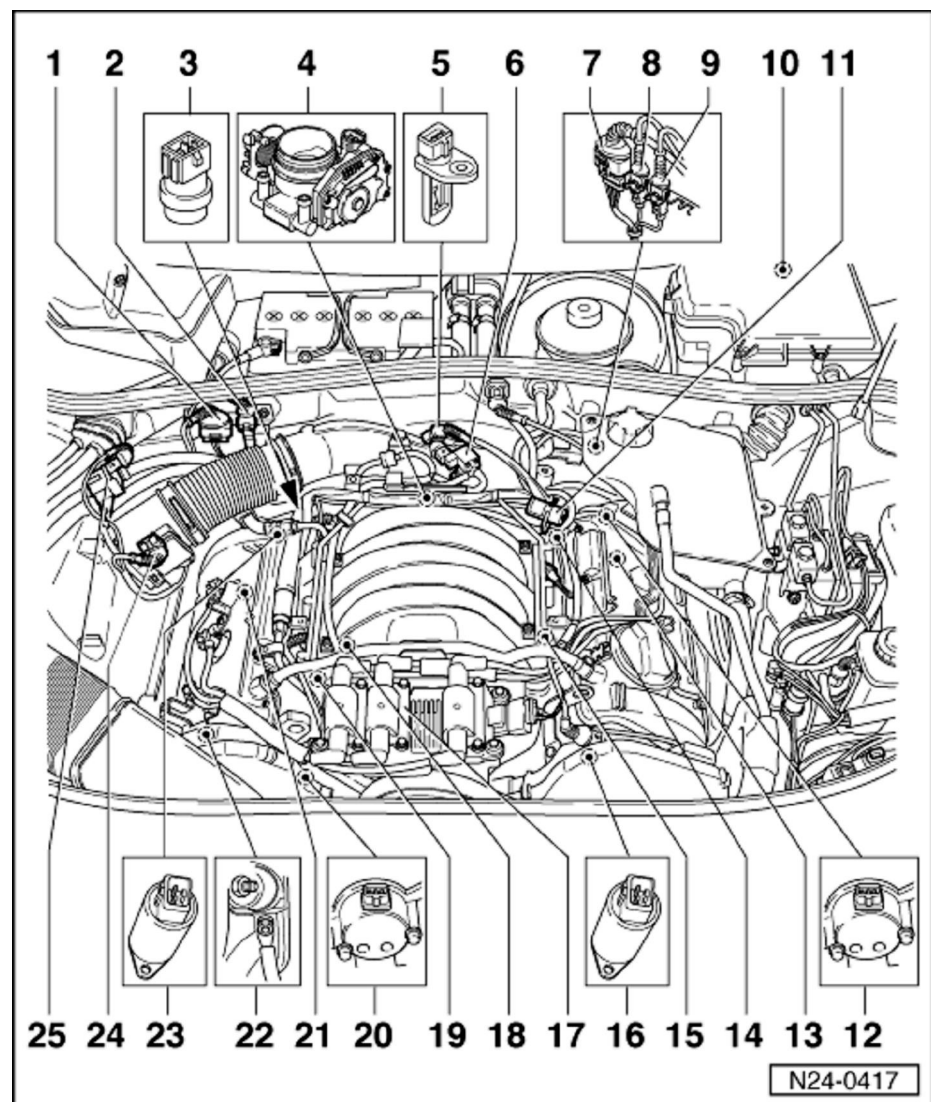


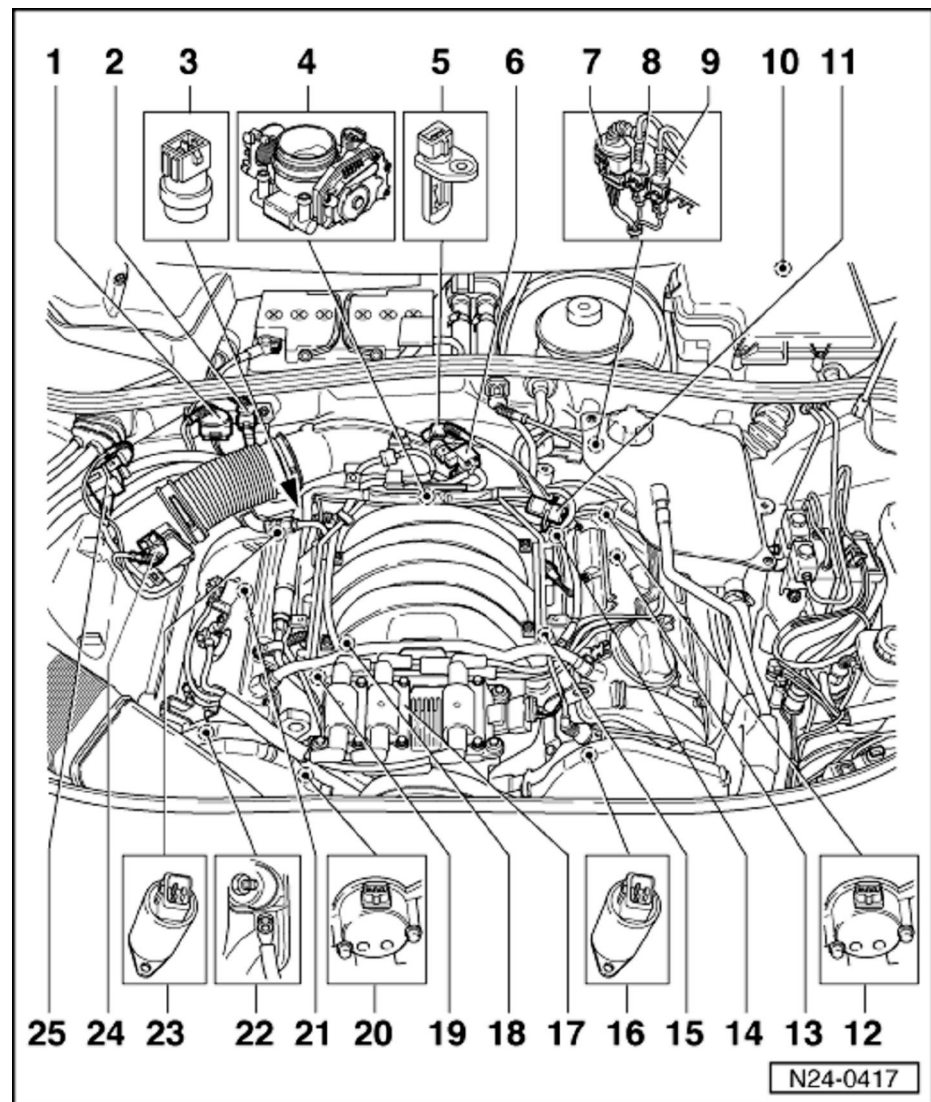
Système d'injection Motronic : remise en état Synoptique des emplacements de montage

- √ Fiches de diagnostic => page [01-3](#)
- √ Relais de pompe à carburant
(sur l'emplacement de relais 4 du circuit électrique principal, à gauche sous le tableau de bord)
- Connexion à fiche, 4 raccords
 - √ Pour sonde lambda 1 (G39)
- Connexion à fiche, 3 raccords
 - √ Pour détecteur de cliquetis 1 (G61)
- Transmetteur de température de liquide de refroidissement (G62)
 - √ Sur le tuyau de liquide de refroidissement, derrière la culasse du banc 1
- Unité de commande du papillon (J338)



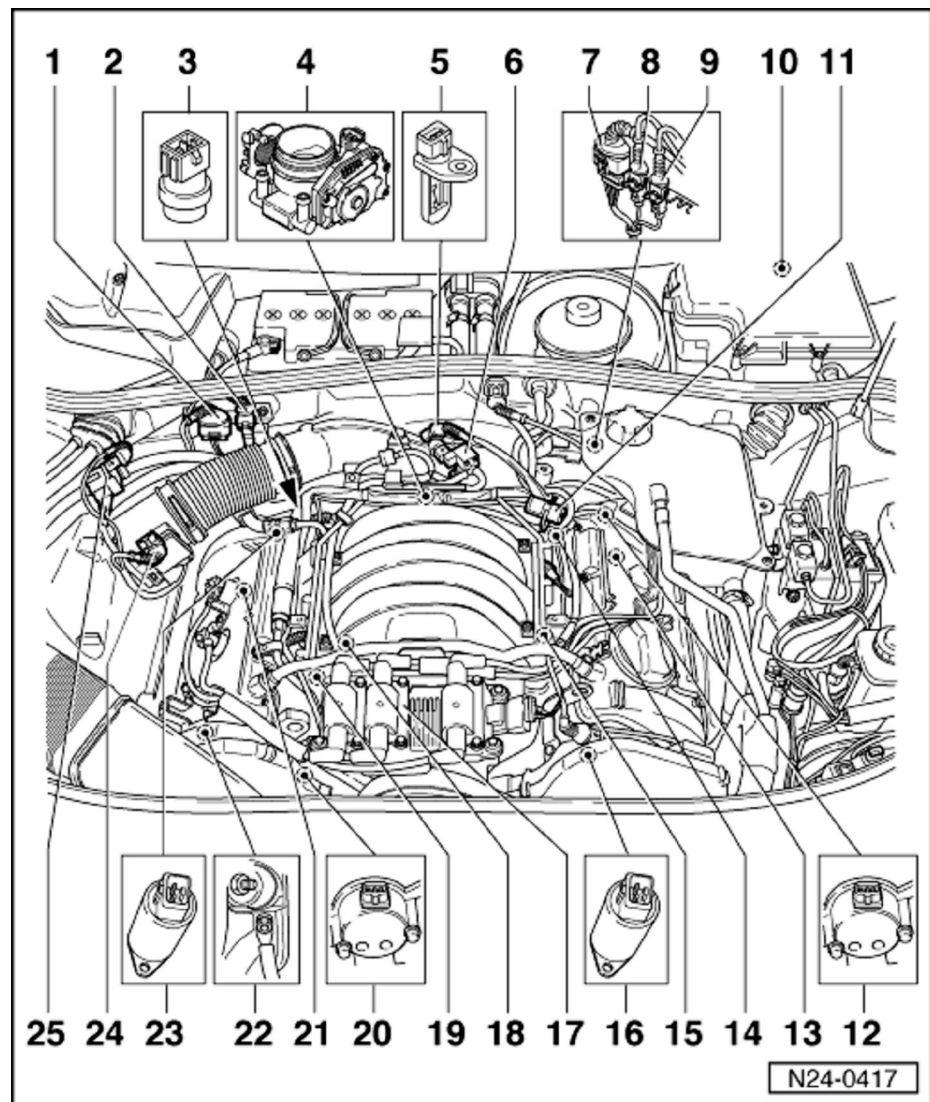
- Transmetteur de température d'air d'admission (G42)
- Clapet de commutation de tubulure d'admission double voie -N156
- Connexion à fiche, 4 raccords
 - √ Pour sonde lambda 2 (G108)
- Connexion à fiche, 3 raccords
 - √ Pour transmetteur de régime moteur (G28)
- Connexion à fiche, 3 raccords
 - √ Pour détecteur de

- cliquetis 2 (G66)
- Appareil de commande du moteur (J220)
- Régulateur de pression du carburant



- Transmetteur d'effet Hall (G40)
 - √ Banc de cylindres 2
- Sonde lambda 2 (G108)
- Transmetteur de régime moteur (G28)
 - √ Dans le carter de boîte au-dessus de la couronne dentée de démarreur
- Détecteur de cliquetis 2 (G66)
- Electrovanne 2 de réglage d'arbre à cames (N208)
- Bobines d'allumage (N, N128, N158)
 - √ Avec niveau final de puissance (N122)
- Détecteur de cliquetis

- 1 (G61)
- Injecteur (N30 à N33, N83, N84)
- Transmetteur d'effet Hall (G163)
 - √ Banc de cylindres 1



- Sonde lambda I -G39
- Connexion de masse
 - √ Sur l'appui droit du moteur
- Clapet 1 de réglage d'arbre à cames (N205)
- Débitmètre d'air massique (G70)
- Electrovanne 1 de réservoir à charbon actif (N80)
 - √ Sur le filtre à air

