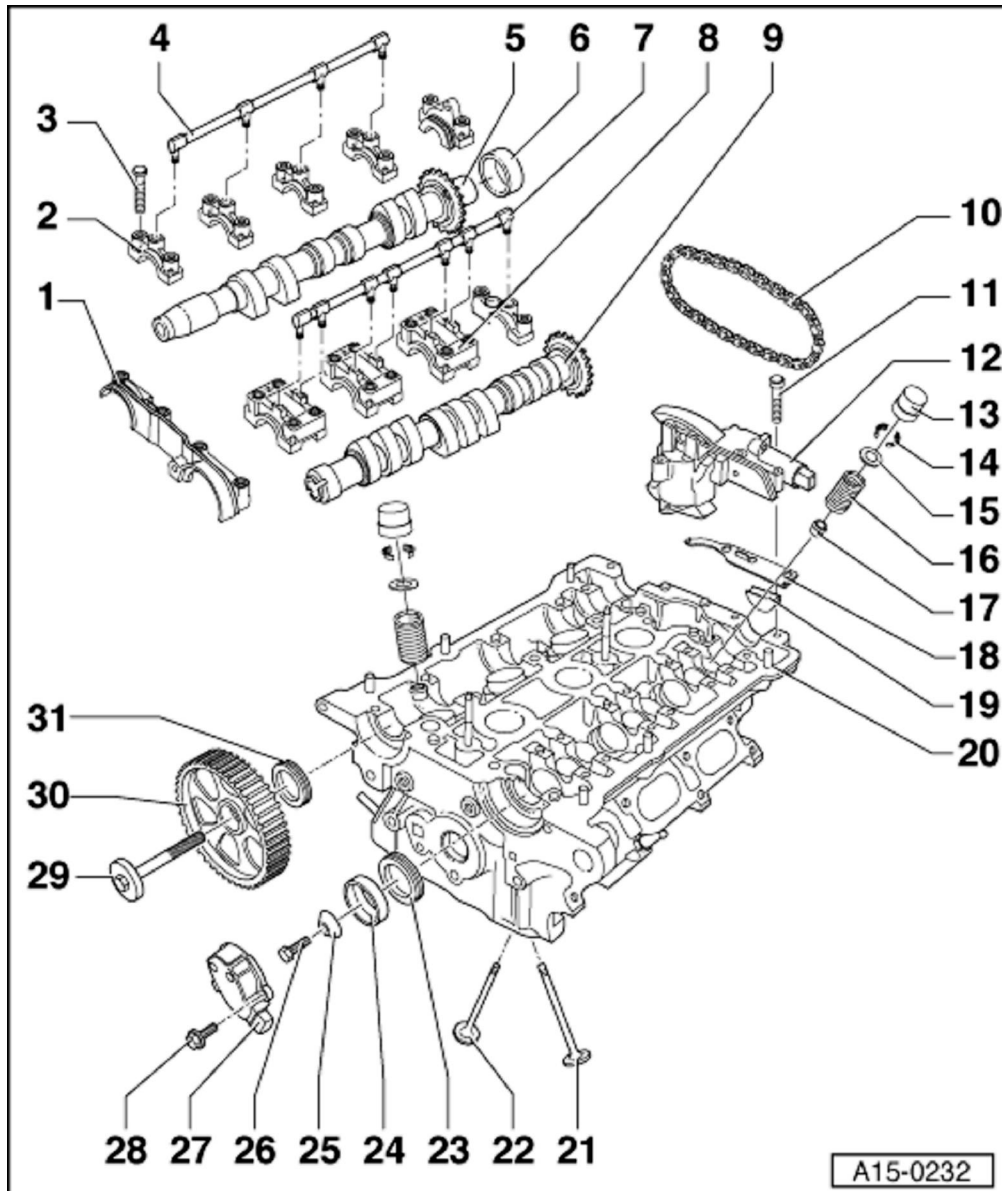


## Commande des soupapes - vue d'ensemble des composants



1 - Double chapeau de paliers

q Avant la repose, enduire les surfaces de portée des chapeaux de paliers avant et arrière d'une fine couche de produit d'étanchéité → [fig.](#)

2 - Chapeau de palier de l'arbre à came d'échappement

q Faire attention aux douilles d'ajustage

q Respecter la position de montage et l'appariement → [ancree](#)

q Avant la repose, enduire le chapeau de palier situé en aval de la chaîne d'une fine couche de produit d'étanchéité → [fig.](#)

3 - 10 Nm

4 - Conduite d'huile, côté échappement

q Pour le graissage des chapeaux de paliers

q Remplacer après chaque démontage

q Respecter la position de montage → [fig.](#)

5 - Arbre à cames d'échappement

- q Contrôle du jeu axial → [chap.](#)
- q Dépose et repose → [chap.](#)
- q Contrôler le jeu radial avec un fil de plastigage (poussoirs en coupelle déposés)
- q Jeu radial, limite d'usure : 0,1 mm
- q Faux-rond : 0,01 mm maxi
- 6 - Obturateur
  - q Remplacement → [chap.](#)
  - q Pour la dépose, retirer le chapeau de palier
  - q En cas de chapeau de palier posé, emmancher avec précaution avec la douille de montage -3202-
- 7 - Conduite d'huile, côté admission
  - q Pour le graissage des chapeaux de paliers
  - q Remplacer après chaque démontage
  - q Respecter la position de montage → [fig.](#)
- 8 - Chapeau de palier de l'arbre à cames d'admission
  - q Respecter la position de montage et l'appariement → [ancree](#)
- 9 - Arbre à cames d'admission
  - q Contrôle du jeu axial → [chap.](#)
  - q Dépose et repose → [chap.](#)
  - q Contrôler le jeu radial avec un fil de plastigage (poussoirs en coupelle déposés)
  - q Jeu radial, limite d'usure : 0,1 mm
  - q Faux-rond : 0,01 mm maxi
- 10 - Chaîne d'entraînement
  - q Repose → [ancree](#)
- 11 - 10 Nm
- 12 - Dispositif mécanique de distribution variable
  - q Avec électrovanne 1 de distribution variable -N205-
  - q Avant la dépose, le freiner avec l'attache pour tendeur de chaîne -3366- → [chap.](#)
- 13 - Poussoir hydraulique en coupelle (soupape d'admission)
  - q Contrôle → [chap.](#)
  - q Dépose et repose → [chap.](#)
  - q Ne pas intervertir
  - q Déposer en orientant la surface de portée vers le bas
  - q Avant la repose, contrôler le jeu axial de l'arbre à cames → [chap.](#)
  - q Lubrifier la surface de portée
- 14 - Clavettes de soupapes
- 15 - Coupelle de ressort de soupape
- 16 - Ressort de soupape
- 17 - Joint de queue de soupape
  - q Remplacement → [chap.](#)
- 18 - Joint métal-caoutchouc
  - q Remplacer

## 19 - Joint

q Remplacer

## 20 - Culasse droite

q Tenir compte du nota → [chap.](#)

q Contrôle des guides de soupapes, rodage des sièges de soupapes → [chap.](#)

q Rectification des sièges de soupapes → [chap.](#)

## 21 - Soupape d'échappement

q Ne pas rectifier, seul le rodage est autorisé

q Cotes des soupapes → [chap.](#)

q Contrôle des guides de soupapes, rodage des sièges de soupapes → [chap.](#)

## 22 - Soupape d'admission

q Ne pas rectifier, seul le rodage est autorisé

q Cotes des soupapes → [fig.](#)

q Contrôle des guides de soupapes, rodage des sièges de soupapes → [chap.](#)

## 23 - Bague-joint

q Faire attention au sens de rotation

q Remplacement → [chap.](#) ou → [chap.](#)

## 24 - Ecran du transmetteur de Hall

q Respecter la position de montage, encoche dans l'arbre à cames

## 25 - Rondelle

q conique

## 26 - 25 Nm

## 27 - Transmetteur de Hall

## 28 - 10 Nm

## 29 - 55 Nm

## 30 - Pignon d'arbre à cames

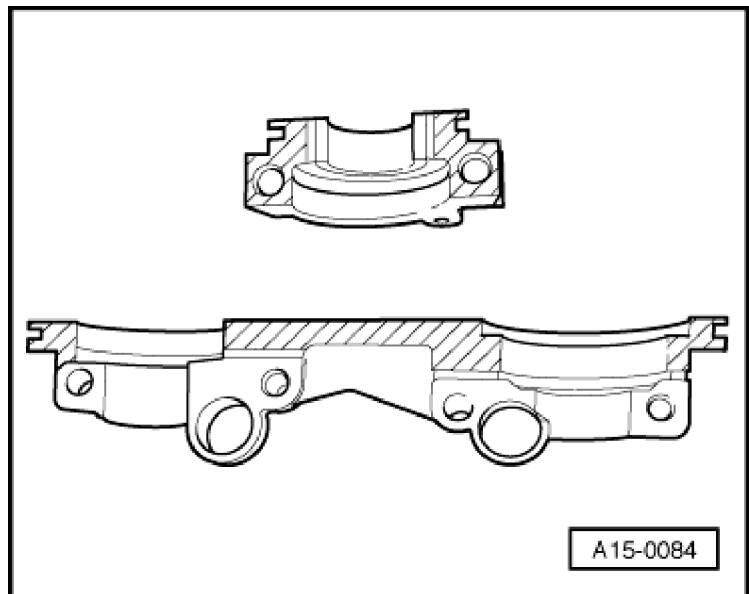
## 31 - Bague-joint

q Faire attention au sens de rotation

q Remplacement → [chap.](#)

### Application de produit d'étanchéité sur les chapeaux de paliers

- Enduire d'une fine couche de produit d'étanchéité les -surfaces hachurées- des chapeaux de paliers avant et arrière
- de l'arbre à cames d'admission et reposer les chapeaux de paliers (faire attention aux douilles d'ajustage) ;
- produit d'étanchéité → [Catalogue des pièces de rechange.](#)



Position de montage de la conduite d'huile de l'arbre à cames d'échappement

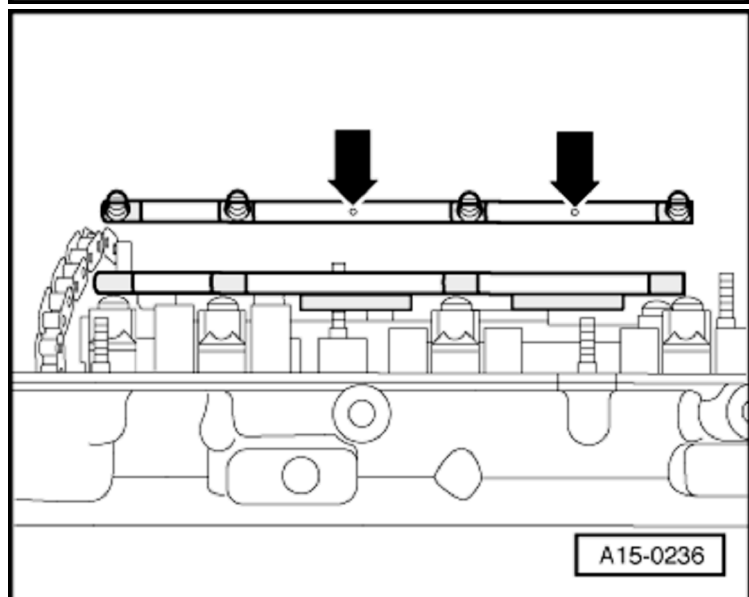
Lorsque les raccords sont mal disposés, comme montré sur la figure, les orifices des conduites d'huile sont découverts - flèches-.

- Pour un montage correct, tourner la conduite d'huile de 180° et glisser les raccords sur les orifices.



Prudence !

Si les conduites d'huile ne sont pas posées correctement, les paliers d'arbres à cames ne sont pas lubrifiés.



Position de montage de la conduite d'huile de l'arbre à cames d'admission

Lorsque les raccords sont mal disposés, comme montré sur la figure, les orifices des conduites d'huile sont découverts - flèches-.

- Pour un montage correct, tourner la conduite d'huile de 180° et glisser les raccords sur les orifices.

