

Bague-joint du transmetteur de Hall et du bouchon - culasse gauche : remplacement

Déroulement des travaux

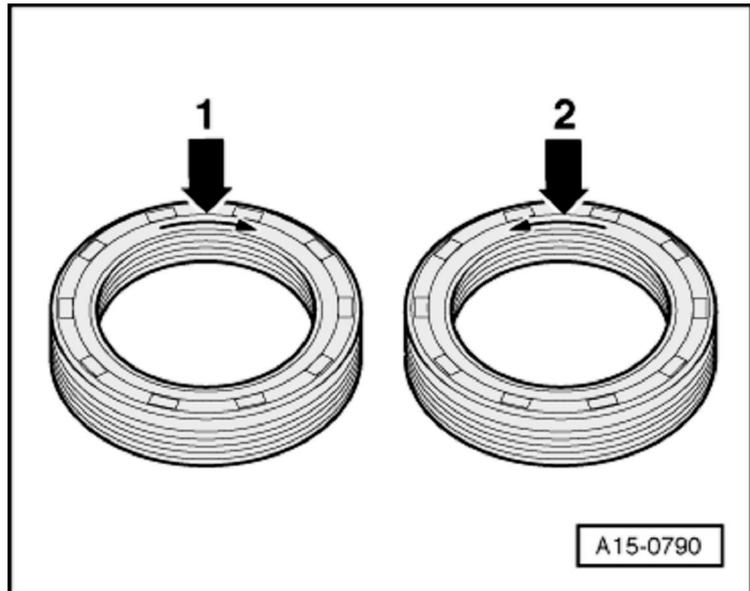


Nota

Orienter les bagues-joints en PTFE en fonction du sens de rotation de l'arbre t (voir flèche sur la bague-joint). Un sens de rotation incorrect provoque un écoulement d'huile.

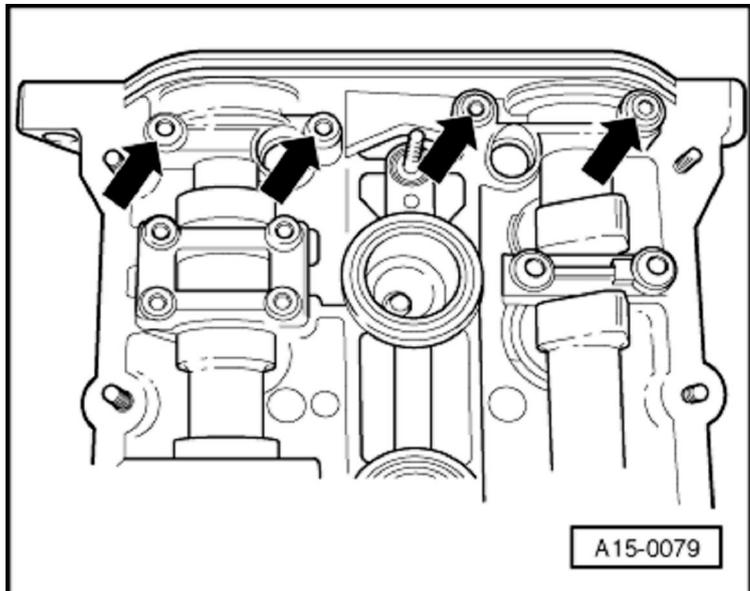
Sens de rotation des bagues-joints situées à l'avant du moteur : vers la t « droite »-flèche 1-. Sens de rotation des bagues-joints situées à l'arrière du moteur : vers la « gauche »-flèche 2-.

1 Moteur posé.



A15-0790

- Déposer le couvre-culasse gauche → [chap.](#).
- Déposer le transmetteur de Hall → [repère](#) et l'écran du transmetteur de Hall → [repère](#).
- Dévisser le chapeau de palier double - flèches-.
- Retirer la bague-joint et l'obturateur.



A15-0079

- Nettoyer les surfaces de portée et les plans de joints ainsi que les surfaces d'appui du chapeau de palier double.

- Enduire la -surface hachurée- du chapeau de palier double d'une fine couche de produit d'étanchéité ; produit d'étanchéité → [Catalogue des pièces de rechange](#).

- Avant de poser la bague-joint, vérifier son sens de rotation.

1 Sens de rotation : vers la « gauche » (flèche sur la bague-joint).

- Positionner la bague-joint et reposer le chapeau de palier double.

- Emmancher le bouchon à l'aide d'un démonte-pneu.



Nota

Lorsque le moteur est déposé, il n'est pas nécessaire de déposer le chapeau de palier pour remplacer la bague-joint et le bouchon. Pour la façon de procéder → [chap.](#).

- Reposer l'écran du transmetteur de Hall → [repère](#) et la rondelle → [repère](#).
- Reposer le transmetteur de Hall → [repère](#).
- Reposer le couvre-culasse gauche → [chap.](#).

