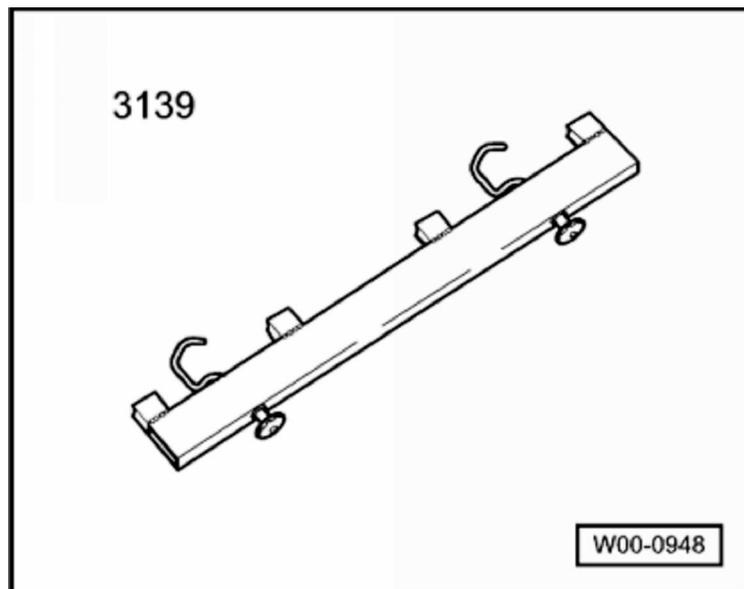


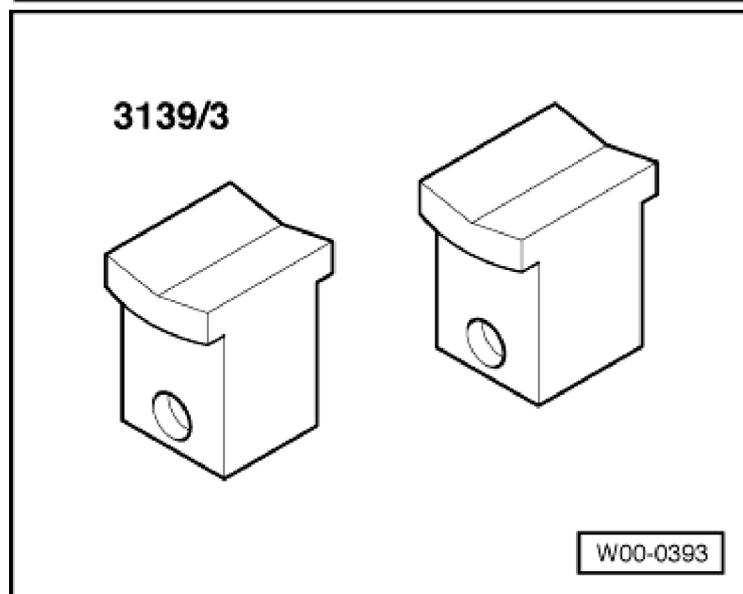
Arbre à cardan : dépose et repose

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Dispositif de montage -3139-

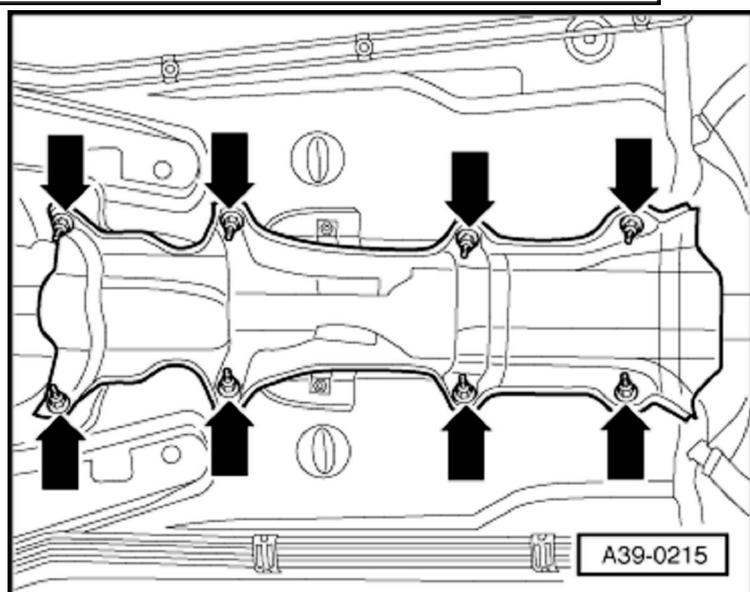


t Pièces d'écartement -3139/3-

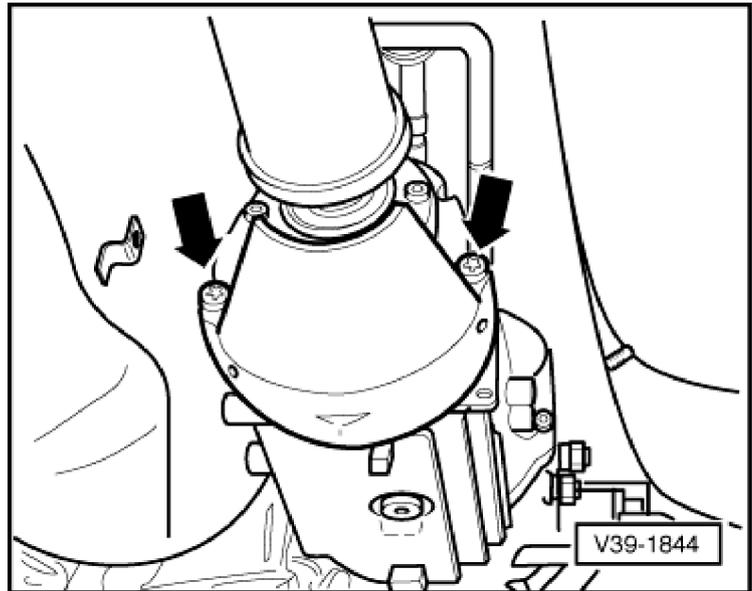


Dépose

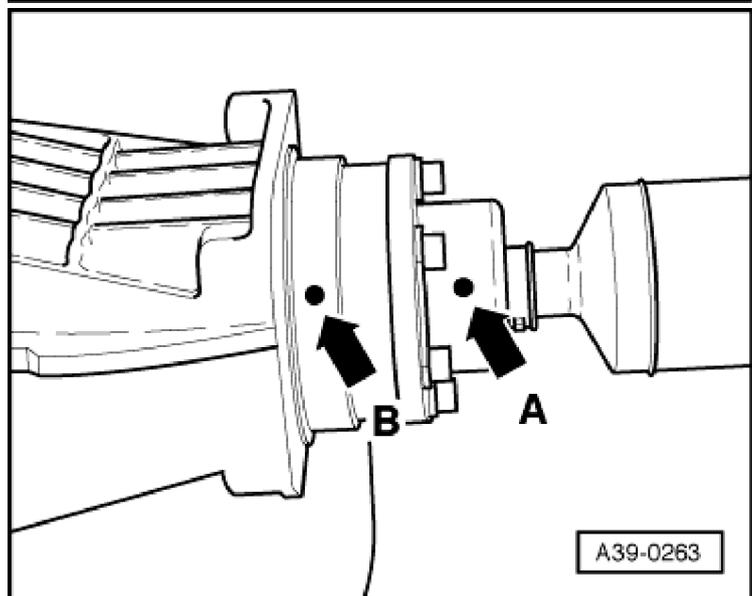
- Tenir compte des remarques → [chap.](#).
- Le cas échéant, déposer la traverse située sous le système d'échappement.
- Déposer la partie arrière du système d'échappement à partir de la/des douille(s) de calage → [groupe de rép.26](#).
- Déposer de la carrosserie les tôles calorifuges d'arbre à cardan -flèches-.



- Dévisser la tôle calorifuge d'arbre à cardan du couvercle du différentiel central -flèches-.



- Vérifier s'il existe un repérage (point de couleur) apposé en usine sur l'arbre à cardan et sur la bride d'arbre à cardan au niveau du couple réducteur arrière.
- En l'absence de repère, appliquer un point de couleur pour repérer la position de la bride d'arbre à cardan - flèche A- par rapport au couple réducteur arrière -flèche B-.
- Déposer les trois vis de fixation supérieures de chaque joint homocinétique de l'arbre à cardan.



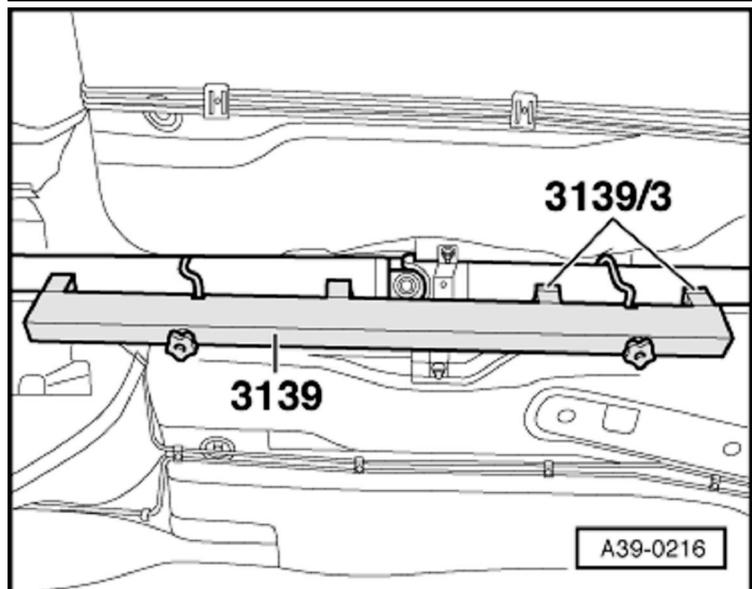
- Accrocher le dispositif de montage - 3139- avec les pièces d'écartement - 3139/3- et serrer les écrous en matière plastique.



Nota

Ne jamais placer le dispositif de montage sur des tôles d'équilibrage.

- Déposer les trois vis de fixation restantes des joints homocinétiques avant et arrière.

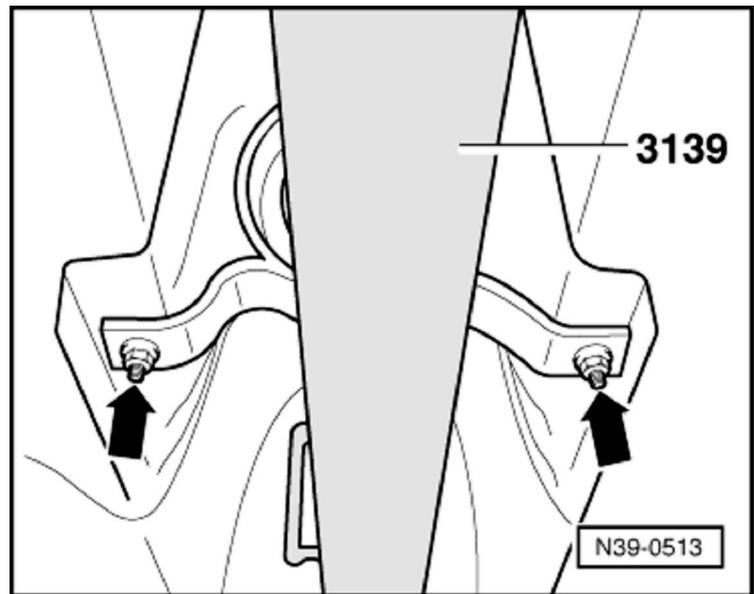


Dévisser les écrous de fixation -
flèches- du palier intermédiaire et
retirer l'arbre à cardan avec le dispositif
de montage.



Nota

L'arbre à cardan doit uniquement être
transporté et stocké en position allongée.



Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre
inverse de la dépose en tenant compte de
ce qui suit :



Nota

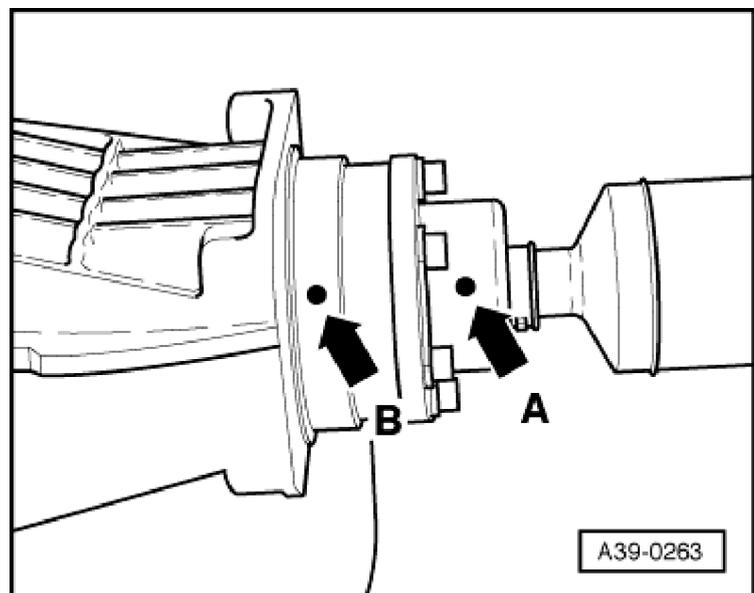
Afin d'éviter tout risque balourd, les
brides de l'arbre à cardan -flèche A- et
du couple réducteur arrière -flèche B-
doivent être montées de sorte que les
repères de couleur apposés en usine ou
ceux réalisés ultérieurement soient
alignés.

En cas de montage d'un arbre à cardan
neuf, et si le repère de couleur apposé
en usine sur la bride du couple
réducteur arrière n'est plus visible, il
faut mesurer le jeu radial au niveau de
la bride de l'arbre à cardan → [chap.](#) et
aligner le repère de couleur sur l'arbre à
cardan par rapport au nouveau repère
sur la bride.

Remplacer les joints des arbres à brides
(retirer le film protecteur et coller le
joint sur les arbres à bride).

Suite à la dépose de l'arbre à cardan, il
ne faut plus reposer la rondelle
d'équilibrage supplémentaire (rondelle
entretoise plus épaisse) se trouvant
éventuellement entre la plaque
entretoise et la tête de vis.

Suite au démontage de l'arbre à cardan,
enlever impérativement les résidus de
produit de scellement dans les alésages
filetés des arbres à bride de la boîte de
vitesses et du couple réducteur arrière.



Dans le cas contraire, les vis neuves risquent de gripper lors du serrage et de casser lors du démontage suivant.

t Ce nettoyage peut s'effectuer à l'aide d'un taraud.

t Remplacer les vis (autoserrées) de l'arbre à cardan.

– Après la repose, régler l'arbre à cardan → [chap.](#).

– Ajuster sans contrainte le système d'échappement → [groupe de rép.26](#).

Couples de serrage

Composant	Nm
Palier intermédiaire sur carrosserie	25
Arbre à cardans sur BV	55
Arbre à cardan sur couple réducteur arrière	55
Tôle calorifuge d'arbre à cardan sur couvercle du différentiel central	25
Traverse avant, sous le système d'échappement, sur carrosserie	25
Écrous de douille de calage	40