

Niveau d'ATF dans la boîte à train épicycloïdal : contrôle et rectification

Conditions préalables au contrôle

- 1 La boîte de vitesses ne doit pas se trouver en mode de fonctionnement d'urgence.
- 1 Placer le véhicule sur un pont élévateur à quatre colonnes ou au-dessus d'une fosse de montage pour qu'il se trouve en position parfaitement horizontale.
- 1 Flexible(s) d'aspiration des gaz d'échappement d'un système d'aspiration des gaz d'échappement est/sont raccordé(s).
- 1 Levier sélecteur en position « P », laisser le moteur tourner au ralenti.
- 1 Climatiseur et chauffage hors circuit.
- Système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information -VAS 5051B- raccordé,
- 1 « autodiagnostic embarqué » et système véhicule « 02 - Électronique de boîte de vitesses », fonction « Valeurs de mesure, groupe d'affichage 4 » sélectionnés.
- 1 La température d'ATF ne doit pas excéder 30 °C au début du contrôle. Le cas échéant, laisser tout d'abord refroidir la boîte de vitesses.



Nota

- t Relever la température d'ATF sur le système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information -VAS 5051B-.
- t Le niveau d'ATF varie en fonction de la température de l'ATF.
- t Un contrôle du niveau d'ATF effectué à une température d'ATF trop basse conduit à un remplissage excessif.
- t Un contrôle du niveau d'ATF effectué à une température d'ATF trop élevée conduit à un remplissage insuffisant.
- t Un remplissage excessif tout comme un remplissage insuffisant compromet le bon fonctionnement de la boîte de vitesses.
- t Sur les véhicules équipés d'un radiateur supplémentaire d'ATF, procéder à un contrôle supplémentaire de l'ATF → [chap.](#)

Lecture de la température d'ATF

Affichage sur le -VAS 5051B- :

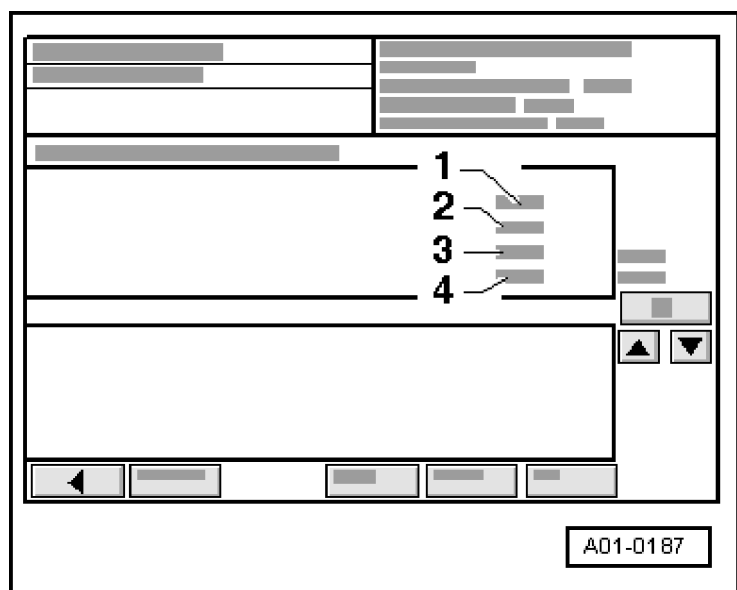
- Relever la température de l'ATF dans la zone d'affichage -1-.

Niveau d'ATF : contrôle et rectification



Nota

- t Contrôler le niveau d'ATF au niveau de la vis de contrôle du niveau d'ATF.
- Le niveau d'ATF est correct si, à une température d'ATF comprise entre 35° et 45° C (50 °C pour les pays chauds), de l'ATF s'écoule légèrement au niveau de la vis de contrôle (en raison de l'augmentation du niveau du fluide lors de l'échauffement) .
- Remplir d'ATF pour boîte de vitesses automatiques 01V le réservoir du système de remplissage d'ATF -V.A.G 1924- ; Spécifications de l'ATF → [chap.](#).





Prudence

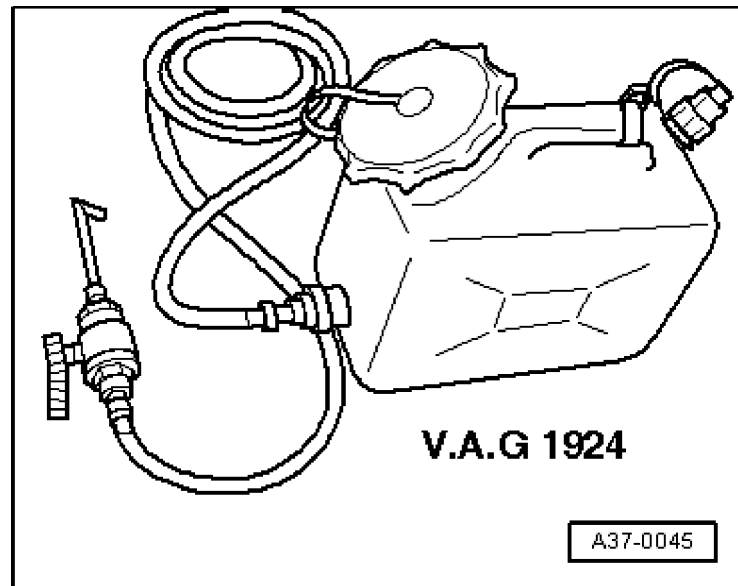
Le système de remplissage d'ATF doit être propre et l'ATF ne doit pas être mélangé à d'autres types d'huile ATF.

- Fixer le réservoir du système de remplissage d'ATF -V.A.G 1924- le plus haut possible sur le véhicule.
- Lancer le moteur et le laisser tourner au ralenti.
- Placer l'appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -V.A.G 172 - sous la boîte de vitesses.

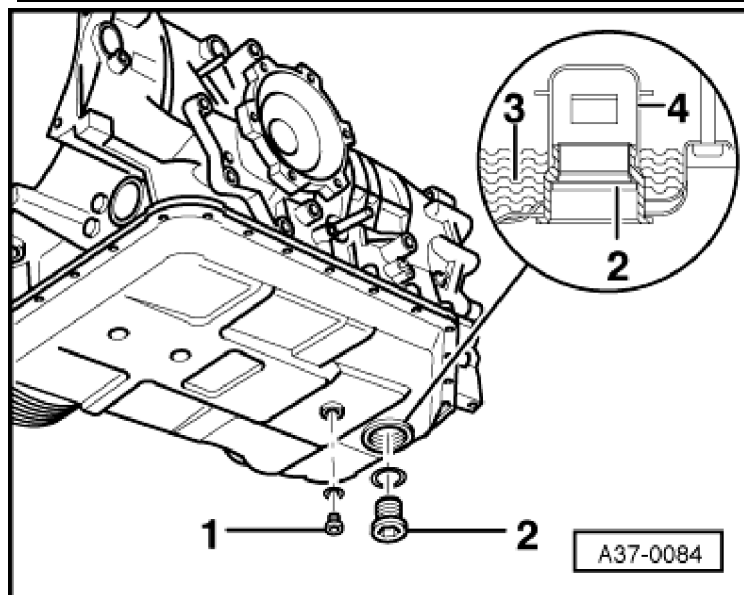


ATTENTION

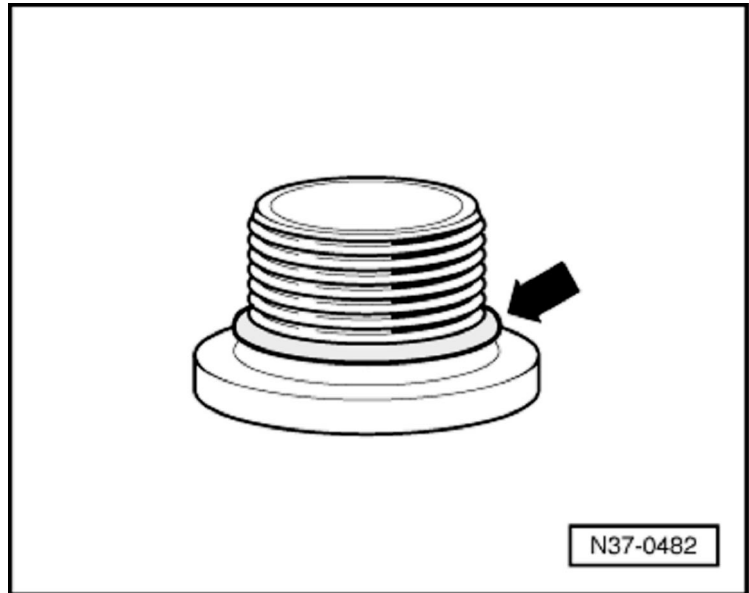
Porter des lunettes de protection.



- Si l'ATF atteint une température de 35 ° C, dévisser la vis de contrôle d'ATF -2- et, si nécessaire, vidanger l'ATF en excès.



- Remplacer la bague-ooint -flèche- de la vis de contrôle d'ATF.



Si de l'huile ATF s'écoule de l'orifice de contrôle d'ATF avant qu'elle n'ait atteint 40 °C, le niveau d'ATF -flèche- est correct.



Nota

Serrer l'orifice de contrôle d'ATF au plus tard lorsque la température atteint 45 °C (50 °C pour les pays chauds).

Si, jusqu'à 45° C, il ne s'écoule pas d'ATF de l'orifice de contrôle, faire l'appoint d'ATF →.

– Serrer la vis de contrôle d'ATF, munie d'une bague-oint neuve, à 0 Nm. Le contrôle de l'ATF est ainsi achevé.

– Quitter l' « autodiagnostic embarqué »,
– couper le contact d'allumage et débrancher le connecteur du dispositif d'autodiagnostic.

Appoint d'ATF

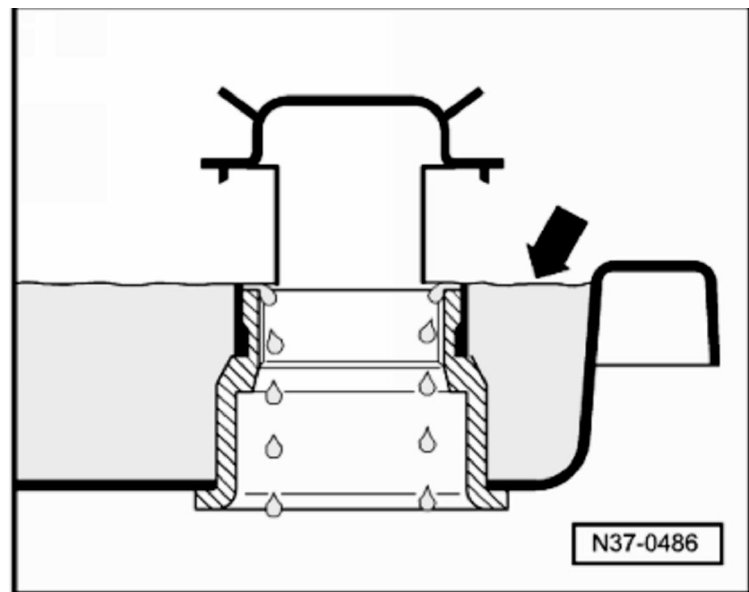
Si, jusqu'à 40 °C, il ne s'écoule pas d'ATF de l'orifice de contrôle, il est nécessaire de faire l'appoint d'ATF :



Nota

La vis de contrôle d'ATF doit être fermée au plus tard lorsque la température atteint 45 °C (50 °C pour les pays chauds) ; si nécessaire, arrêter le moteur, laisser refroidir la boîte de vitesses et répéter le contrôle.

– Introduire le crochet de remplissage du système de remplissage d'ATF -V.A.G 1924- par le bas, dans l'une des ouvertures du capuchon de protection -



flèche- ; veiller à ne pas pousser le capuchon vers le haut.

- Faire l'appoint d'ATF à l'aide du système de remplissage d'ATF -V.A.G 1924- usqu'à ce que de l'ATF s'écoule de l'orifice de contrôle.



Nota

Un remplissage trop faible ou trop élevé compromet le bon fonctionnement de la boîte de vitesses.

- Serrer la vis de contrôle d'ATF, munie d'une bague-ooint neuve, à 0 Nm.
- uitter l' « autodiagnostic embarqué »,
- couper le contact d'allumage et débrancher le connecteur du dispositif d'autodiagnostic.

