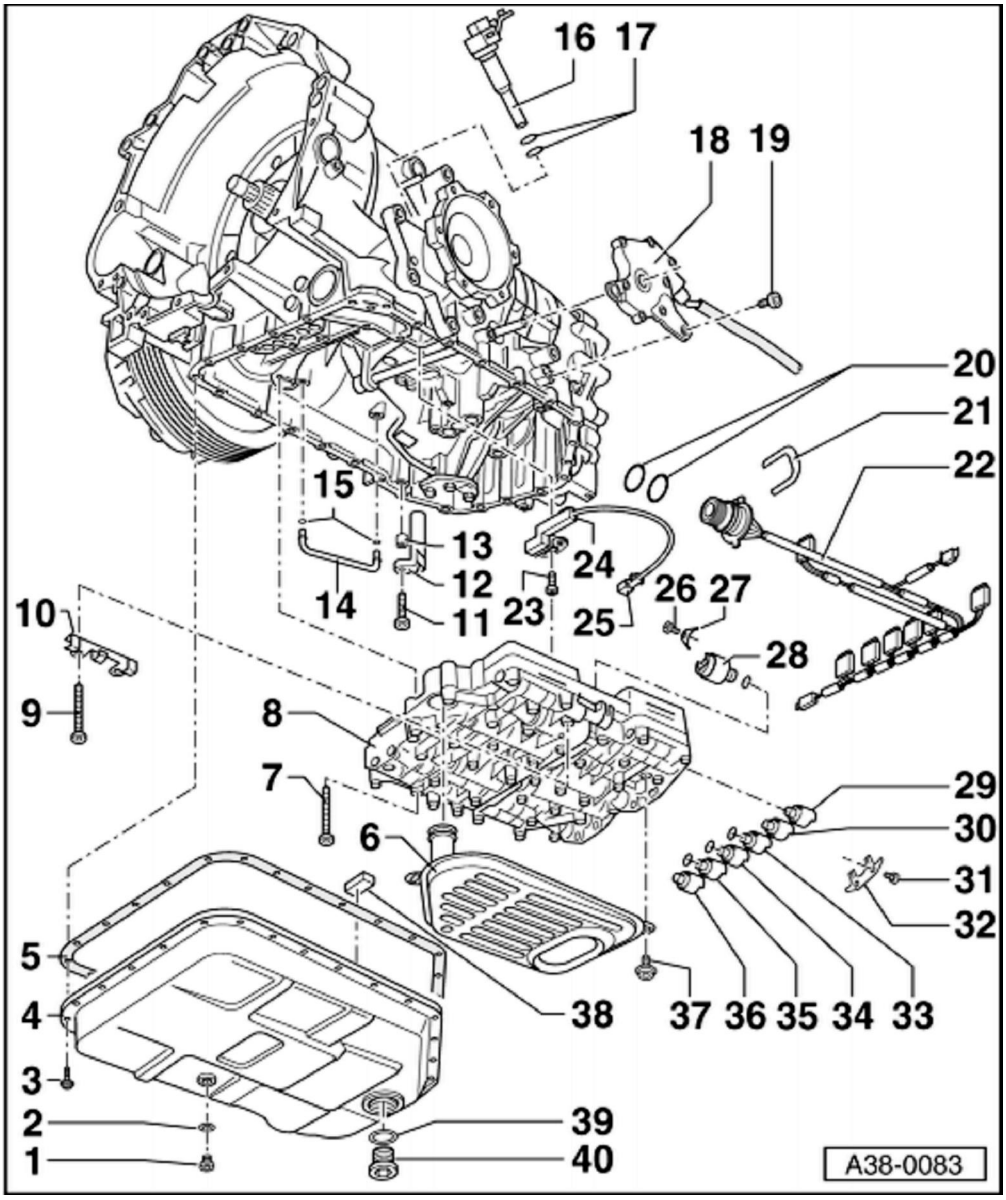
Boîte de vitesses avec commande hydraulique E18/2 : vue d'ensemble du montage



1 - Vis de vidange d'ATF - 40 Nm

q Vis à six pans creux 5 mm

2 - Bague-joint

q Remplacer

3 - Vis - 10 Nm

q Serrer en diagonale en plusieurs passes

4 - Carter d'huile

q Dépose et repose → chap.

5 - Joint d'étanchéité

q Remplacer

6 - Tamis d'huile

q Dépose et repose → chap.

7 - Vis - 8 Nm

q Pour la fixation du distributeur hydraulique

M6 x 30 mm (1 unité)

M6 x 60 mm (16 unité)

q Respecter l'ordre de serrage → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V - Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.

8 - Distributeur hydraulique

q Dépose et repose → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V - Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38

q Appariement en fonction des lettres-repères de la boîte de vitesses → Catalogue électronique des pièces de rechange

9 - Vis - 8 Nm

10 - Support

q Pour câblage

q Accrocher le câblage

q Fixé avec les vis du distributeur hydraulique

11 - Vis - 6 Nm

12 - Transmetteur de régime en sortie de boîte -G195-

q Dépose et repose → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V - Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38

13 - Douille-entretoise

q Hauteur : 8 mm

14 - Tuyau d'huile intérieur

q Remplacer

q Dépose et repose → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V - Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38

15 - Joint-torique

q Remplacer

16 - Transmetteur de tachymètre -G22-

q Dépose et repose → chap.

17 - Joint-torique

q Remplacer

q Enduire d'ATF pour la mise en place

18 - Contacteur multifonction -F125-

q Dépose et repose → chap.

q Remplacement du joint spi de l'arbre de commande → chap.

19 - Vis - 8 Nm

20 - Joint-torique

q Remplacer

21 - Agrafe de sûreté

22 - Faisceau de câbles dans la boîte de vitesses

q Transmetteur de température d'huile de boîte -G93- intégré dans le faisceau de câbles

q Dépose et repose → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V - Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38

q Décrocher du support → repère

q Position de montage de la fiche du câblage : la partie plate du faisceau arrière est dirigée vers le carter d'huile, les ergots du faisceau sont à l'horizontale

23 - Vis - 9 Nm

24 - Transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182-

q Dépose et repose → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V - Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38

25 - Fiche

q Branchée sur le câblage dans la boîte de vitesses

q Doit être débranchée avant la dépose du distributeur hydraulique

26 - Vis - 6 Nm

27 - Support

q Pour électrovanne

28 - Électrovanne 4 -N91-

q Avec joint-torique

q Dépose et repose → Remise en état - Boîte de vitesses automatique 01V - Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.

29 - Électrovanne 3 -N90-

q Sans joint torique

q Dépose et repose → chap. „Carter d'huile : dépose et repose“

30 - Électrovanne 2 -N89-

q Sans joint torique

q Dépose et repose → chap. „Carter d'huile : dépose et repose“

31 - Vis - 6 Nm

32 - Support

q Des électrovannes

33 - Électrovanne 6 -N93-

q Avec joint-torique

q Dépose et repose → chap. „Carter d'huile : dépose et repose“

34 - Électrovanne 7 -N94-

q Avec joint-torique

q Dépose et repose → chap. „Carter d'huile : dépose et repose“

35 - Électrovanne 5 -N92-

q Avec joint-torique

q Dépose et repose → chap. „Carter d'huile : dépose et repose“

36 - Électrovanne 1 -N88-

q Sans joint torique

q Déposer et reposer → chap. „Carter d'huile : dépose et repose“ et dévisser la plaque de guidage du mécanisme de frein de parking

q Lors de la repose, ne pas serrer les vis de la plaque de guidage (23 Nm) lorsque le levier sélecteur est en position « P »

37 - Vis - 6 Nm

38 - Aimant

q 4 unités dans les moulures du carter d'huile

39 - Joint-torique

q Remplacer

40 - Vis de contrôle d'ATF - 80 Nm

q Vis à six pans creux 17 mm