

Écrou à chapeau sur conduite de distribution d'essence	M 12 × 1,5	12	1,2
Carter-moteur/boîte de vitesses (écrou six-pans)	M 10 × 1,5	48	4,8
Doigt de commande interne/vis de réglage (écrou six-pans)	M 8	11	1,1
Ressort de serrage/capteur tachymétrique (vis six-pans)	M 6	9	0,9
Boulon levier de renvoi/carter de pignonnerie (boulon)	M 8	25	2,5
Serpentin de refroidissement/pompe à huile (vis six-pans)	M 8	22	2,2
Serpentin de refroidissement/carter de pignonnerie (vis six-pans)	M 6	9	0,9
Tube de guidage butée d'embrayage (vis à tête bombée)	M 6	9	0,9
Couvercle de pompe à huile/couvercle latéral de boîte (vis à tête cylindrique)	M 6	9	0,9
Tôle de blindage/couvercle latéral de boîte (vis à tête fraisée)	M 6	9	0,9
Pignon d'entraînement/différentiel (vis à tête cylindrique)	M 5	5,6	0,56
<b>Boîte de vitesses 915</b>			
Carter de boîte (bouchon de vidange avec aimant)	M24 x 1,5 cône	24	2,4
Carter de pignonnerie (bouchon de remplissage d'huile)	M24 x 1,5 cône	24	2,4
Carter de pignonnerie et de boîte, couvercles lat. et AV de boîte, couvercle de boîte, plaque de serrage, fixation palier de boîte couvercle AV (écrou six-pans)	M 8 × 1,25	24	2,4
Contacteur de feu de recul	M18 × 1,5	35	3,5
Arbre d'entrée (écrou à collerette)	M 30 × 1,5	230	23
Arbre d'entrée (écrou à créneaux)	M 18 × 1,5	160	16
Arbre de sortie (écrou à collerette)	M 25 × 1,5	250	25
Fourchette, changement de vitesses (écrou six-pans)	M 6	10	1
Verrou, carter de boîte (vis six-pans)	M 10	17	1,7
carter de boîte (purgeur)	M 14 × 1,5	25	2,5
fourchettes, fourchette de tringle (vis six-pans)	M 8	25	2,5
grande couronne avec différentiel ou différentiel à blocage (vis six-pans)	M 12 × 1,25	160	16
bride de joint d'articulation (vis six-pans)	M 10 × 1,25	44	4,4
fixation du démarreur	M 10	48	4,8
coulisse de boîte de vitesses (plaque de serrage) (vis six-pans)	M 6	10	1
Boulon levier de renvoi (boulon)	M 8	23	2,3
Tube de guidage butée d'embrayage (vis à tête bombée)	M 6	10	1

Fourchette (barre d'accouplement) sur coussinet d'articulation (vis six-pans)	M 10	47	4,7
Rotule sur bras de direction (écrou à créneaux)	M 10 × 1	45	4,5
Rotule et fourchette sur barre d'accouplement (écrou six-pans)	M 14 × 1,5	45	4,5
Accouplement de direction sur axe de direction (vis six-pans)	M 8	25	2,5
Axe de direction sur boîtier de direction (vis six-pans)	M 8	25	2,5
Fixation palier d'axe de direction (vis à tête cylindrique)	M 8	25	2,5
Fixation croisillon sur axe de direction (vis six-pans)	M 8	20	2
Bride d'accouplement sur pignon d'attaque (écrou six-pans autobloquant)	M 10	45	4,5
Couvercle de carter sur boîtier de direction (vis six-pans)	M 8	15	1,5
Fixation volant (écrou six-pans)	M 18 × 1,5	50	5
Vis de centrage sur serrure de direction (goujon fileté)	M 8	2 à 3	0,2 à 0,3
Contre-écrou pour vis de centrage (écrou six-pans)	M 8	18	1,8
<b>Freins</b>			
Ecrou de blocage sur fusée d'essieu (vis à tête cylindrique)	M 7	15	1,5
Étrier sur fusée d'essieu (vis six-pans ou vis à tête cylindrique)	M 12 × 1,5	70	7
Disque de frein sur moyeu de roue (vis six-pans)	M 8	25	2,5
Tôle de protection sur fusée d'essieu (vis six-pans)	M 8	25	2,5
Tôle de protection sur tôle support de frein (vis six-pans)	M 8	25	2,5
Tôle de protection et tôle support de frein sur bras d'essieu AR (vis six-pans ou vis à tête cylindrique)	M 8	25	2,5
Disque de frein sur moyeu de roue (vis à tête fraisée)	M 6	5	0,5
Étrier de frein sur bras d'essieu AR (vis six-pans ou vis à tête cylindrique)	M 12 × 1,5	60	6
Roue sur moyeu de roue (écrou de roue)	M 14 × 1,5	130	13

tôle de couverture pour disque de frein (vis six-pans)	M 8	10	1
étrier fixe sur fusée d'essieu (vis six-pans)	M 12 × 1,5	70	7
Écrou de blocage sur fusée d'essieu (vis à tête cylindrique)	M 7	15	1,5
raccord à vis de conduite de frein (écrou-raccord)	M 10 × 1	12	1,2
roue sur moyeu de roue (écrou de roue)	M 14 × 1,5	130	13
<b>Train AR</b>			
Chapeau de palier sur carrosserie (vis six-pans)	M 10	47	4,7
Bras d'essieu AR sur tube transversal (écrou six-pans autobloquant)	M 14 × 1,5	100	10
Tirant élastique sur bras (excentrique)	M 12 × 1,5	85	8,5
Tirant élastique sur bras (vis six-pans)	M 12 × 1,5	120	12
Etrier fixe sur bras (vis six-pans ou vis à tête cylindrique)	M 12 × 1,5	60	6
Amortisseur sur bras (vis six-pans)	M 14 × 1,5	125	12,5
Amortisseur sur carrosserie (écrou six-pans)	M 10 × 1	25	2,5
Raccord de conduite de frein (vis chapeau)	M 10 × 1	12	1,2
Barre stabilisatrice sur carrosserie (vis six-pans)	M 8	25	2,5
Fixation arbre à cardan (vis à tête cylindrique)	M 10	83	8,3
Tôle de protection sur tôle support de frein (vis six-pans)	M 8	25	2,5
Tôle de protection sur tôle support de frein sur bras d'essieu AR (vis six-pans ou vis à tête cylindrique)	M 8	25	2,5
Roue sur moyeu de roue (écrou de roue)	M 14 × 1,5	130	13
Moyeu de roue sur arbre de transmission (écrou à créneaux)	M 20 × 1,5	300	30
Disque de frein sur moyeu de roue (vis à tête fraisée)	M 6	5	0,5
Barre stabilisatrice sur suspension de barre stabilisatrice (vis six-pans)	M 12 × 1,5	85	8,5
Suspension de barre stabilisatrice sur bras d'essieu AR (vis six-pans)	M 16 × 1,5	85	8,5
Levier de réglage sur tirant élastique (vis six-pans)	M 16 × 1,5	245	24,5
Levier de réglage sur tirant élastique (vis à excentrique)	M 16 × 1,5	245	24,5
Arbre soudé par friction sur moyeu de roue (écrou six-pans autobloquant)	M 22 × 1,5	460	46
<b>Direction</b>			
Fixation boîtier de direction (vis six-pans)	M 10	47	4,7
Coussinet d'articulation support de soufflet sur crémaillère (écrou à encoches)	M 16 × 1,5	70	7

## EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension : 12 volts  
Batterie : 2 × 36 Ah

Alternateur : Bosch ou Motorola 980 W  
Démarreur : Bosch 800 W

### COUPLES DE SERRAGE

Moteur	Diamètre vis/ filetage	m.N.	m.Kg
Ecrous de bielle 1ère phase 2ème phase	M10 x 1,25	20 90° ± 2° angle de rotation	2,0
Carter-moteur	M10	35	3,5
Toutes vis sur carter-moteur et carter d'arbre à cames	M 8	25	2,5
Volant sur vilebrequin	M 10 × 1,25	90	9
Coussinet avec roulement à aiguilles sur vilebrequin	M 6	10	1
Poulie à courroie trapézoïdale sur vilebrequin, vis avec rondelle élastique	M 12 × 1,5	80	8
Vis Durlok pour poulie à courroie simple et double	M 18	60	6
Bouchon clapet de décharge sur carter-moteur	M 18 × 1,5	60	6
Tubulure (sur tubulure capteur de pression d'huile) sur carter-moteur	M 12 × 1,5	60	6
Tubulure dans carter-moteur (conduite de retour de pression d'huile)	M22 × 1	120	
Ecrous de culasse  1ère phase 2ème phase	M10 six-pans creux	15 90° ± 2° angle de rotation	1,5
Axes de culbuteurs	M6 six-pans creux	18	1,8
Vis six-pans sur arbre à cames	M 12 × 1,5	1,20	12
Couvercle sur carter d'arbre à cames	M 8	8	0,8
Console pour support-moteur	M 10	40	4
Bande de serrage large sur carter de ventilateur	M 8	12	1,2
Bougie d'allumage	M 14 × 1,25	25 à 30	2,5 à 3
Poulie de courroie trapézoïdale sur alternateur	M 17 × 1,5	40	40
Contacteur de contrôle de pression d'huile sur carter-moteur	M 10 × 1	20 maxi	2 maxi
Capteur de thermomètre sur carter-moteur	M 14 × 1,5	25 maxi	2,5 maxi
Capteur de pression d'huile sur élément intermédiaire	M 18 × 1,5	35 maxi	3,5 maxi
Sonde lambda sur catalyseur	M 18 × 1,5	50 à 60	5 à 5
Bouchon sur prise de gaz d'échappement du catalyseur	M 8 × 1	15	1,5
Bouchon de vidange d'huile (carter-moteur)	M 20 × 1,5	70	7,0
Bouchon de vidange d'huile (réservoir d'huile)	M 22 × 1,5	42	4,2

1,2	Couvercle de fermeture carter de boîte (vis six-pans)	M 8	23	2,3
4,8	bouchon carter de boîte (vis six-pans)	M 12 × 1,5	23	2,3
1,1	support de boîte (écrou de blocage)	M 12	23	2,3
0,9	<b>Boîte de vitesses 950</b>			
2,5	Carter de boîte (bouchon de vidange avec aimant)	M22 x 1,5	30	3
2,2	Carter de boîte (bouchon de remplissage)	M22 x 1,5	30	3
0,9	Carter de pignonnerie et de boîte, couvercles lat. et AV de boîte, plaque de serrage (écrou six-pans)	M 8	23	2,3
0,9	Contacteur de feu de recul	M 18 × 1,5	35	3,3
0,9	Arbre d'entrée (écrou à collerette)	M 30 × 1,5	250	25
0,9	Arbre d'entrée (écrou à collerette)	M 14 × 1,5	140	14
0,9	Arbre de sortie (écrou à collerette)	M 30 × 1,5	250	25
0,9	Carter de boîte (purgeur)	M 14 × 1,5	35	3,3
0,9	Fourchette (vis six-pans)	M 8	23	2,3
0,56	Grande couronne (vis six-pans)	M 12 × 1,25	165	16,5
2,4	Bride de joint d'articulation (vis six-pans)	M 10	44	4,4
2,4	Pignon de marche arrière II (vis à collerette)	M 8	23	2,3
2,4	<b>Train AV</b>			
2,4	palier d'appui sur jambe élastique (écrou six pans)	M 14 × 1,5	80	8
2,4	palier d'appui sur carrosserie (vis à tête cylindrique)	M 10	47	4,7
3,5	cartouche d'amortisseur		20	2
23	fourchette de barre d'accouplement sur coussinet de joint boîtier de direction (vis six-pans)	M 10	47	4,7
16	rotule de la barre d'accouplement sur bras de direction (écrou à créneaux)	M 10 × 1	45	4,5
25	rotule et fourchette sur barre d'accouplement (écrou six-pans)	M 14 × 1,5	45	4,5
1	traverse sur carrosserie (vis six-pans)	M 12 × 1,5	90	9
17	fixation barre stabilisatrice sur tirant	M 8	47	4,7
2,5	de traverse fixation tirant de traverse, protection inférieure, barre stabilisatrice sur carrosserie (vis six-pans)			
16	vis à tête cylindrique	M 10	47	4,7
4,4	tirant de traverse et protection inférieure sur traverse (écrou six-pans)	M 10	28	2,8
4,8	triangle sur carrosserie (vis six-pans)	M 10	47	4,7
1	rotule sur triangle (écrou à encoches)	M 45 × 1,5	250	25
2,3	rotule sur jambe élastique (écrou Uni-Stopp)	M 8	22	2,2
1	disque de frein sur moyeu de roue écrou six-pans)	M 8	23	2,3