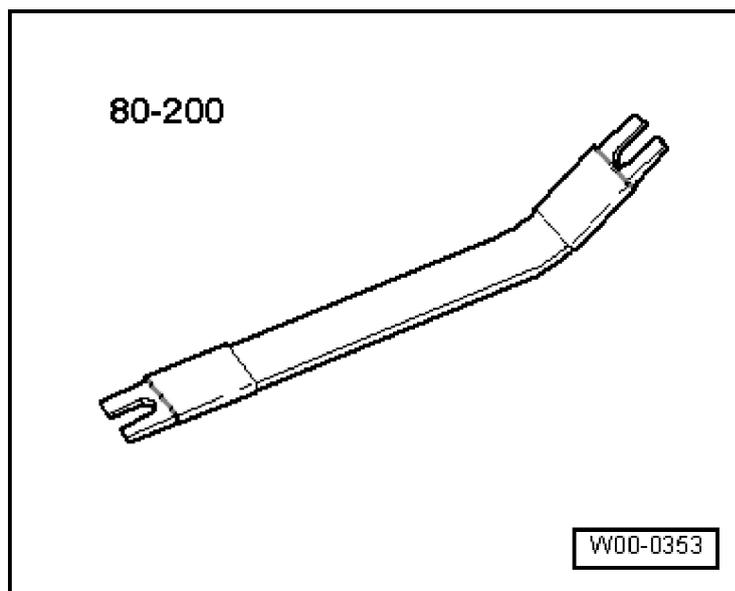


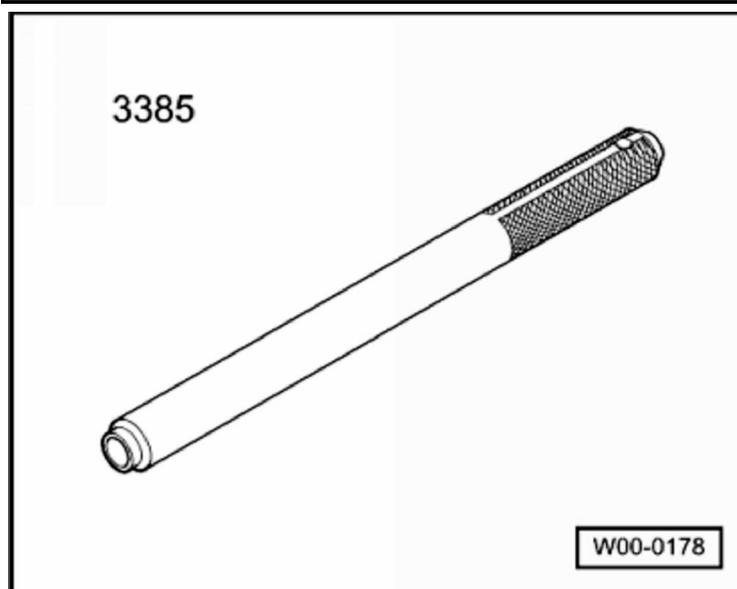
Joint spi d'arbre de commande des rapports : remplacement

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Levier poussoir -80 - 200-

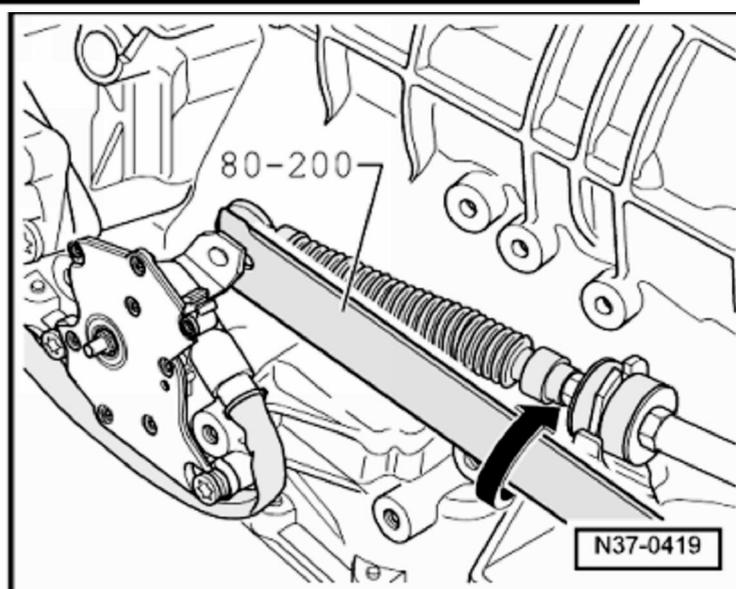


t Douille de montage -3385-

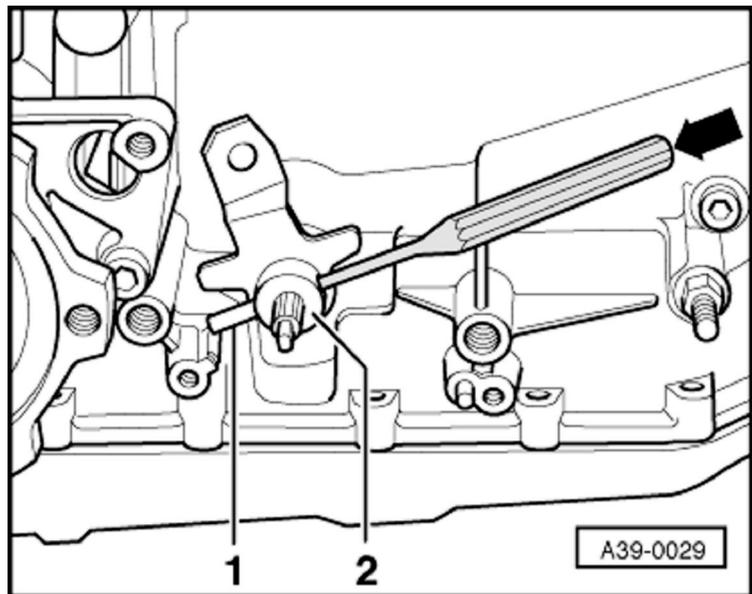


Déroutement des travaux

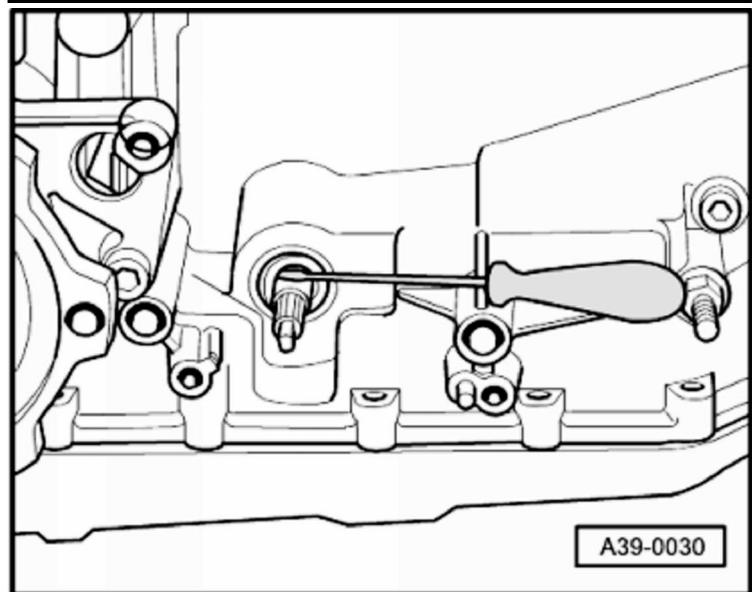
- Déposer l'appui de boîte de vitesses gauche → [chap.](#).
- Déposer le contacteur multifonction - F125- → [chap.](#).
- Dégager le câble de levier sélecteur du levier d'arbre de commande en agissant sur le levier poussoir -80 - 200--flèche-



Chasser la goupille élastique -1- du levier d'arbre de commande -2- vers l'avant, dans le sens de la marche - flèche- jusqu'à ce qu'il soit possible d'extraire le levier de l'arbre de commande.



– Percer le joint spi à l'aide d'un petit tournevis et l'extraire.
 – Enduire d'ATF le pourtour ainsi que l'interstice entre les lèvres d'étanchéité.
 Position de montage : le côté ouvert du joint spi est orienté vers la boîte de vitesses.



Glisser le joint spi neuf sur la douille de montage -3385- et l'emmancher jusqu'en butée de la douille de montage en veillant à ne pas le mettre de biais.

Le levier de l'arbre de commande étant encore déposé, repousser la goupille élastique dans le levier en frappant dans le sens inverse.

– Glisser le levier de l'arbre de commande sur l'arbre de commande et emmancher la goupille élastique.

– Reposer le contacteur multifonction - F125- → [chap.](#).

– Reposer l'appui gauche de boîte de vitesses → [chap.](#).

