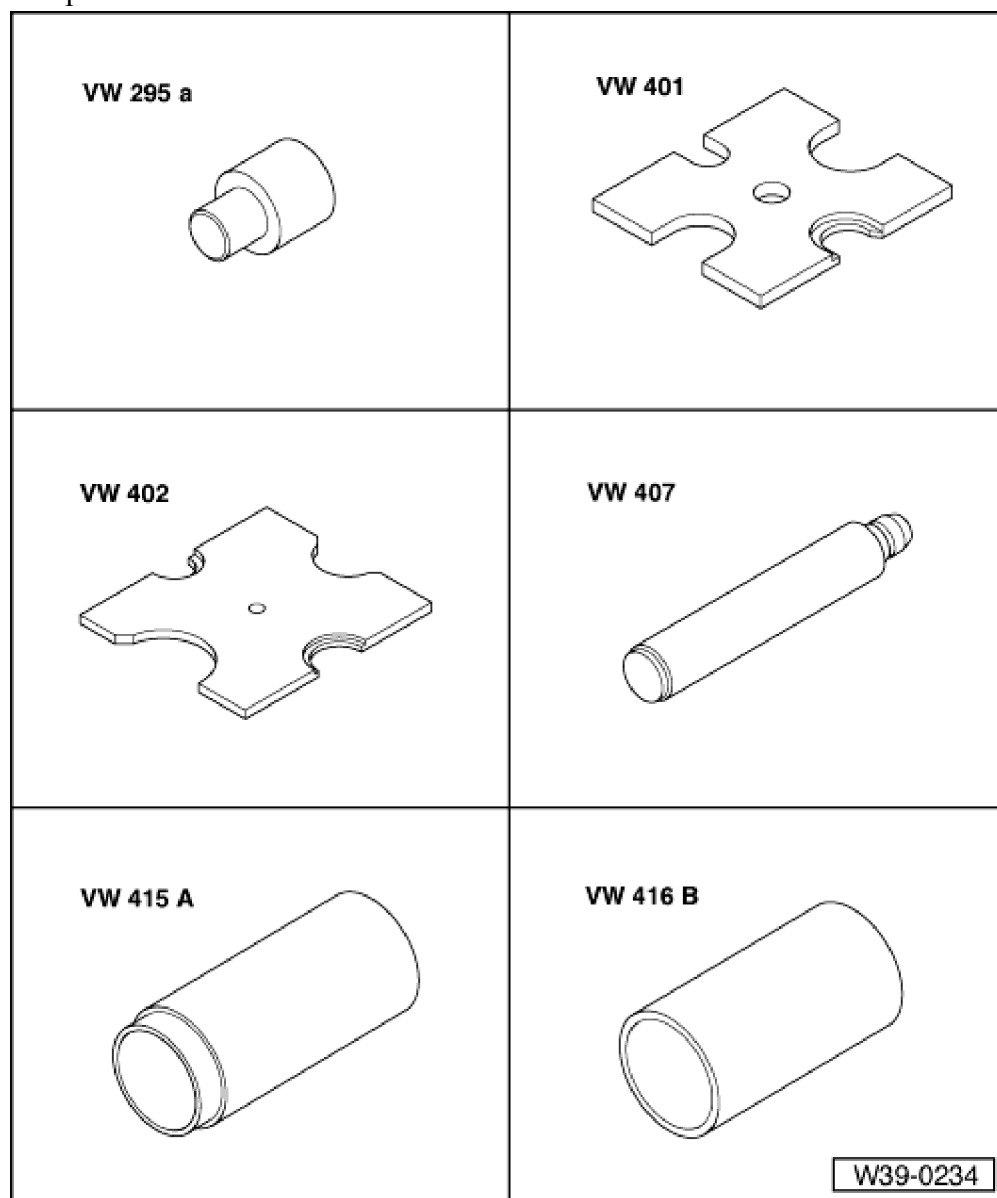
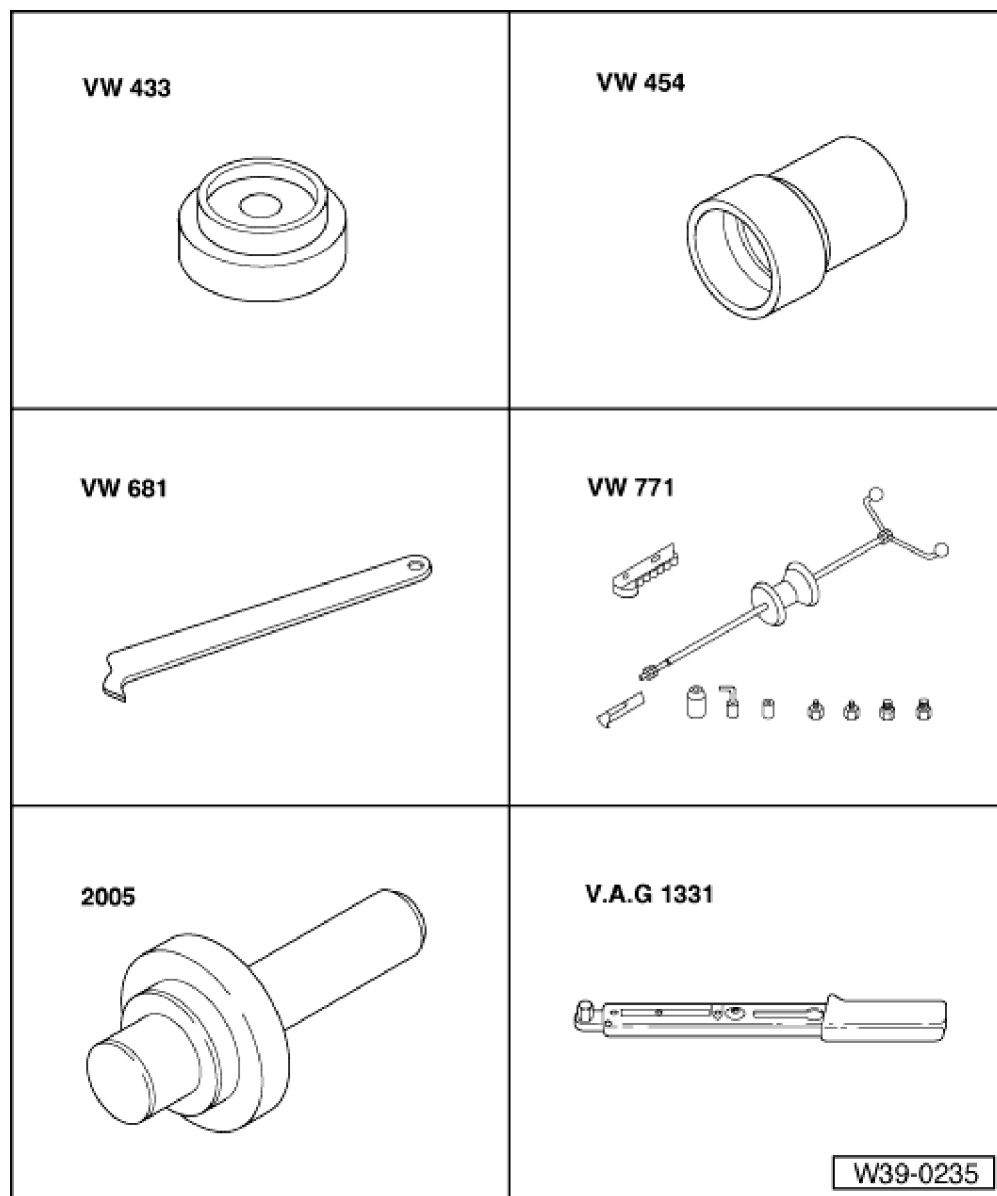


Joint spi et roulement à billes rainuré pour bride d'arbre de transmission sur boîte de vitesses :
remplacement



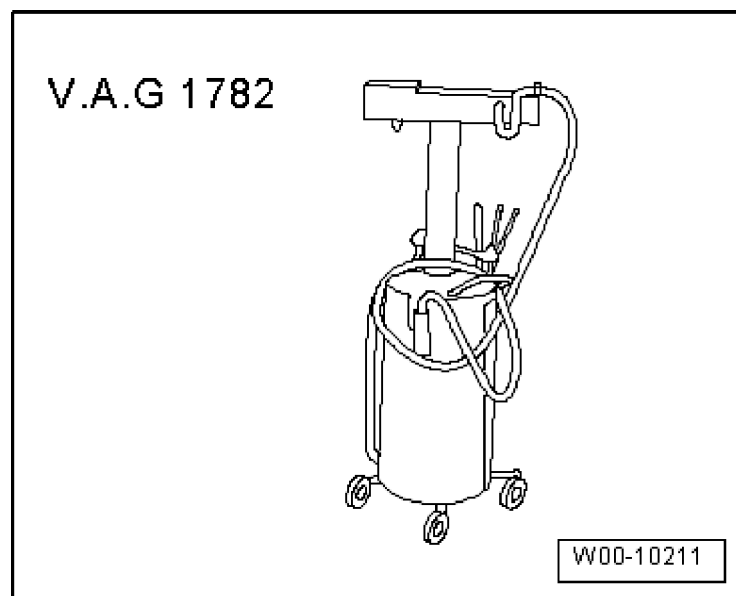
Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- t Adaptateur -VW 295 A-
- t Plateau de pression -VW 401-
- t Plateau de pression -VW 402-
- t Poinçon -VW 407-
- t Tube -VW 415 A-
- t Tube -VW 416 B-

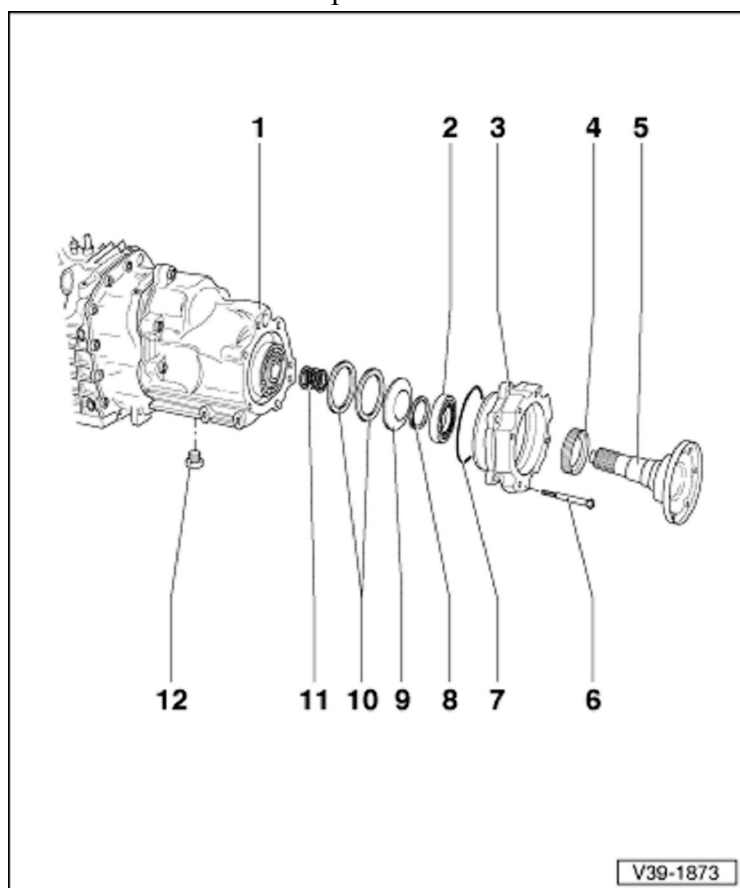


- t Pièce de pression -VW 433-
- t Pièce de pression - VW 454-
- t Levier d'extraction -VW 681-
- t Outil multifonction -VW 771-
- t Mandrin d'emmanchement -2005-
- t Clé dynamométrique -V.A.G 1331-
- t Rondelle de réglage -016 311 391 B-

- t Appareil de récupération et d'aspiration
de l'huile usagée -V.A.G 1782-



Vue d'ensemble des composants



- 1 - Boîte de vitesses
- 2 - Roulement à billes rainuré
- 3 - Carter de palier sur masse antivibratoire
- 4 - Joint spi
- q Emmanchement → [Anker](#)
- 5 - Arbre à bride
- 6 - Vis - 25 Nm
- q Au nombre de 6

7 - Joint-torique

q Remplacer

8 - Circlip

9 - Rondelle-ressort

q Repérer la position de montage lors de la repose : grand diamètre (côté concave) orienté vers les rondelles → [Repère](#)

10 - Rondelles

11 - Ressort de pression

12 - Vis de vidange d'huile, - 40 Nm

Dépose

1 Boîte de vitesses posée

- Si le véhicule en est équipé, dévisser la tôle calorifuge située sous l'arbre de transmission.
- Dévisser l'arbre de transmission de la boîte de vitesses et l'attacher en hauteur à la tringle de commande.
- Placer l'appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -V.A.G 1782- sous la boîte de vitesses.
- Déposer la vis de vidange d'huile arrière (sur le couvercle) et laisser s'écouler l'huile de boîte.
- Déposer la vis de fixation du carter de roulement.

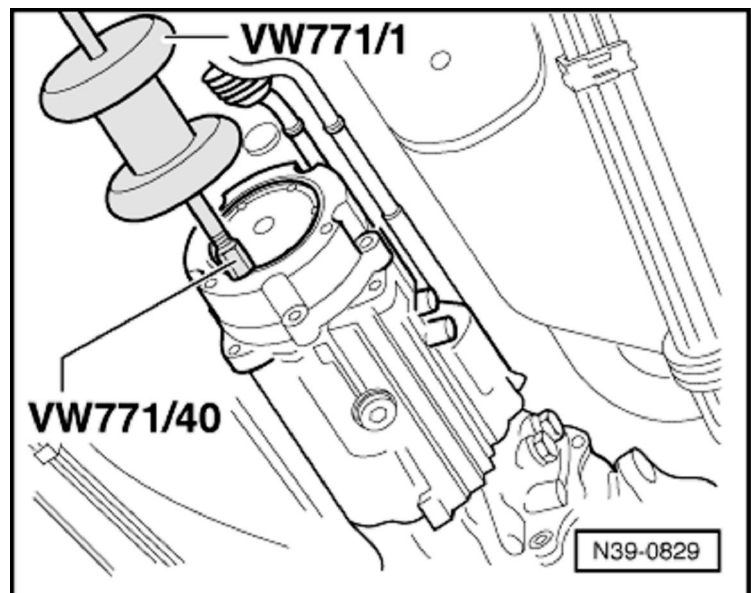


Nota

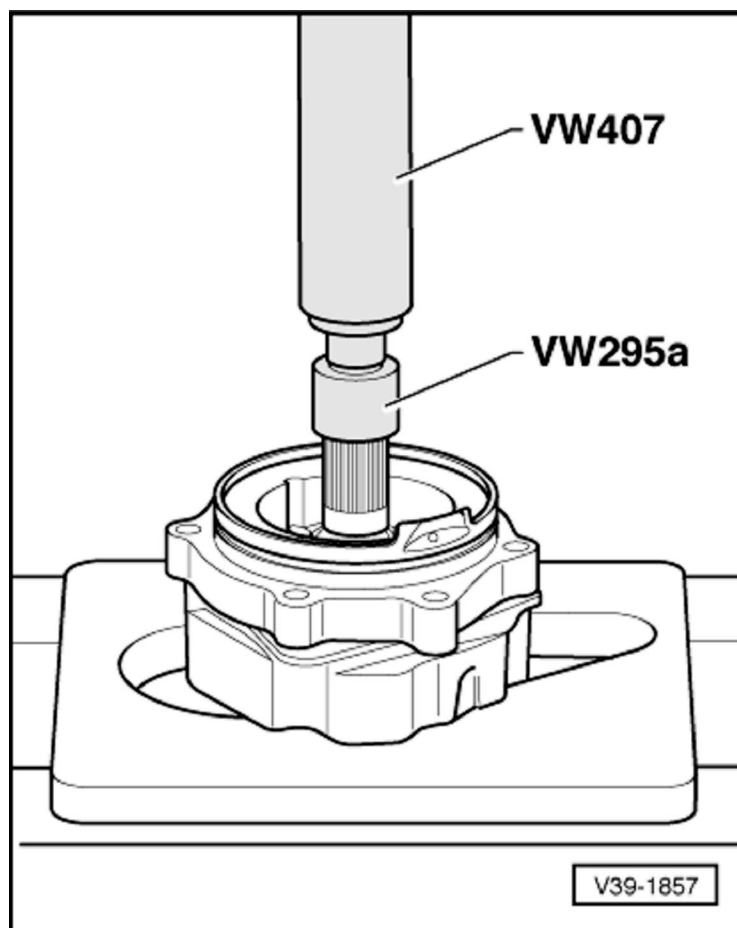
Lors du desserrage des vis de fixation, la pression du ressort à spirales éloigne légèrement le carter de palier du couvercle.

Si le carter de roulement n'est pas repoussé :

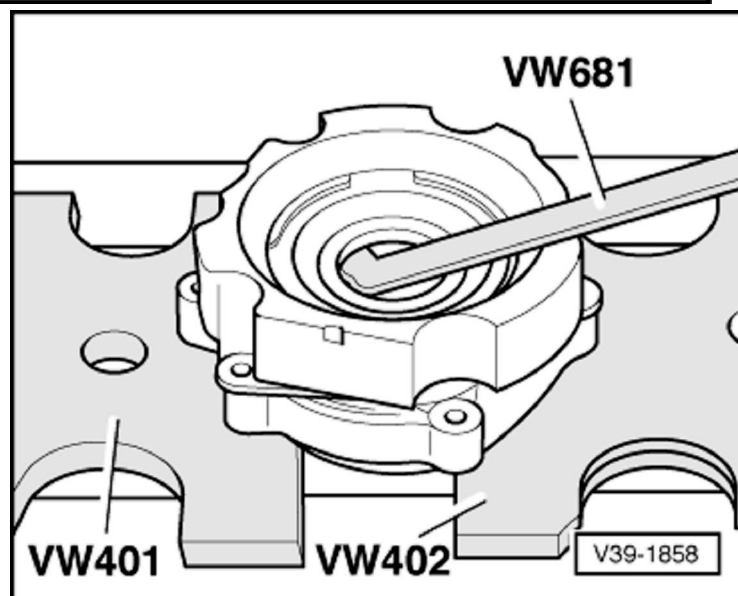
- Retirer l'arbre à bride du couvercle conjointement avec le carter de roulement et la masse antivibratoire.
- Déposer le carter de roulement.



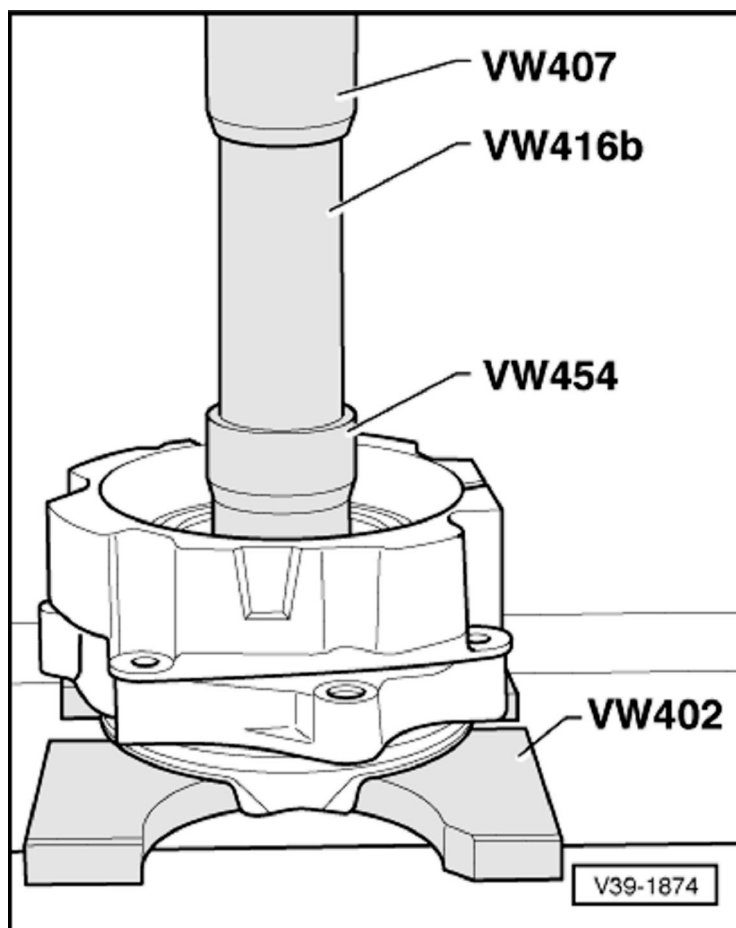
- Retirer le circlip de l'arbre à bride.
- Extraire l'arbre à bride à la presse.



- Déposer le joint spi de l'arbre à bride.
- Nettoyer soigneusement le siège du joint spi.

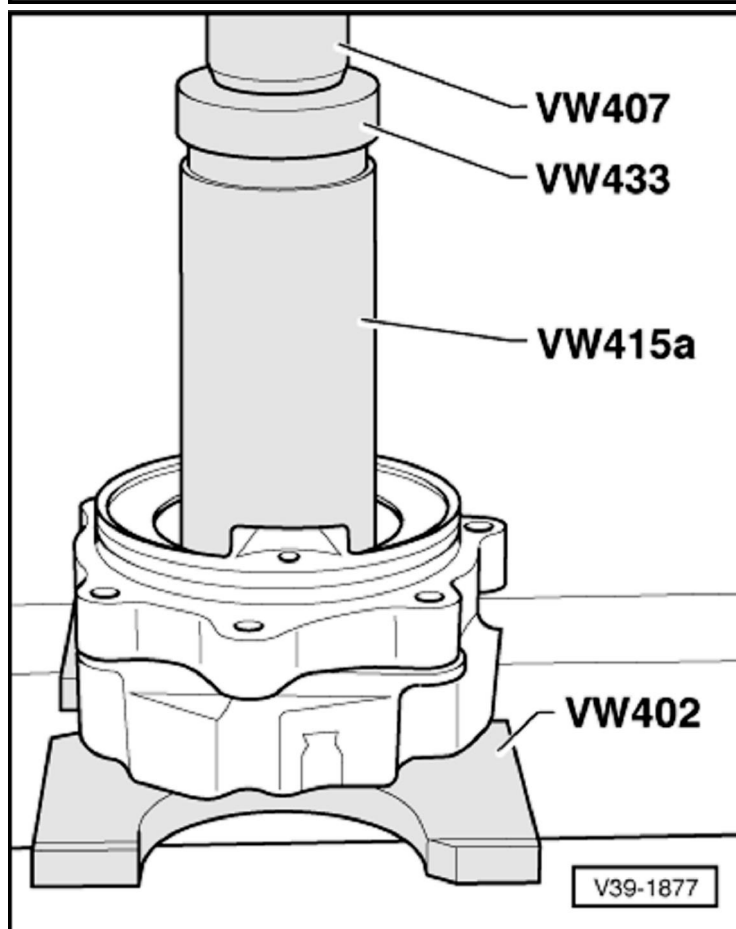


- Extraire le roulement à billes rainuré à la presse.



Repose

- Emmancher le roulement à billes rainuré à la presse dans le carter de roulement.



- Préparer le joint spi en vue de la

repose :

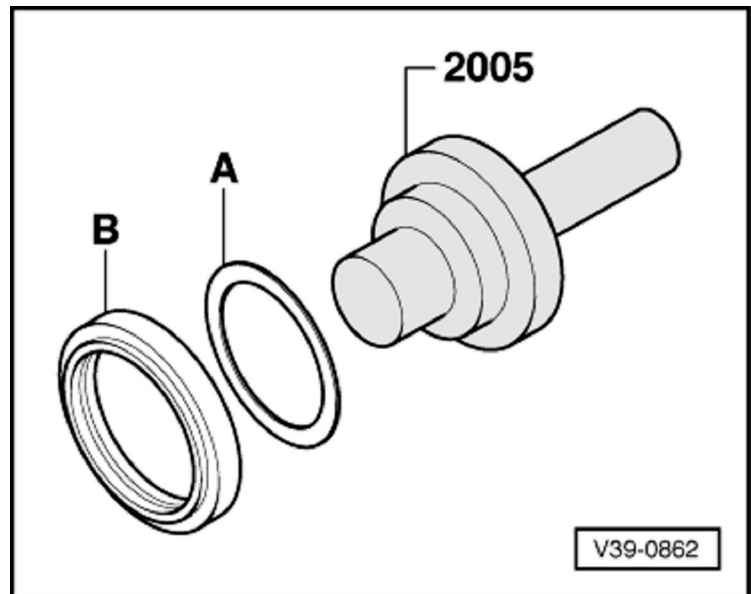
A - Rondelle -016 311 391 B- (épaisseur 1,7 mm)

B - Joint spi

– Huiler légèrement le diamètre extérieur du joint spi -B-.

– Enfiler successivement la rondelle -016 311 391 B- et le joint spi sur le mandrin d'emmanchement -2005-.

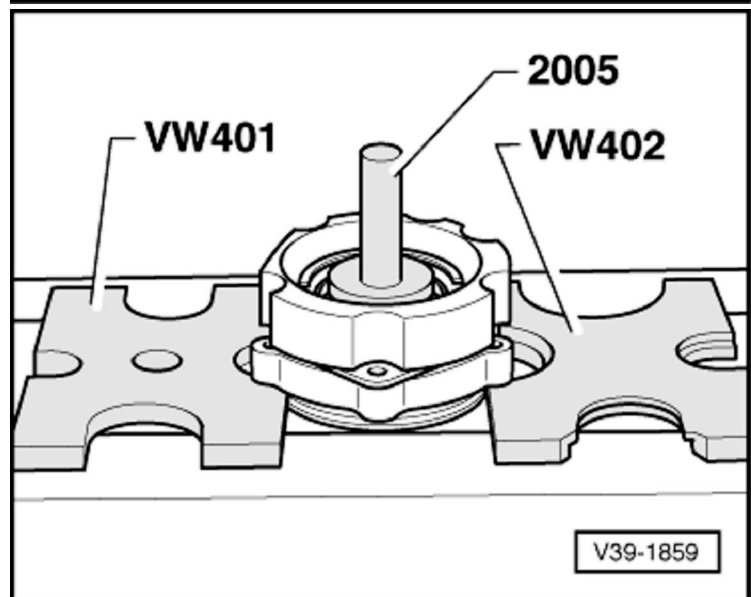
Position de montage : le côté ouvert du joint spi est orienté vers la boîte de vitesses mécanique.



– Emmancher le joint spi d'arbre à bride.

– Après l'emmanchement, retirer la rondelle.

Remplir l'interstice compris entre la lèvre d'étanchéité et la lèvre antipoussière à moitié de graisse étanche -G 052 128 A1-.



– Emmancher l'arbre à bride à la presse.

– Mettre en place le circlip sur l'arbre à bride.

– Huiler légèrement le joint torique et le mettre en place dans la gorge du carter de palier.

– Mettre en place la rondelle-ressort et les rondelles dans le carter de roulement.

Position de montage : grand diamètre (côté concave) orienté vers les rondelles.

– Glisser le ressort en spirale sur l'arbre à bride.

– Serrer les vis de fixation du carter de roulement en plusieurs passes et en diagonale.

- Visser fermement l'arbre de transmission → [Anker](#).
- Verser l'huile de boîte dans la boîte de vitesses et vérifier le niveau d'huile → [Chapitre](#).

