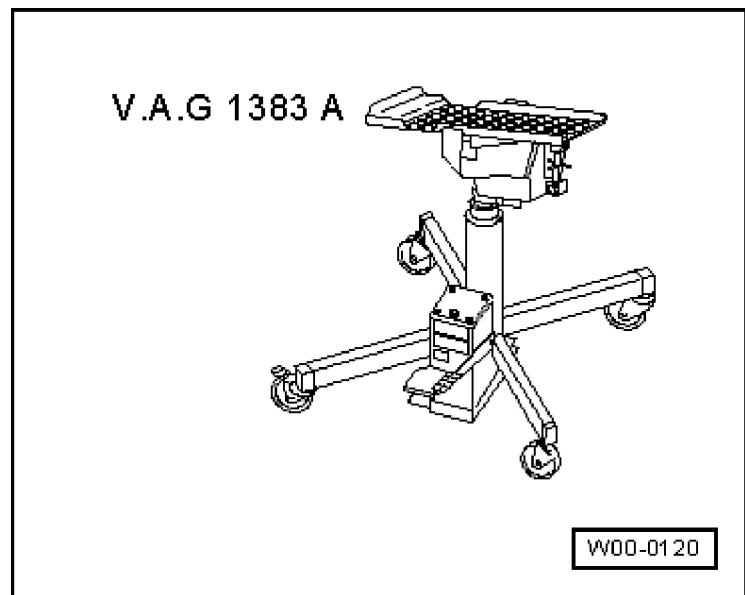


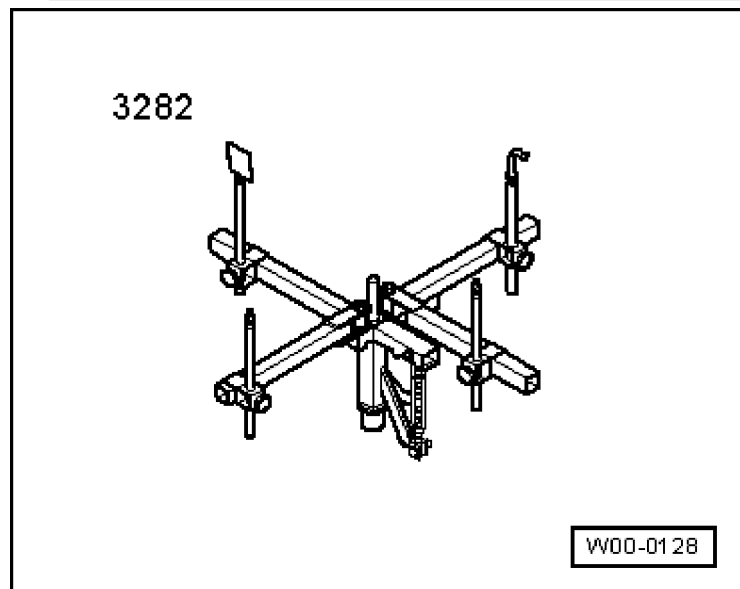
Appuis de boîte de vitesses gauche et droit : dépose et repose

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Élévateur de moteur/boîte de vitesses -
V.A.G 1383 A-



t Support de boîte de vitesses -3282-



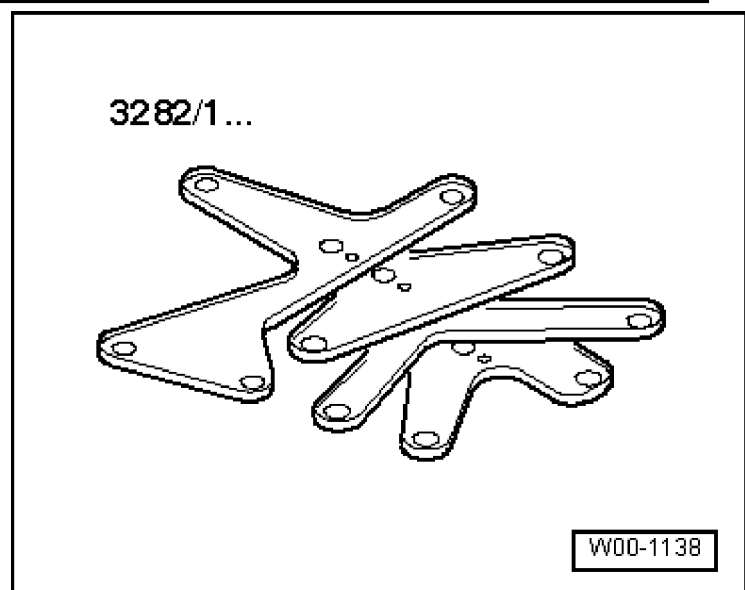
t Plaque d'ajustage -3282/19-

Dépose



ATTENTION !

En cas de dépose des deux appuis de boîte de vitesses, il est nécessaire de soutenir la boîte comme décrit. Il n'est pas nécessaire de soutenir la boîte de vitesses en cas de dépose d'un seul appui de boîte de vitesses.



Monter le support de boîte de vitesses -

- 3282- sur l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A-.

Mettre en place la plaque d'ajustage -

- 3282/19- sur le support de boîte de vitesses -3282- (la plaque d'ajustage ne peut être montée que dans une seule position).

Ajuster les bras du support de boîte de vitesses en fonction des alésages pratiqués dans la plaque d'ajustage.

- Visser les éléments de fixation, comme indiqué sur la plaque d'ajustage.

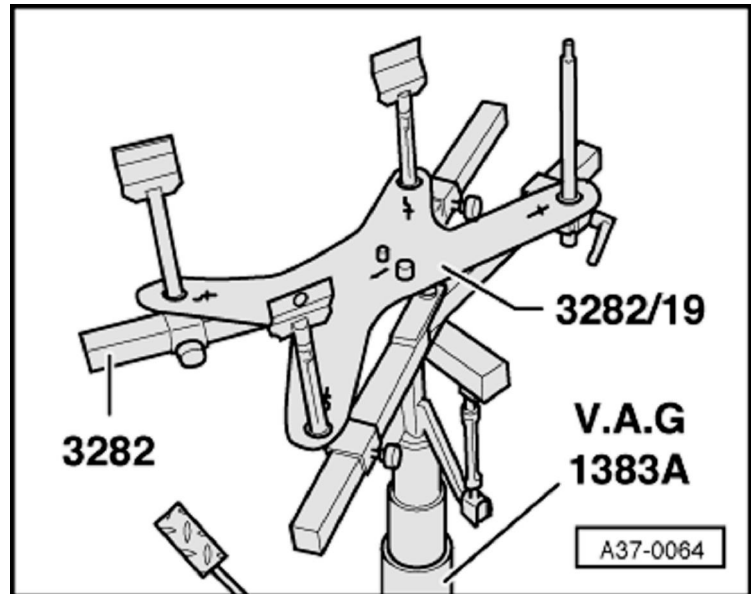


Nota

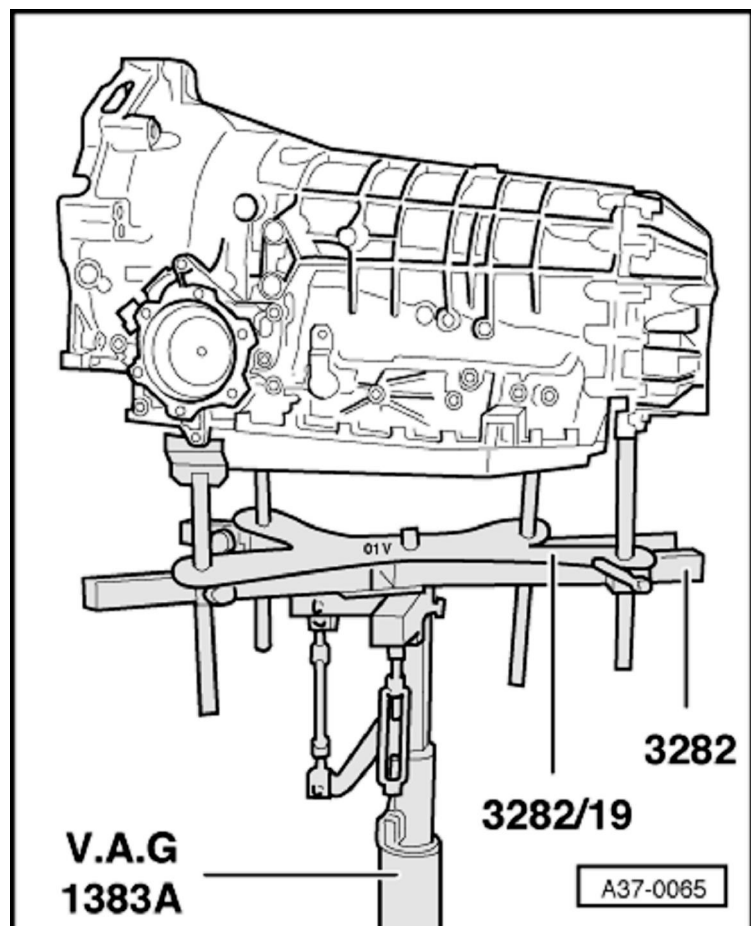
La flèche figurant sur la plaque d'ajustage indique le sens de la marche.

Déposer le tuyau d'échappement

- correspondant gauche ou droit avec le précatalyseur et le catalyseur principal
→ [groupe de rép.26](#).



Placer l'élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- avec le support de boîte de vitesses -3282- sous la boîte de vitesses et soutenir la boîte de vitesses.



Appui droit de boîte de vitesses :

- 1 Tuyau d'échappement avant droit déposé avec le précatalyseur et le catalyseur principal, si le véhicule en est équipé

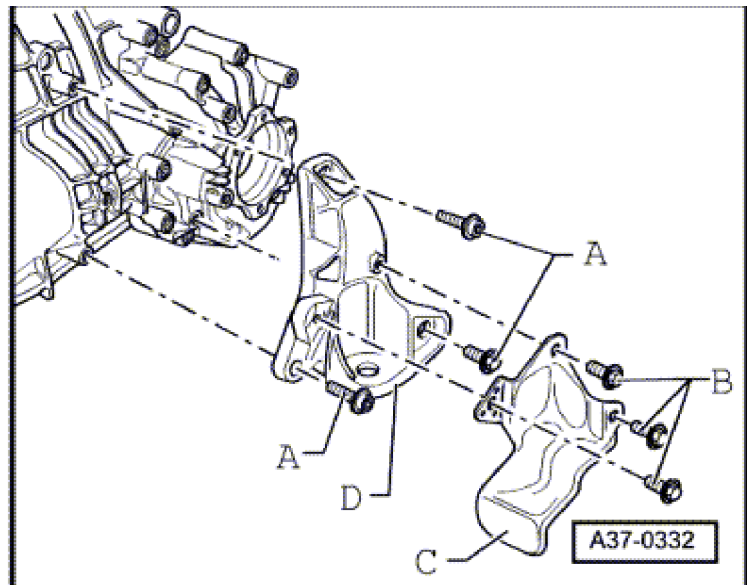
- Déposer la tôle calorifuge -C-.



Nota

La tôle calorifuge droite n'est pas montée sur les véhicules à moteur TDI 6 cylindres.

- Détacher l'appui droit -D- de la boîte de vitesses en desserrant les vis -A-.



Appui gauche de boîte de vitesses :

Tuyau d'échappement avant gauche
l déposé avec le précatalyseur et le catalyseur principal

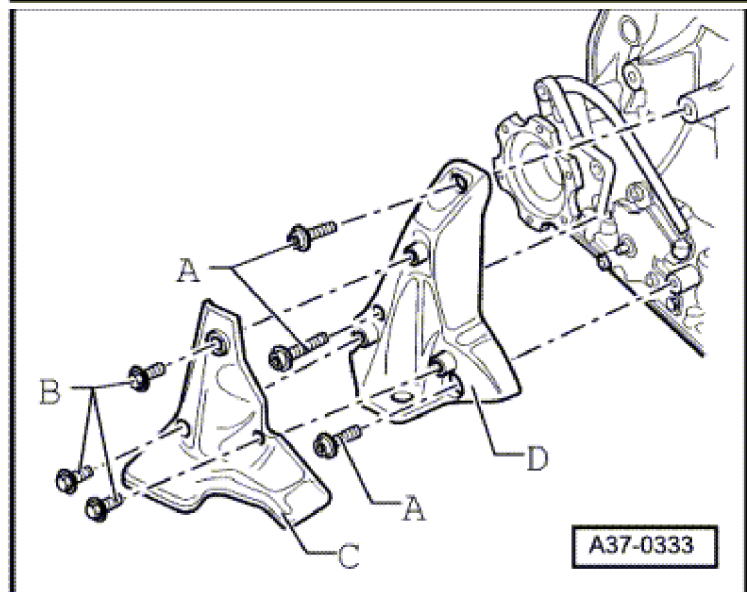
- Déposer la tôle calorifuge -C-.



Nota

La tôle calorifuge gauche n'est pas montée sur les moteurs à 4 cylindres.

- Détacher l'appui gauche -D- de la boîte de vitesses en desserrant les vis -A-.



Supports de boîte de vitesses gauche et droit :

- Déposer l'appui de boîte de vitesses -E-



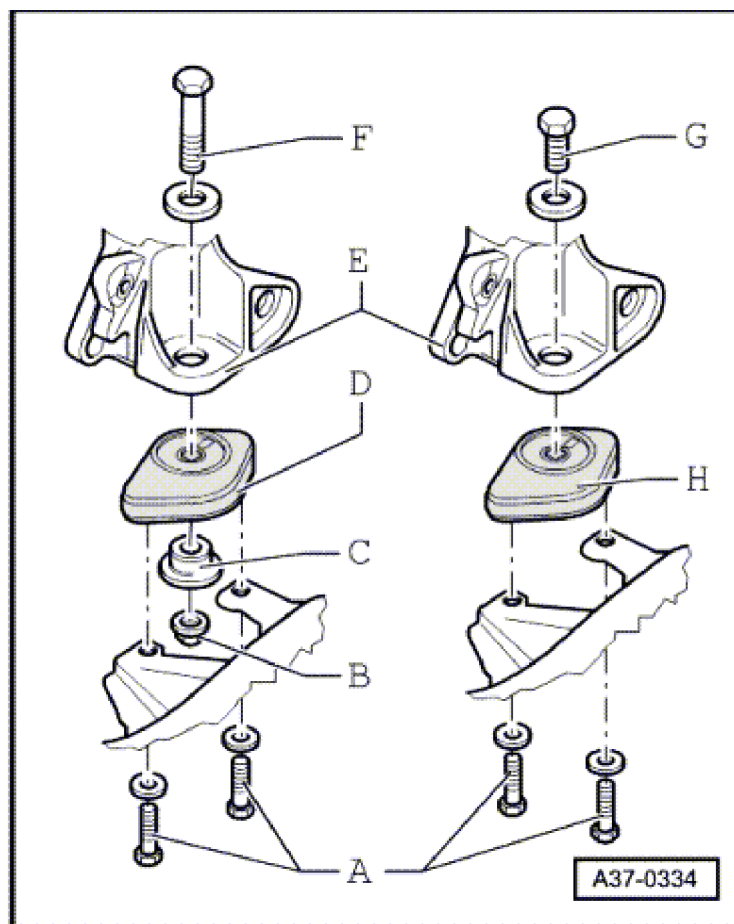
Nota

Les -rep. C- et -rep. B- sont supprimés sur le palier de boîte de vitesses hydraulique -H- car la vis -G- est vissée directement dans le palier de boîte.

Repose

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Couples de serrage



Composant	Nm
Appui de boîte de vitesses sur boîte de vitesses	40
Tôle calorifuge sur appui de boîte de vitesses	10
Palier de boîte de vitesses sur carrosserie	27
Appui de boîte de vitesses sur palier de boîte de vitesses	50