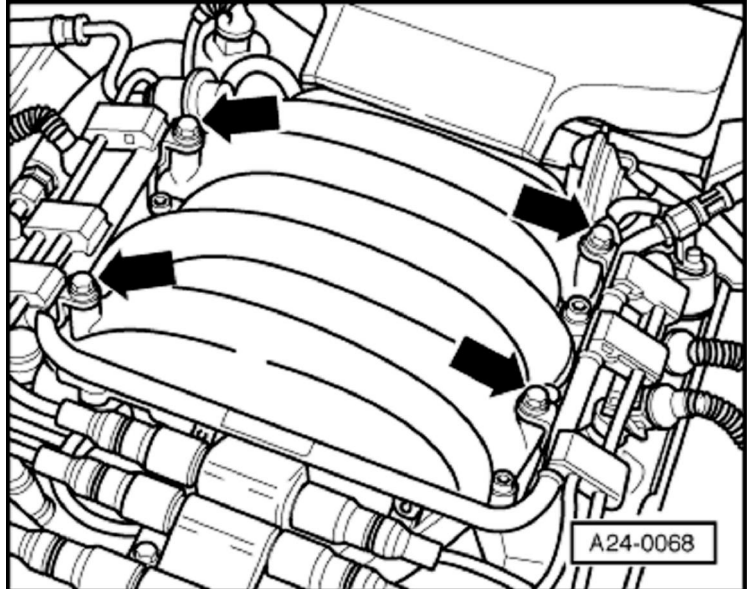


## Système d'injection Motronic : remise en état

## Débit d'injection, étanchéité et forme du jet des injecteurs : contrôle

## Condition de contrôle

- • Vérifier que la pression du carburant est correcte => page [24-32](#).
- – Déposer le flexible d'admission entre le débitmètre d'air massique et insonorisant.
- – Débrancher les fiches des injecteurs.
- – → Dévisser la conduite collectrice de carburant de la tubulure d'admission double voie.
- – Débrancher le flexible de dépression du régulateur de pression de carburant.
- – Ecarter la conduite collectrice de carburant et ses injecteurs de la tubulure d'admission double voie et la soutenir.



## Contrôle de l'étanchéité

- – Effectuer le diagnostic des actuateurs => page [01-76](#). La pompe à carburant doit fonctionner.

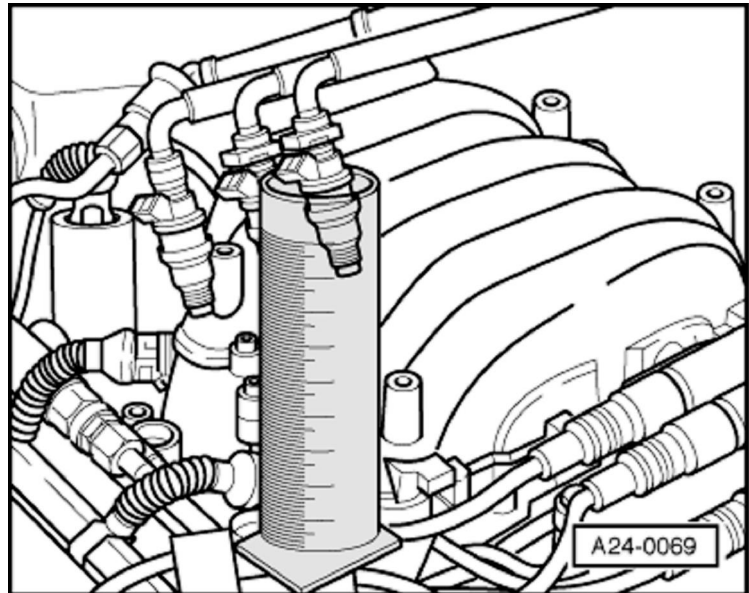
## Nota :

Cette étape a pour seul but de faire fonctionner la pompe à carburant, moteur à l'arrêt. Le contacteur de ralenti doit rester fermé pendant ce contrôle, sinon l'injecteur sélectionné est activé et injecte à cinq reprises.

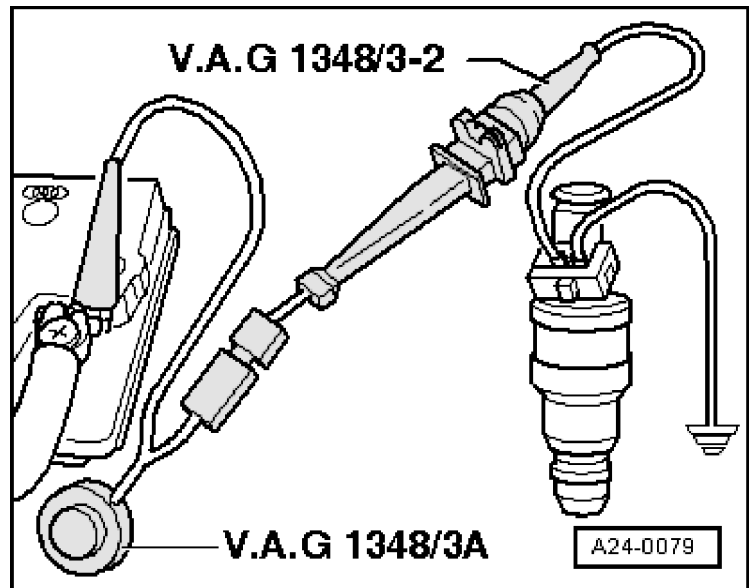
- – Contrôler l'étanchéité des injecteurs (contrôle visuel). Pas plus d'1 à 2 gouttes de carburant par minute et par injecteur ne doivent s'écouler lorsque la pompe à carburant fonctionne.
- – Si la perte de carburant est plus importante, fermer la pompe à carburant (terminer le diagnostic des actuateurs) et remplacer l'injecteur défectueux.
  - – Remplacer les bagues-joints.

## Contrôle du débit d'injection

- – → Placer l'injecteur à contrôler dans un verre gradué de l'appareil de contrôle de débit d'injection V.A.G. 1602.



- – → Relier un contact de l'injecteur à la masse du moteur, à l'aide du câble de contrôle et de la pince crocodile du V.A.G 1594.
- – Relier le deuxième contact de l'injecteur au pôle positif, à l'aide de la commande à distance V.A.G. 1348/3 A, du câble adaptateur V.A.G. 1348/3-2 et du câble auxiliaire.
- – Effectuer le diagnostic des actuateurs => page [01-76](#). La pompe à carburant doit fonctionner.



Nota :

Ne répéter le diagnostic des actuateurs qu'après avoir coupé brièvement le contact d'allumage.

- – Actionner la commande à distance V.A.G. 1348/3 A pendant 30 secondes.
- – Après avoir activé les trois injecteurs d'une rangée de cylindres, placer les trois verres gradués sur une surface plane.
- Valeur assignée pour chaque injecteur : 90 à 125 ml
- – Si la valeur mesurée pour un ou plusieurs injecteurs se trouve hors tolérance, arrêter la pompe à carburant (terminer le diagnostic des actuateurs) et remplacer

l'injecteur défectueux.

- – Renouveler le contrôle pour les injecteurs de la seconde rangée de cylindres.
- – Si les valeurs de tous les injecteurs se situent hors tolérance, contrôler la pression de carburant => page [24-32](#).

Nota :

Vérifier également la forme du jet lors du contrôle du débit d'injection. Le jet doit être le même pour tous les injecteurs.

Pour la repose du répartiteur de carburant avec les injecteurs, effectuer les mêmes opérations dans l'ordre inverse et respecter les points suivants :

- • Remplacer les joints toriques de tous les points de raccord ouverts. (Lors du remplacement du joint torique situé à l'avant, le capuchon en plastique ne doit en aucun cas être retiré de la tête de l'injecteur - faire passer le joint torique par-dessus le capuchon en plastique).
- • Humecter les joints toriques avec de l'huile-moteur propre.
- • Mettre les injecteurs en place, à la verticale, dans la conduite collectrice de carburant et les fixer avec des agrafes de retenue.
- • Mettre en place la conduite collectrice de carburant avec les injecteurs fixés sur la tubulure d'admission double voie et l'enfoncer uniformément.