2» → chap. Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → ancre , avec commande hydraulique «E18/2» → ancre et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés. Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancre et n° 12 → ancre .
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	Remplacer le calculateur → chap.

Défaut 17142 / P0758

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17142 / P0758 Vanne de commutation 2 ⇒ Electrovanne 2 -N89- Défaut dans le circuit électrique		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de

automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	<p>court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de</p> <ul style="list-style-type: none"> – trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	<p>t Electrovanne 2 -N89-défectueuse</p>	<p>Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap., avec commande hydraulique «E18/2» → chap..</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés.</p> <p>Procéder au contrôle</p> <ul style="list-style-type: none"> – électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancree et n° 12 → ancree.
	<p>t Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-défectueux</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Remplacer le calculateur → chap..

Défaut 17145 / P0761

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17145 / P0761		
Vanne de commutation 3 ⇒ Electrovanne 3 -N90-		
Coupure / court-circuit à la masse		
<p>1 Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>t Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse.</p>	<p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de</p> <ul style="list-style-type: none"> – trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	<p>t Electrovanne 3 -N90-défectueuse</p>	<p>– Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap., avec commande hydraulique</p>

		<p>«E18/2» → chap.</p> <p>Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → ancre, avec commande hydraulique «E18/2» → ancre et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés.</p> <p>Procéder au contrôle</p> <p>– électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancre et n° 13 → ancre.</p>
--	--	---

Défaut 17146 / P0762

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17146 / P0762		
Vanne de commutation 3 ⇒ Electrovanne 3 -N90-		
Court-circuit au pôle positif		
1 Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	t Le câble de raccordement allant vers le composant présente un court-circuit au pôle positif.	– Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	t Electrovanne 3 -N90- défectueuse	– Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. , avec commande hydraulique «E18/2» → chap.
		– Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → ancre , avec commande hydraulique «E18/2» → ancre et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés.
		– Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancre et n° 13 → ancre .

	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	– Remplacer le calculateur → chap. .
--	--	---

Défaut 17147 / P0763

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17147 / P0763 Vanne de commutation 3 ⇒ Electrovanne 3 -N90- Défaut dans le circuit électrique		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Le câble de raccordement allant vers le composant présente une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.
	Electrovanne 3 -N90- défectueuse	Procéder au diagnostic des actionneurs : avec commande hydraulique «E17» → chap. , avec commande hydraulique «E18/2» → chap. Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → ancree , avec commande hydraulique «E18/2» → ancree et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés. Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → ancree et n° 13 → ancree .
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	– Remplacer le calculateur → chap. .

Défaut 17968 / P1560 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0219 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
17968 / P1560 17968 / P0219 Régime moteur maximum dépassé		

<p>A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0219 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>Condition de détection du défaut : régime moteur supérieur à 7400 tr/mn</p> <p>Le signal du transmetteur de régime moteur -G28- est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique - J217-.</p>	<p>Le signal envoyé par le transmetteur de régime moteur -G28- au calculateur du moteur est erroné.</p> <p>Transmetteur de régime moteur -G28- défectueux</p> <p>Le signal de régime moteur est faussé par la pose incorrecte de câbles électriques (p. ex. en cas de montage ultérieur d'un téléphone de voiture).</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 001 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → groupe de rép.01.</p> <p>Contrôler les lettres-repères du moteur et de la boîte de vitesses dans l'optique des démultiplications.</p>
<p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap..</p>	<p>Mesures de tuning sur le véhicule</p>	<p>– Vérifier si le véhicule a été l'objet de mesures de tuning.</p>
<p>Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction intégrale; groupe de rép.00</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Rétrogradation non admissible de la boîte (p. ex. à la suite d'un défaut mécanique du bloc à tiroirs)</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 005 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments de commande défectueux ou non activés.</p>

Défaut 18112 / P1704 (véhicules avec accélérateur électronique uniquement)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
<p>18112 / P1704</p> <p>Contacteur de kick-down -F8-</p> <p>Défaut dans le circuit électrique</p>		
<p>Ne constitue pas un composant séparé sur les véhicules avec accélérateur électronique.</p> <p>Sur les véhicules avec moteur V6 TDI, intégré dans une unité modulaire comprenant le transmetteur de position de pédale d'accélérateur -G79-</p> <p>Sur les véhicules à moteur essence, cette fonction est prise en charge par le transmetteur de position de pédale d'accélérateur -G79- et le transmetteur 2 de position de pédale d'accélérateur -G185- intégrés dans le</p>	<p>Câble de raccordement entre le composant et le calculateur du moteur défectueux</p>	<p>Lire la fonction kick-down et la valeur de papillon dans le bloc de valeurs de mesure 008 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p> <p>Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur → groupe de rép.01.</p>
	<p>Les câbles de raccordement</p>	<p>– Lire le bloc de valeurs de</p>

<p>module de pédale d'accélérateur.</p> <p>Le signal du transmetteur de position de pédale d'accélérateur -G79- ou du module de pédale d'accélérateur est transmis par le calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>L'échange d'informations entre les calculateurs a lieu via le bus CAN → chap..</p> <p>Véhicules avec bus CAN → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>du bus CAN présentent une coupure ou un court-circuit à la masse ou au pôle positif.</p>	<p>mesure 125 → ancre.</p> <p>– Contrôler les câbles du bus CAN → chap..</p>
	<p>Véhicules à moteur essence : après l'échange du calculateur du moteur ou du module de pédale d'accélérateur, l'adaptation du kick-down n'a pas été effectuée.</p>	<p>Procéder à l'adaptation du kick-down → groupe de rép.24.</p>
	<p>Transmetteur de position de pédale d'accélérateur -G79- / module de pédale d'accélérateur défectueux</p>	<p>Remplacer le transmetteur de position de pédale d'accélérateur -G79- / le module de pédale d'accélérateur → groupe de rép.20.</p>

Défaut 18141 / P1733

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18141 / P1733		
Contacteur Tiptronic, rétrogradation -F189- Court-circuit à la masse		
<p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Court-circuit à la masse dans la touche de rétrogradation située dans la plaque à circuits intégrés, ou dans les câbles</p> <p>Court-circuit à la masse dans les touches de Tiptronic du volant multifonction ou dans les câbles</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 011 : avec commande hydraulique «E17» → ancre, avec commande hydraulique «E18/2» → ancre.</p> <p>Procéder au contrôle électrique, étape n° 28 → ancre (véhicules jusqu'à 2001 uniquement) et contrôler l'alimentation en tension du cache de la commande de passage des rapports → chap..</p>
	<p>L'aimant situé dans l'écran coulissant de la commande des rapports et destiné à l'activation du transmetteur Hall du contacteur Tiptronic - F189- s'est détaché.</p>	<p>Remplacer l'écran coulissant → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</p>

Défaut 18147 / P1739

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18147 / P1739 Contacteur Tiptronic, montée des rapports -F189- Court-circuit à la masse		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Court-circuit à la masse dans la touche de montée des rapports ou dans les câbles Court-circuit à la masse dans les touches de Tiptronic du volant multifonction ou dans les câbles	Lire le bloc de valeurs de mesure 011 : avec commande hydraulique «E17» → ancr , avec commande hydraulique «E18/2» → ancr . Procéder au contrôle électrique, étape n° 28 → ancr (véhicules jusqu'à 2001 uniquement) et contrôler l'alimentation en tension du cache de la commande de passage des rapports → chap. .
	L'aimant situé dans l'écran coulissant de la commande des rapports et destiné à l'activation du transmetteur Hall du contacteur Tiptronic - F189- s'est détaché.	Remplacer l'écran coulissant → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.

Défaut 18152 / P1744

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18152 / P1744 Contacteur Tiptronic, détection -F189- Court-circuit à la masse		
Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	Les câbles de raccordement présentent un court-circuit à la masse.	Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.
	Court-circuit à la masse dans le contacteur Tiptronic -F189- (détection) Contacteur Tiptronic -F189- défectueux	Lire le bloc de valeurs de mesure 002 : avec commande hydraulique «E17» → ancr , avec commande hydraulique «E18/2» → ancr . Procéder au contrôle électrique, étape n° 27 → ancr (véhicules jusqu'à 2001 uniquement) et contrôler l'alimentation en tension du cache de la commande de passage des rapports → chap. .
	L'aimant situé dans l'écran coulissant de la commande des rapports et destiné à l'activation du transmetteur	Remplacer l'écran coulissant → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission

	Hall du contacteur Tiptronic - F189- s'est détaché.	intégrale; groupe de rép.37.
	Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux suite à une surtension	<ul style="list-style-type: none"> - Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 1 → ancr. - Si aucun défaut n'est détecté, remplacer le calculateur → chap..

Défaut 18153 / P1745 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0887 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18153 / P1745 18153 / P0887 Tension d'alimentation des électrovannes Court-circuit au pôle positif		
<p>1 A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0887 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>1 Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>t Court-circuit au pôle positif des contacts 52, 53 du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → ancr, avec commande hydraulique «E18/2» → ancr.</p> <p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</p> <p>Contrôler l'alimentation en tension du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 10 → ancr.
	<p>t Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le calculateur → chap..

Défaut 18155 / P1747 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0884 / P0886 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18155 / P1747 18155 / P0884		

18155 / P0886 Tension d'alimentation des électrovannes Coupure / court-circuit à la masse		
1 A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0884 ou P0886 (en rapport avec les gaz d'échappement). Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00	t Le câble de raccordement présente une coupure ou les contacts 52, 53 du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- présentent un court-circuit à la masse.	– Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → ancr , avec commande hydraulique «E18/2» → ancr . – Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant. Vérifier également qu'il n'y a pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau, en particulier sur le connecteur à 16 raccords au niveau de la BV, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles. – Contrôler l'alimentation en tension du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-. – Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 10 → ancr .
	t Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	– Remplacer le calculateur → chap.

Défaut 18156 / P1748 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou défaut 18156 / P0702 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18156 / P1748 18156 / P0702 Calculateur défectueux		
1 A partir du millésime 2003, le code de défaut en P devient P0702 (en rapport avec les gaz d'échappement).	t Calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- défectueux	– Vérifier que la boîte de vitesses ne présente pas de défaut mécanique ou hydraulique. – Contrôler les composants électriques/électroniques et les câbles de raccordement. – Remplacer le calculateur → chap.

Défaut 18157 / P1749

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut

18157 / P1749

Calculateur de boîte de vitesses automatique

Codage erroné

	Détection d'un codage non valable par l'appareil de commande de BV	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler l'identification du calculateur → ancree. – Lire le bloc de valeurs de mesure 013 → ancree.
	Calculateur du moteur mal codé ou version du calculateur du moteur erronée	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler l'identification du calculateur du moteur → groupe de rép.01.
	Mesures de tuning sur le véhicule	<ul style="list-style-type: none"> – Vérifier si le véhicule a été l'objet de mesures de tuning.

Défauts 18158 / P1750 et P0562 (véhicules à partir du millésime 2003 uniquement)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18158 / P1750 18158 / P0562 Alimentation en tension Tension trop faible		
<p>A partir du millésime 2003 s'ajoute le code de défaut en P0562 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>Le dispositif de contrôle de la batterie distingue 4 plages :</p> <p>U = inférieure à 7 V : la</p> <p>1. boîte de vitesses passe en marche de secours → chap.</p> <p>U = 7...9 V : le rapport est maintenu pendant env. 2,5 s,</p> <p>2. si U se situe ensuite toujours dans cette plage, la boîte de vitesses passe en marche de secours → chap.</p> <p>U = 9...16 V : tension correcte</p> <p>U = supérieure à 16 V : la</p> <p>4. boîte de vitesses passe en marche de secours → chap.</p> <p>En cas de défaillance de la tension de bord (borne 30), les valeurs d'apprentissage et les valeurs mémorisées sont perdues, c'est-à-dire que le calculateur de BV doit réapprendre ces valeurs après redémarrage. Il se peut que la qualité du passage des rapports soit moins bonne que</p>	<p>t Tension de batterie inférieure à 9 V</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p>
	<p>t Les câbles de raccordement présentent une coupure ou un court-circuit à la masse.</p>	<p>– Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.</p> <p>– Procéder au contrôle électrique, étapes n° 1 → ancree et n° 9 → ancree.</p>
	<p>t Fusible défectueux</p>	<p>– Contrôler l'alimentation en tension du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p>
	<p>t Coupure/court-circuit au pôle positif permanent dans le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-</p>	<p>– Remplacer le calculateur → chap.</p>

d'ordinaire durant cette phase «d'apprentissage».		
---	--	--

Défaut 18159 / P1751 (véhicules jusqu'au millésime 2002) ou P0563 (véhicules à partir du millésime 2003)

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18159 / P1751 18159 / P0563 Alimentation en tension Tension trop importante		
<p>A partir du millésime 2003 s'ajoute le code de défaut en P0563 (en rapport avec les gaz d'échappement).</p> <p>1 Le dispositif de contrôle de la batterie distingue 4 plages :</p> <p>U = inférieure à 7 V : la</p> <p>1. boîte de vitesses passe en marche de secours → chap.</p> <p>U = 7...9 V : le rapport est maintenu pendant env. 2,5 s,</p> <p>2. si U se situe ensuite toujours dans cette plage, la boîte de vitesses passe en marche de secours → chap.</p> <p>U = 9...16 V : tension correcte</p> <p>U = supérieure à 16 V : la</p> <p>4. boîte de vitesses passe en marche de secours → chap.</p> <p>Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>Alternateur ou régulateur de tension défectueux</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p> <p>Contrôler l'alimentation en</p> <p>– tension du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>Contrôler le cheminement du</p> <p>– câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.</p> <p>– Procéder au contrôle électrique, étapes n° 1 → ancree et n° 9 → ancree.</p> <p>Contrôler l'alternateur ou le</p> <p>– régulateur de tension → Equipement électrique; groupe de rép.27.</p>
<p>1</p>	<p>Une deuxième batterie a été montée en série par erreur, par ex. à l'occasion d'un démarrage aux câbles.</p>	<p>– Effacer la mémoire de défauts</p>

Défaut 18160 / P1752

Sortie sur le -VAS 5051 A-	Cause possible du défaut	Elimination du défaut
18160 / P1752 Alimentation en tension Signal non plausible		
<p>1 Le dispositif de contrôle de la batterie distingue 4 plages :</p> <p>U = inférieure à 7 V : la</p> <p>1. boîte de vitesses passe en marche de secours → chap.</p>	<p>L'alimentation en tension du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- subit des fluctuations importantes ou présente une coupure.</p>	<p>Lire le bloc de valeurs de mesure 003 : avec commande hydraulique «E17» → ancree, avec commande hydraulique «E18/2» → ancree.</p> <p>Contrôler l'alimentation en</p>

<p>2. U = 7...9 V : le rapport est maintenu pendant env. 2,5 s, si U se situe ensuite toujours dans cette plage, la boîte de vitesses passe en marche de secours → chap.</p> <p>3. U = 9...16 V : tension correcte</p> <p>4. U = supérieure à 16 V : la boîte de vitesses passe en marche de secours → chap.</p> <p>1 En cas de défaillance de la tension de bord (borne 30), les valeurs d'apprentissage et les valeurs mémorisées sont perdues, c'est-à-dire que le calculateur de BV doit réapprendre ces valeurs après redémarrage. Il se peut que la qualité du passage des rapports soit moins bonne que d'ordinaire durant cette phase «d'apprentissage».</p>		<p>tension du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.</p> <p>Contrôler le cheminement du câble et les connecteurs en se référant au schéma de parcours du courant.</p> <p>Procéder au contrôle électrique, étapes n° 1 → ancree et n° 9 → ancree.</p>
<p>1 Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00</p>	<p>t Régulateur de tension défectueux</p>	<p>– Contrôler le régulateur de tension → Équipement électrique; groupe de rép.27.</p>