

Système d'injection directe diesel : remise en état

Contrôle et réglage dynamique du début d'injection : lettres-repères du moteur AFF, AHU, AFN

Nota :

- ✂ Le début d'injection doit être systématiquement contrôlé, et réglé si nécessaire, après le remplacement de la courroie crantée et après le desserrage des vissages sur la pompe d'injection ou les pignons de courroie crantée.
- ✂ Le contrôle dynamique du début d'injection n'est possible que dans la fonction 04 "Réglage initial du moteur" car, sous cette fonction, la soupape de début d'injection est constamment activée et le dispositif d'injection se positionne sur "tard".
- – Raccorder le lecteur de défauts V.A.G 1551 (V.A.G 1552) et sélectionner l'appareil de commande de l'électronique moteur en entrant "l'adresse" 01. Le moteur doit alors tourner au ralenti.
(Lecteur de défauts : raccordement et appareil de commande de l'électronique du moteur : sélection => page [01-3.](#))

→ Affichage à l'écran :

Transmission rapide
des donn

- – Appuyer sur les touches 0 et 4 pour sélectionner la fonction "Exécuter le réglage initial" et valider l'entrée en appuyant sur la touche Q.

→ Affichage à l'écran :

R

- – Appuyer trois fois sur la touche 0 pour le groupe d'affichage "0" et valider l'entrée par la touche Q.

→ Affichage à l'écran :

Syst

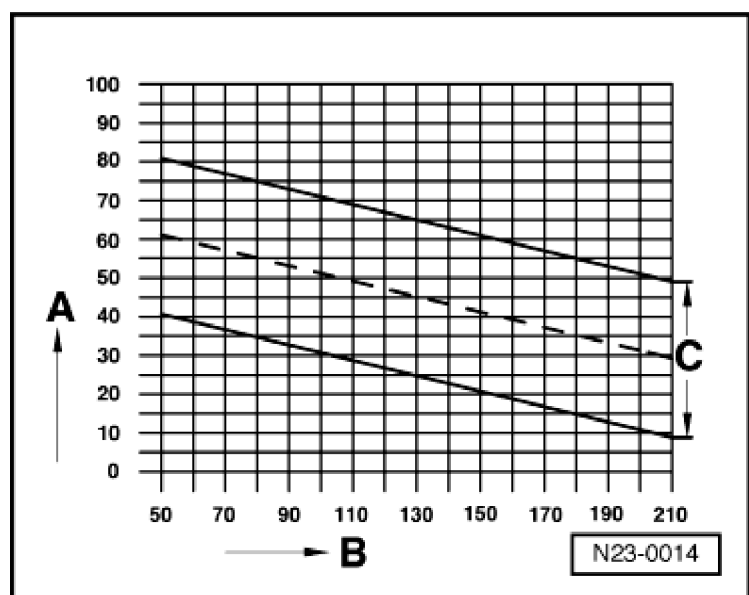
- – Surveiller l'affichage dans la zone 7 (température du liquide de refroidissement).
- Valeur assignée : inférieure à 73 (correspond à 85 °C)

Ne poursuivre le contrôle que si la température du liquide de refroidissement est obtenue.

- – → Le début d'injection, dans la zone d'affichage 2, dépend de la température du carburant figurant dans la zone d'affichage 9.
- Valeur assignée : => fig. zone C
- A - Zone d'affichage 2 début d'injection
- B - Zone d'affichage 9 température du carburant

Nota :

- ✂ En cas d'avance du début d'injection, tourner la pompe d'injection dans le sens de rotation du moteur, en cas de retard du début d'injection, la



tourner dans le sens inverse de la rotation du moteur.

- ✂ Tant que le début d'injection se trouve dans la zone des valeurs assignées -C- lors du contrôle, un nouveau réglage n'est pas nécessaire. Après des réparations telles que dépose et repose de la pompe d'injection, calage de la distribution, régler le début d'injection sur la valeur moyenne (ligne en pointillé) de la zone de valeur assignée -C-.

Si le début d'injection se situe hors de la plage de valeurs assignées, régler le début d'injection comme suit :

Début d'injection : réglage

- – Déposer la protection supérieure de courroie crantée, au cas où cela n'a pas encore été fait.
- – Desserrer les vis de fixation de pompe d'injection d'environ un tour, desserrer en dernier la vis la plus facilement accessible.
- – Maintenir à la main la pompe d'injection sous précontrainte dans le sens de déplacement.
- – Desserrer la dernière vis de fixation avec précaution, de façon qu'il soit possible de tourner légèrement la pompe et resserrer la vis de fixation.
- – Contrôler le réglage dans la fonction "Réglage initial 04".

→ Affichage à l'écran :

Syst

- – Observer la valeur dans la zone d'affichage 2 et répéter éventuellement le réglage jusqu'à ce que la valeur affichée reste sur la valeur moyenne de la plage assignée -C- => page [23-23](#).
- – Serrer les vis de fixation de la pompe d'injection à 25 Nm.
- – Contrôler à nouveau le début d'injection.

Nota :

Après le réglage dynamique de la pompe d'injection, desserrer impérativement les conduites d'injection à la pompe et les resserrer (25 Nm). Ceci permet de détendre les conduites et d'éviter leur rupture due à des vibrations permanentes.