

## Embrayage de prise directe : contrôle



Nota

Avant de commencer le dépannage, interroger la mémoire de défauts du calculateur de boîte automatique -J217- → [système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information VAS 5051](#).

Interroger également la mémoire de défauts du calculateur du moteur car les messages d'erreur provenant du calculateur du moteur peuvent entraîner des dysfonctionnements au niveau de la boîte de vitesses → [système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information VAS 5051](#).

Avant de commencer le dépannage, contrôler le niveau d'ATF → [Boîte de vitesses automatique 01V - traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37](#).

L'embrayage de prise directe ne peut être contrôlé dans le cadre de l'autodiagnostic que pendant la conduite.



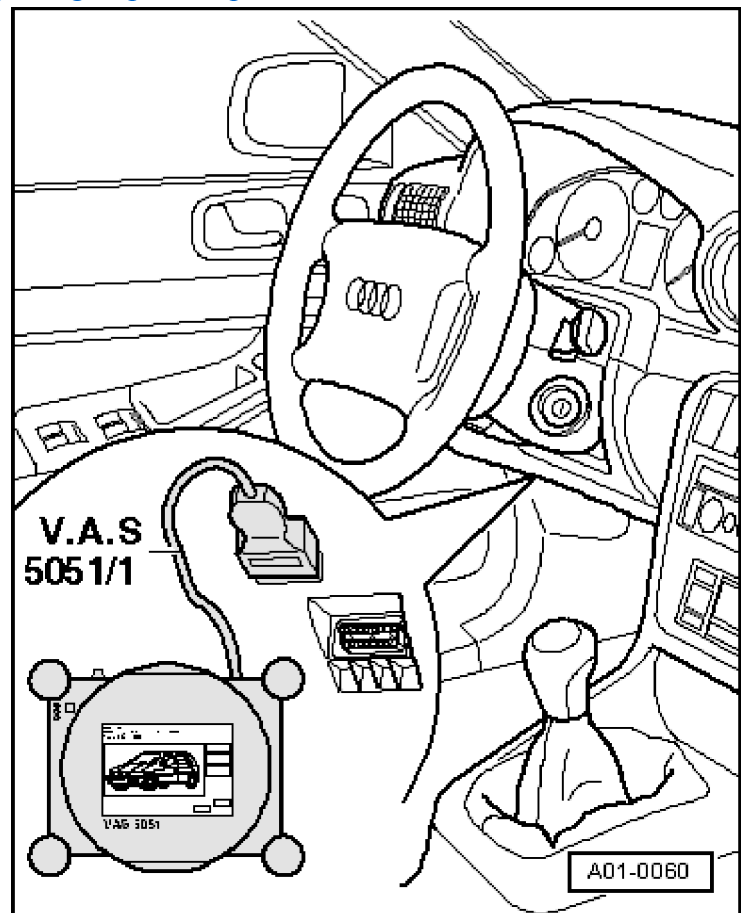
## ATTENTION !

Les appareils de contrôle et de mesure doivent systématiquement être fixés sur la banquette arrière et commandés depuis cet endroit par un deuxième mécanicien.

Si les appareils de contrôle et de mesure sont commandés depuis le siège du passager avant, le déclenchement de l'airbag côté passager avant peut, en cas d'accident, entraîner des blessures pour l'opérateur.

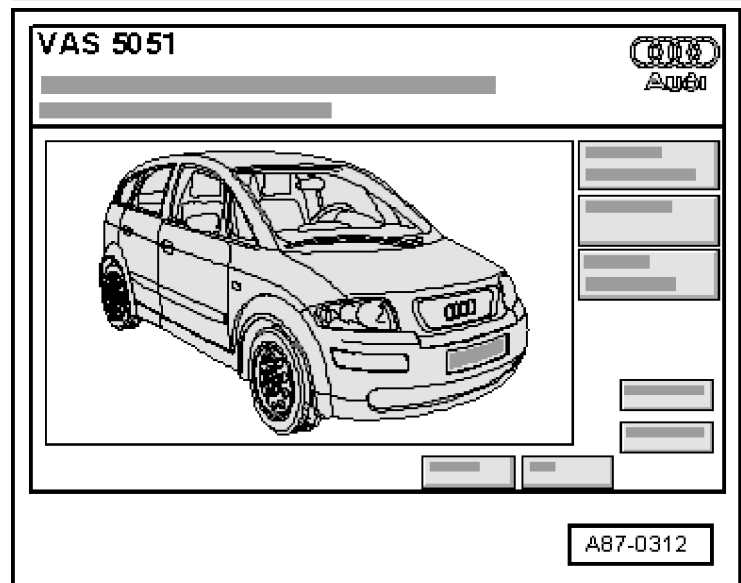
Le contact étant coupé, raccorder le système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information -VAS 5051- à la prise de diagnostic.

– Démarrer le moteur.



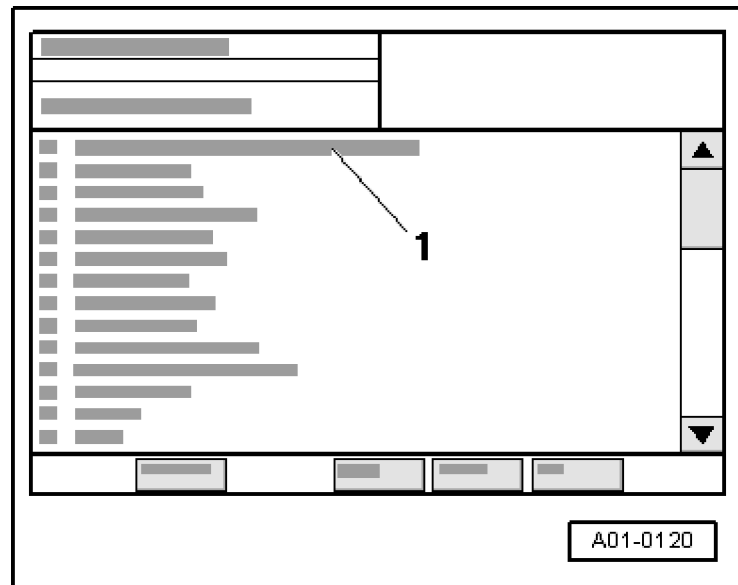
Affichage sur le -VAS 5051- :

– Actionner la touche Autodiagnostic du véhicule.



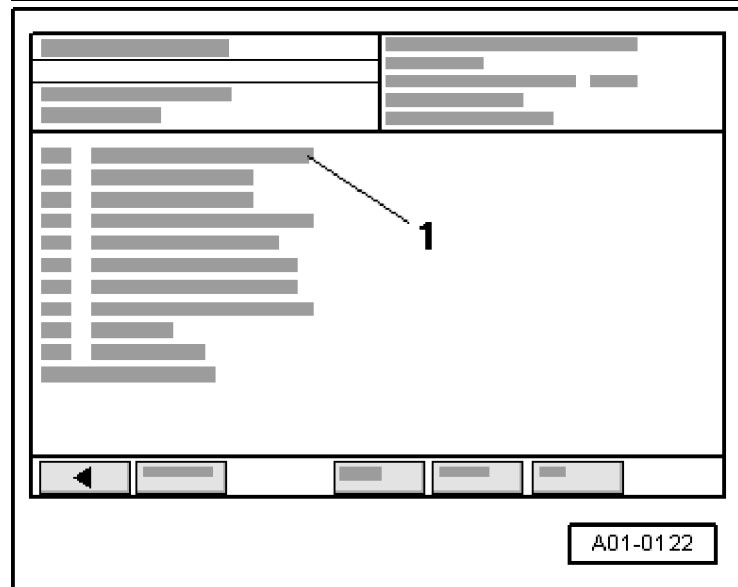
Affichage sur le -VAS 5051- :

- Taper, dans la sélection -1-, le système du véhicule 02 - électronique de la boîte de vitesses .
- Attendre que l'écran affiche le message suivant.



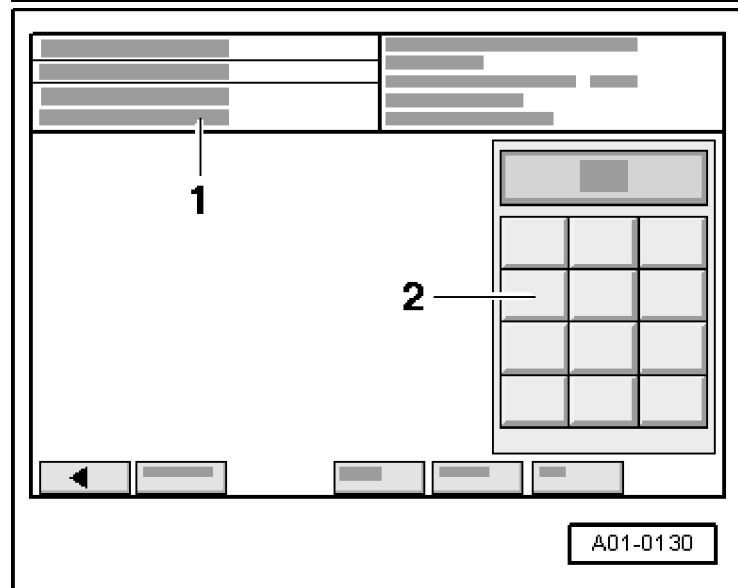
Affichage sur le -VAS 5051- :

- Sélectionner dans la liste -1- la fonction 0 - Lire bloc de valeurs de mesure .



Affichage sur le -VAS 5051- :

- 1 - Entrer le groupe d'affichage, valeur d'entrée maximum = 255
- A l'aide des touches -2-, entrer le code 7
- pour sélectionner le groupe d'affichage 007 et valider l'entrée en appuyant sur la touche .
- Effectuer un parcours d'essai.



Affichage sur le -VAS 5051- :

- contrôler l'affichage dans les ones -3- et - -. Valeurs assignées :
- 3 - Embrayage fermé

- 0 à 20 tr/mn

Si l'affichage ne correspond pas à cette description, le rapport existant entre le régime à l'entrée de boîte et le régime-moteur lorsque l'embrayage de prise directe est fermé n'est pas adapté non plausible.

t auses :

1. Embrayage de pontage du convertisseur défectueux, usé.
  2. onvertisseur de couple faussé.
  3. Valve de régulation de pression pour boîte de vitesses automatique -N21 - : défaut mécanique
  4. Problèmes dans l'acheminement de l'ATF vers la valve de régulation de pression pour boîte de vitesses automatique -N21 -.
  5. Valve de pression du convertisseur défectueuse.
  6. Valve d'embrayage de prise directe défectueuse.
- uitter la fonction 0 - Lire bloc de valeurs de mesure en appuyant sur la touche .
  - Sélectionner la fonction 06 - Terminer l'émission .
  - ouper le contact d'allumage et débrancher le connecteur du dispositif d'autodiagnostic.

