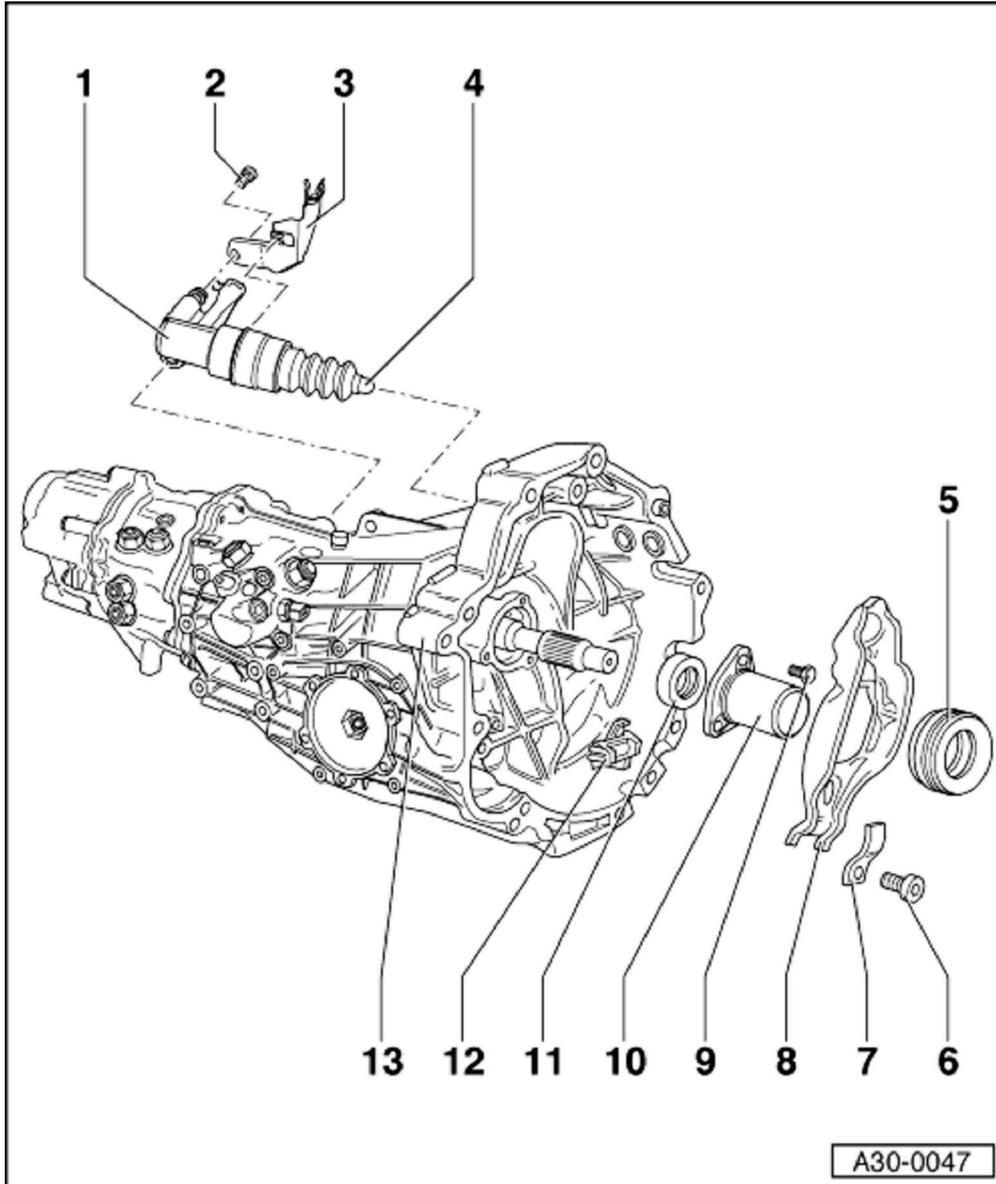


Commande de débrayage : vue d'ensemble de montage



1 - Cylindre récepteur

q Respecter l'ordre des travaux lors de la purge → [Chapitre](#)

q Dépose et repose → [Chapitre](#)

q Lors de la mise en place, l'enfoncer jusqu'à ce qu'il soit possible de monter la vis de fixation

2 - Vis

q 23 Nm

q Cylindre récepteur sur boîte de vitesses

q Autoserreuse

q Remplacer systématiquement

3 - Support de conduite souple/rigide

q l'accrocher au cylindre récepteur

q Visser avec le cylindre récepteur sur la boîte de vitesses

4 - Poussoir

q Enduire l'extrémité du poussoir de graisse au cuivre de commercialisation courante.

5 - Butée d'embrayage

- q Recoller la bague en matière plastique si elle est détachée → [fig.](#)
- q Ne pas la laver, l'essuyer seulement
- q Remplacer les butées bruyantes
- q Clipser les languettes de retenue de la butée d'embrayage dans la fourchette d'embrayage

6 - Vis

- q 25 Nm
- q Autoserreuse
- q Remplacer

7 - Ressort à lames

8 - Fourchette d'embrayage

- q Dépose → [fig.](#)
- q Doit s'encliqueter au montage dans les ergots de la pièce intermédiaire → [fig.](#)
- q Avant la repose, enduire la surface de contact du poussoir de cylindre récepteur d'une fine couche de graisse à base de cuivre de commercialisation courante.

9 - Vis

- q 15 Nm
- q Au nombre de 3

10 - Douille de guidage

11 - Joint spi

- q Pour arbre primaire
- q Dépose → [fig.](#)
- q Repose → [fig.](#)

12 - Pièce intermédiaire

- q Remplacer en cas d'endommagement

13 - Boîte de vitesses

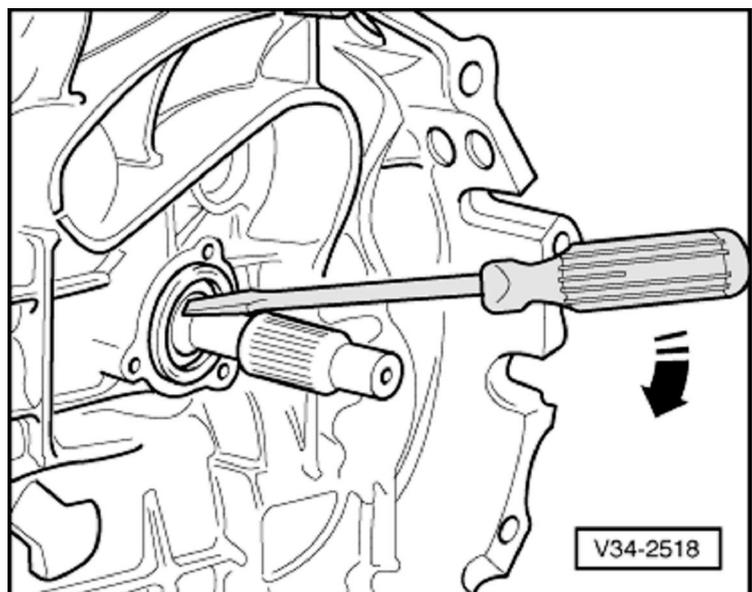
Joint spi de l'arbre primaire : dépose

- Retirer avec précaution le joint spi en faisant levier à l'aide d'un tournevis - flèche-



Nota

Ne pas endommager la surface d'appui de la bague-joint sur l'arbre primaire



Repose de la bague-joint d'arbre primaire

Sur le joint spi neuf de l'arbre primaire, enduire l'interstice compris entre la lèvre d'étanchéité et la lèvre antipoussière d'une fine couche de graisse d'étanchéité -G 052 128 A1-.

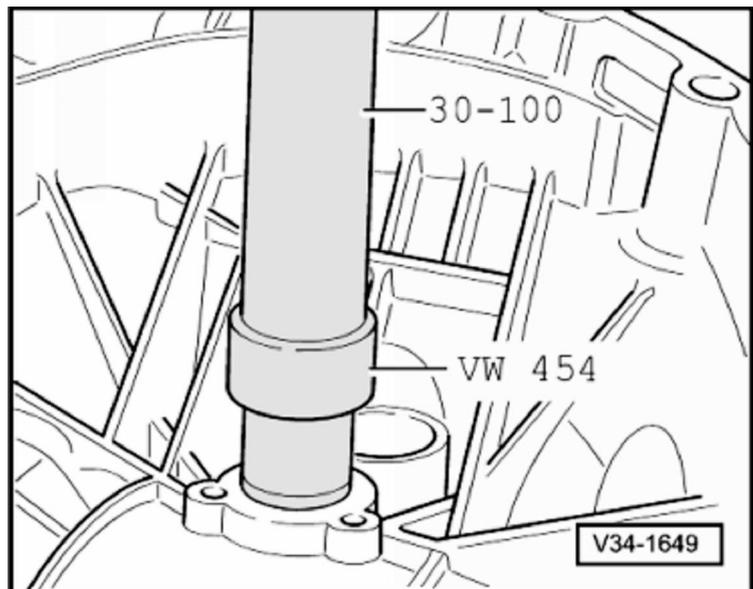
Enfiler sur la denture de l'arbre primaire un fin flexible d'isolation bien tendu.

Emmancher le joint spi de l'arbre primaire.

Profondeur d'emmanchement de série : 3,5 mm

Profondeur d'emmanchement de réparation : 4,5 mm en cas d'utilisation de l'arbre primaire usé.

Retirer le flexible d'isolation.

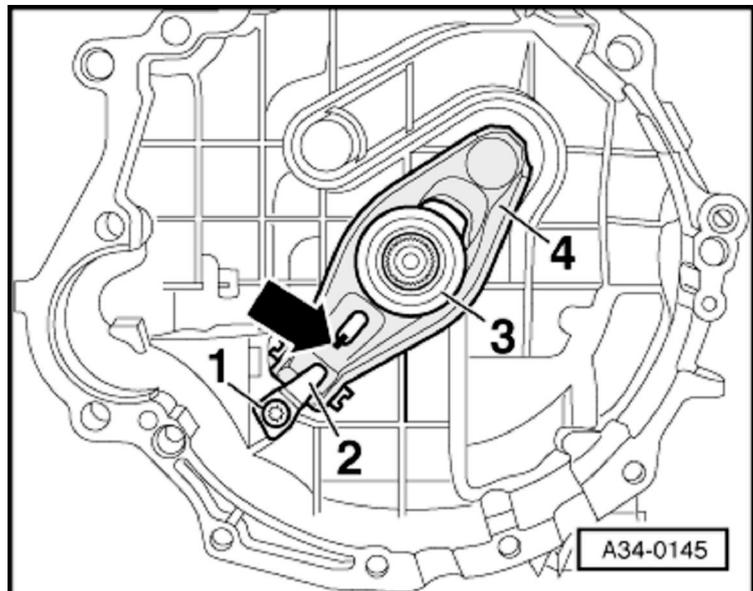


Dépose de la fourchette d'embrayage

Desserrer la vis -1-, retirer le ressort à lames -2- et repousser le crantage -flèche-.

Retirer la fourchette d'embrayage -4- conjointement avec la butée d'embrayage -3-.

Décrocher les languettes de retenue de la butée d'embrayage sur la fourchette d'embrayage.

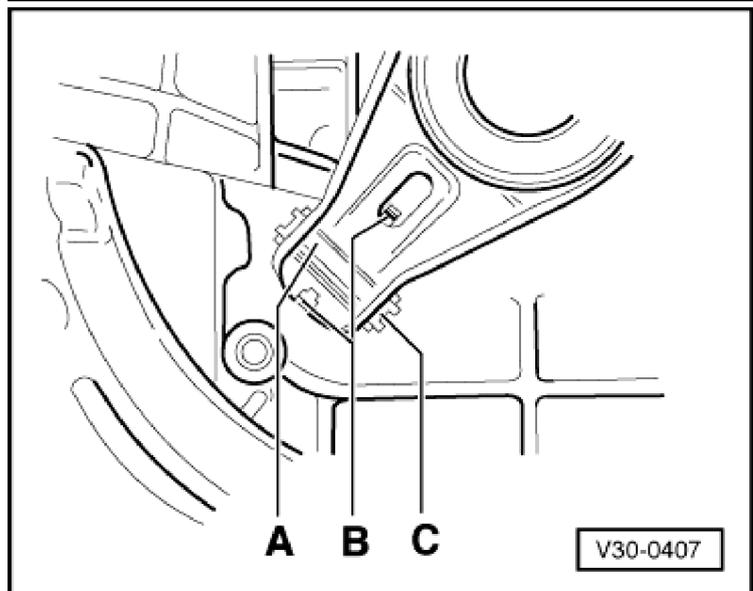


Repose de la fourchette d'embrayage

Avant de reposer la fourchette d'embrayage, il faut enduire la surface de contact du poussoir du cylindre récepteur d'une fine couche de graisse à base de cuivre de commercialisation courante.

Mettre en place la fourchette d'embrayage -A- dans la pièce intermédiaire -C- et le faire se clipser (le cran -B- devient visible).

Mettre en place le ressort à lames → [Repère](#) et serrer la vis de fixation neuve → [Repère](#) à 25 Nm.



Remise en état de la butée d'embrayage avec bague en plastique

Si les butées d'embrayage sont munies d'une bague en plastique, il se peut que celle-ci se décolle lors de la dépose de la boîte de vitesses ou de la butée d'embrayage. Cela ne justifie pas le remplacement de la butée d'embrayage.

Avant de reposer la boîte de vitesses,
– recoller la bague en matière plastique sur la bague de la butée d'embrayage en utilisant la colle -AMV 195 KD1 01-.

Trois ergots rectangulaires -flèches- de la bague en matière plastique s'engagent dans les évidements de la bague de la butée de débrayage.



Nota

Si la surface de portée de la bague en matière plastique présente des traces d'usure de plus de 0,5 mm de profondeur, remplacer la butée d'embrayage.

