

## Système d'injection Motronic : remise en état

### Injecteurs : contrôle

#### Contrôle électrique des injecteurs

- Commencer le diagnostic des actuateurs et activer les injecteurs => page [01-76](#).

→ Affichage à l'écran :

Diagnostic des  
actuateurs =>

Injecteur cyl.1 -N30

- Tourner la commande d'accélérateur, au niveau de l'unité de commande du papillon, pour ouvrir le contacteur de ralenti.
- L'injecteur doit produire cinq déclics.

Si l'injecteur cliquette :

- Activer l'injecteur suivant.

Si l'injecteur ne cliquette pas :

- Retirer la fiche de l'injecteur à contrôler.
- → Raccorder la lampe-témoin à diodes V.A.G 1527 aux contacts 1 et 2 de la fiche.
- Renouveler le diagnostic des actuateurs et activer de nouveau l'injecteur.

Nota :

Ne répéter le diagnostic des actuateurs qu'après avoir coupé brièvement le contact d'allumage.

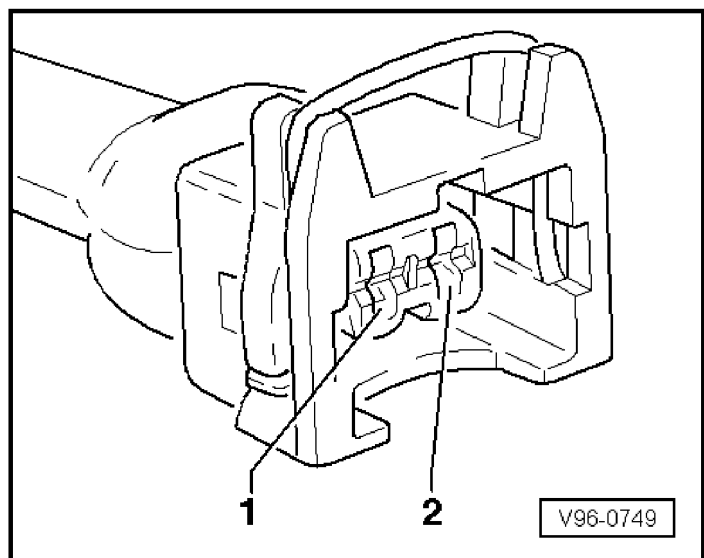
- La lampe-témoin à diodes doit clignoter cinq fois.

Nota :

Les lampes-témoins à diodes à consommation de courant peu élevée ne s'éteignent pas complètement entre les clignotements, mais brillent plus faiblement puis se rallument franchement à chaque impulsion.

Si la lampe-témoin à diodes ne clignote pas :

- Contrôler l'alimentation en tension => page [24-40](#).



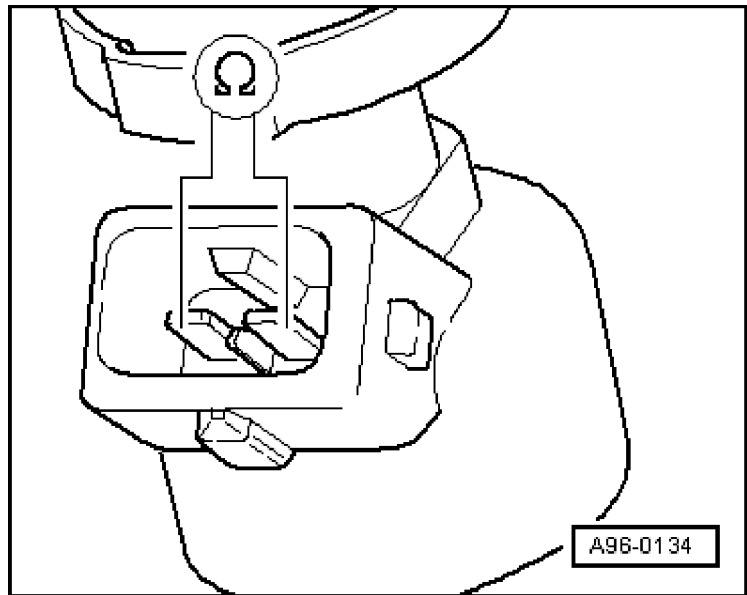
Si la lampe-témoin à diodes clignote :

- – → Raccorder le multimètre à l'injecteur pour mesurer la résistance.
- Valeur assignée : 13,5 à 15,5  $\omega$

Si la valeur assignée n'est pas obtenue :

- – Remplacer l'injecteur.

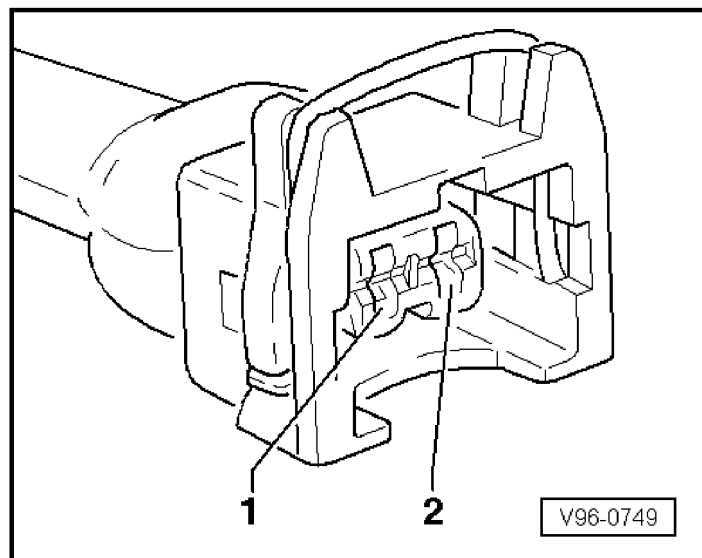
Contrôle de l'alimentation en tension



- – Retirer la fiche de l'injecteur à contrôler.
- – → Raccorder le multimètre au contact 1 de la fiche et à la masse pour mesurer la tension.
- – Actionner le démarreur pendant quelques secondes (cela peut entraîner le démarrage du moteur).
- Valeur assignée : La lampe-témoin à diodes doit s'allumer.

Si la lampe-témoin à diodes s'allume :

- – Contrôler les câbles de raccordement =>page [24-41](#).



Si la lampe-témoin à diodes ne s'allume pas :

- – → Contrôler le câble de raccordement allant du contact 1, via le fusible des injecteurs, au relais de pompe à carburant.

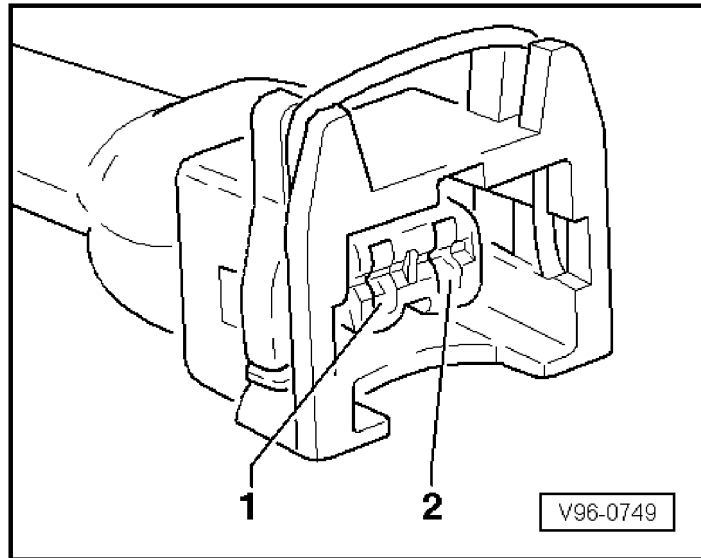
=> Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"

Contrôle des câbles de raccordement

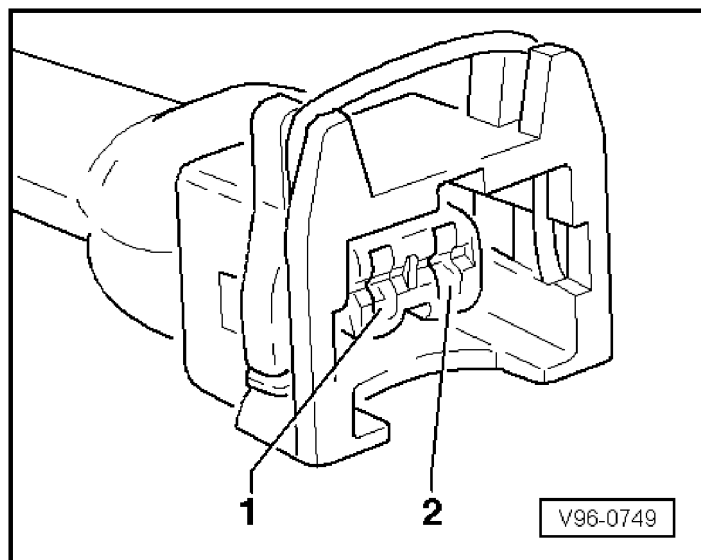
- – Couper le contact d'allumage.
- – Retirer la fiche de l'injecteur à contrôler.

- Raccorder le boîtier de contrôle V.A.G 1598/22 au faisceau de câbles menant à l'appareil de commande du moteur=> page [24-24](#).

Vérifier si les câbles de raccordement suivants ne présentent pas de court-circuit au pôle positif ou négatif ou de coupure.



Cylindre	Fiche 2 pôles du faisceau de câbles, contact	Boîtier de contrôle V.A.G 1598/22, douille
1	2	73
2	2	80
3	2	58
4	2	65
5	2	72
6	2	79



- Si nécessaire, éliminer la coupure de câble ou le court-circuit.