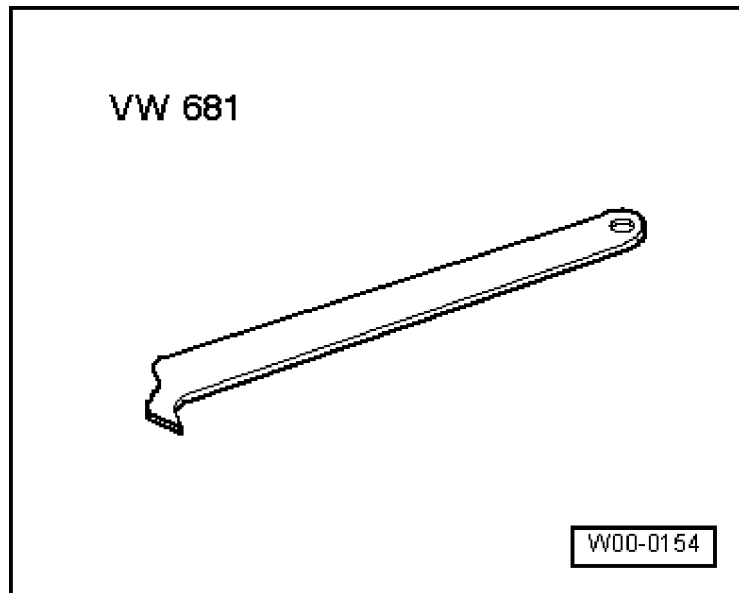


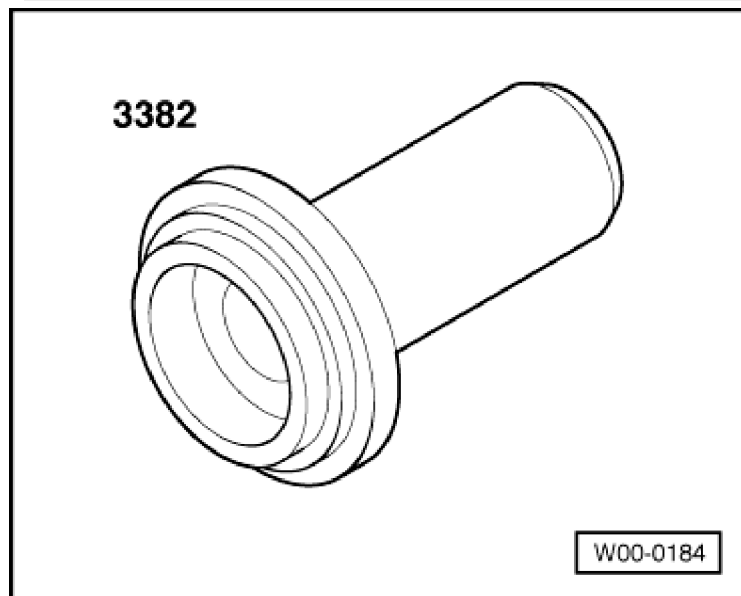
Joint spi d'arbre à bride droit : remplacement

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Levier d'extraction -VW 681-



t Mandrin de montage -3382-



t Appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -V.A.G 1782-

t Graisse étanche -G 052 128 A1-

Déroulement des opérations



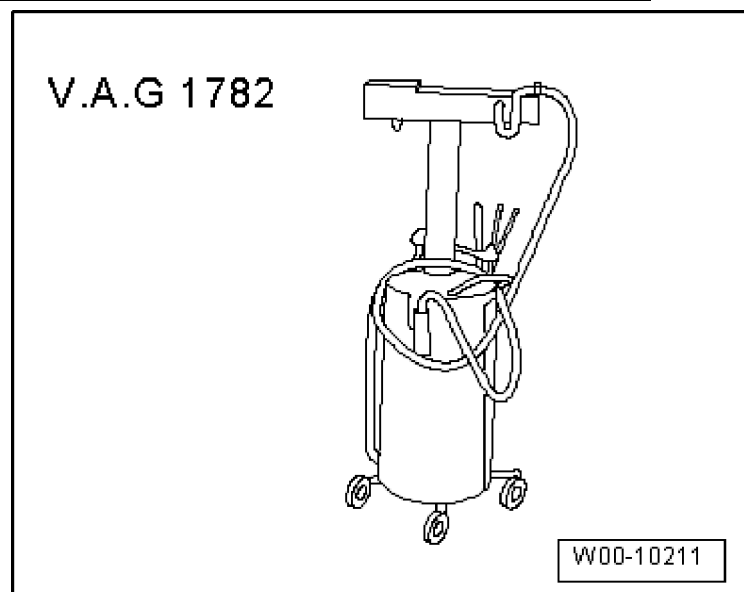
Nota

t Directives générales de réparation
→ [chap.](#).

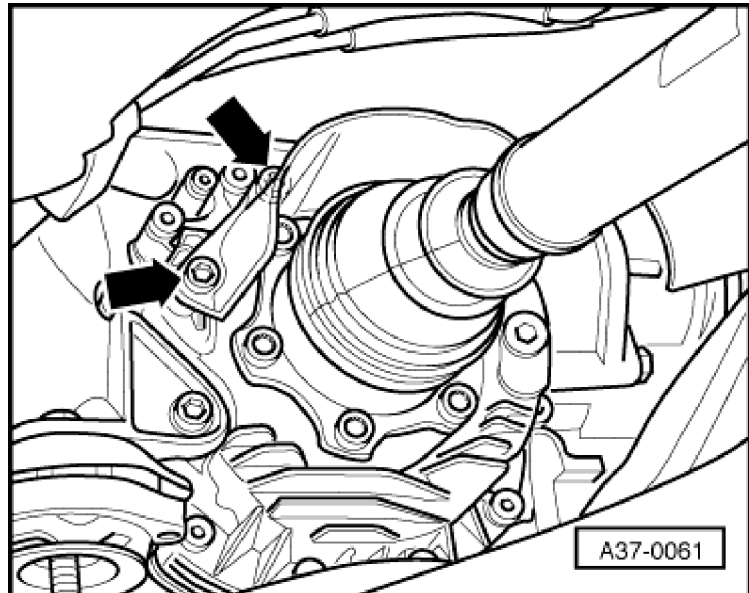
Tenir compte des consignes de propreté à respecter lors d'interventions sur la boîte de vitesses automatique → [chap.](#).

– Desserrer la vis du demi-arbre de roue/moyeu lorsque le véhicule repose encore sur ses roues.

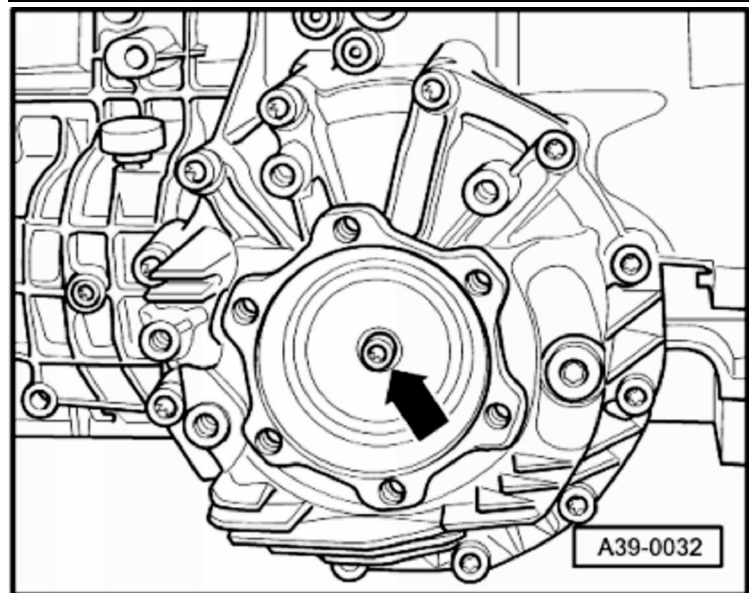
– Déposer la roue.



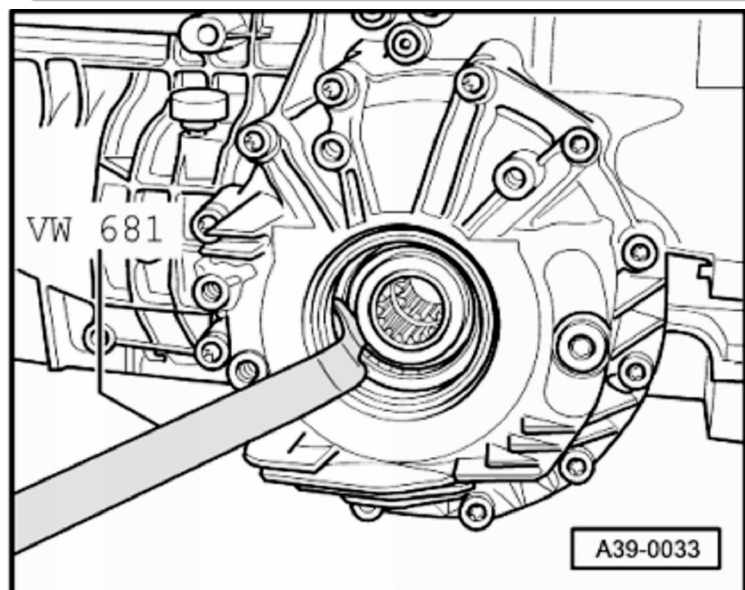
- Déposer la tôle calorifuge du demi-arbre de roue droit -flches -.
- Dévisser le demi-arbre de roue droit du flasque de la boîte de vitesses
→ [groupe de rép.40](#).



- Dévisser la vis de l'arbre à bride - flche - et bloquer l'arbre à bride avec un mandrin pour l'empêcher de tourner.
- Placer l'appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -V.A.G 1782- sous la boîte de vitesses.
- Extraire l'arbre à bride droit.



- Retirer le joint -spi de l'arbre à bride.

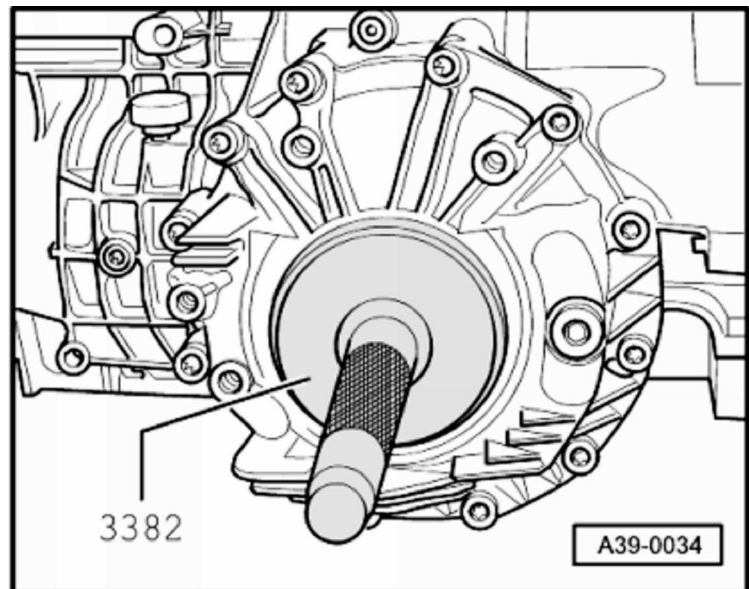


- Enduire d'huile de pont le pourtour du joint spi.

- Démancher le joint spi neuf jusqu'en butée, sans le coincer.

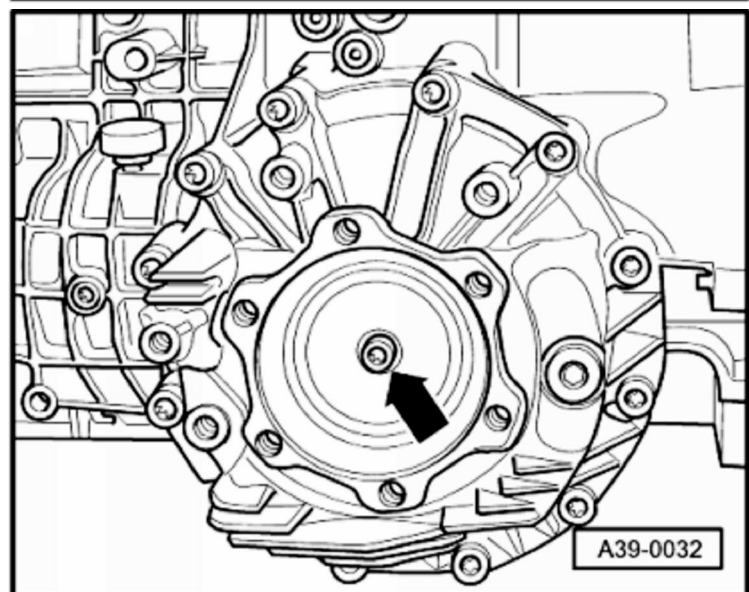
Position de montage : le côté ouvert du joint spi est orienté vers la boîte de vitesses.

- Remplir à moitié l'espace compris entre la livree d'étanchéité et la livree pare-poussière de graisse étanche -G 052 128 A1-.
- Reposer l'arbre à bride droit.



- Serrer la vis de l'arbre à bride -flèche- et bloquer l'arbre à bride avec un mandrin pour l'empêcher de tourner.
- Reposer le demi-arbre de roue → [groupe de rép.40](#).
- Monter la tôle calorifuge du demi-arbre de roue droit.
- Contrôler le niveau d'huile de pont dans le couple réducteur avant → [chap.](#)

Couples de serrage



Composant	Nm
Arbre à bride sur boîte de vitesses	23
Tôle calorifuge de demi-arbre de roue sur boîte de vitesses	23