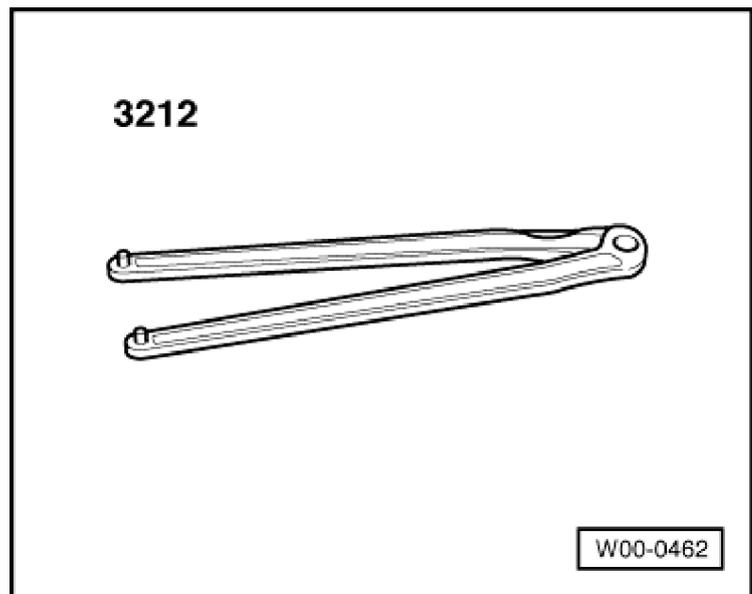
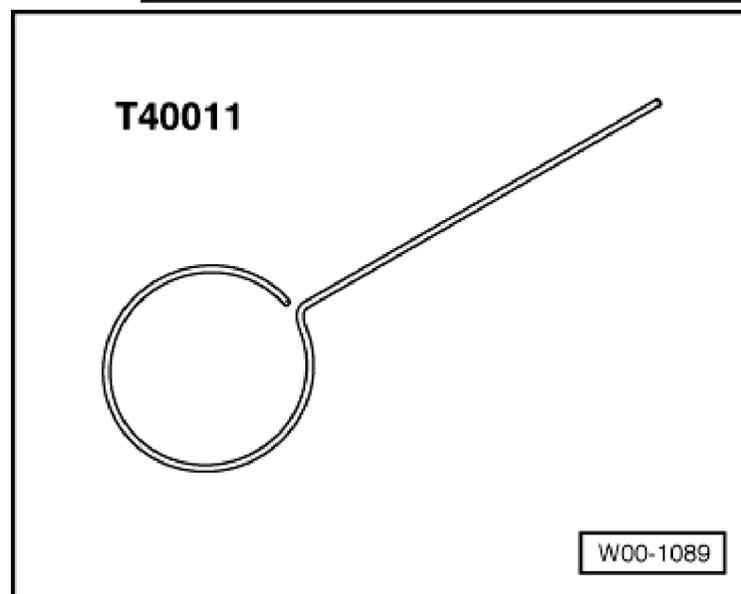


Régulateur de liquide de refroidissement : dépose et repose, contrôle
outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Clé de serrage écrou à deux trous -
3212-

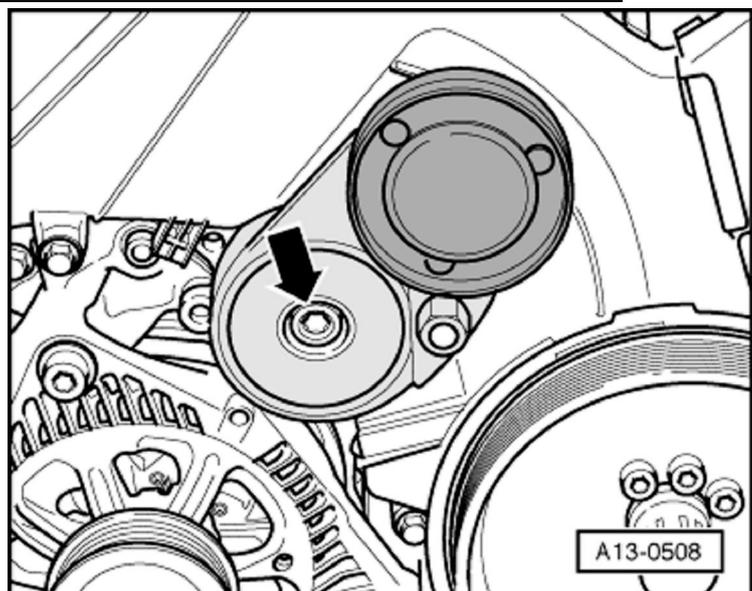


t Goujon calibré -T40011-



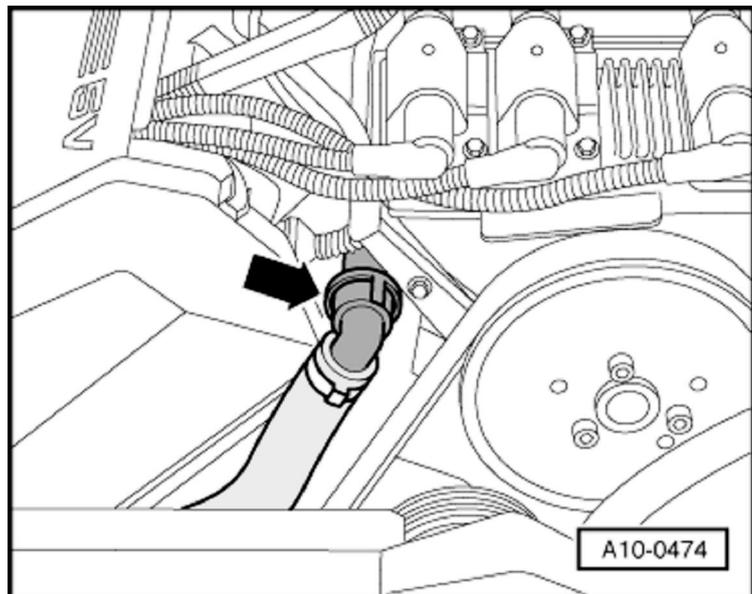
Dépose

- Déposer le pare-chocs avant → [groupe de rép.63](#).
- Amener le porte-serrure en position d'entretien → [groupe de rép.50](#).
- Vidanger le liquide de refroidissement → [chap.](#).
- Déposer la courroie multipiste → [chap.](#).
- Déposer la vis -flèche- et retirer le dispositif de tension de la courroie multipiste.

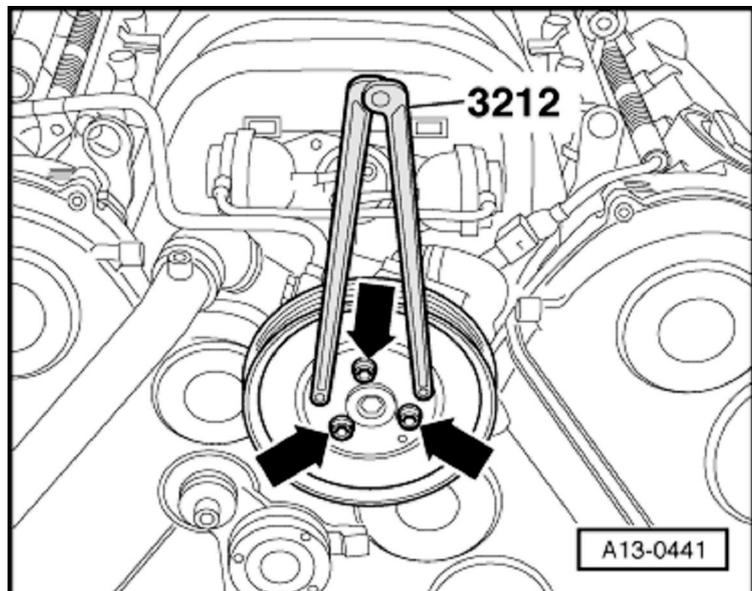


Sur les véhicules avec système d'air

- secondaire, débrancher le flexible - flèche- du tuyau de raccordement d'air secondaire.



- Immobiliser la poulie de la pompe de direction assistée à l'aide de la clé de serrage écrou à deux trous -3212- et dévisser la poulie -flèches-.
- Dévisser le déflecteur d'air du ventilateur à viscocoupleur.
- Déposer le protecteur droit de courroie crantée (2 éléments).
- Déposer la courroie ou l'amortisseur de vibrations → [chap.](#)
- Déposer le protecteur inférieur de courroie crantée.
- Déposer les durites du boîtier du régulateur de liquide de refroidissement.

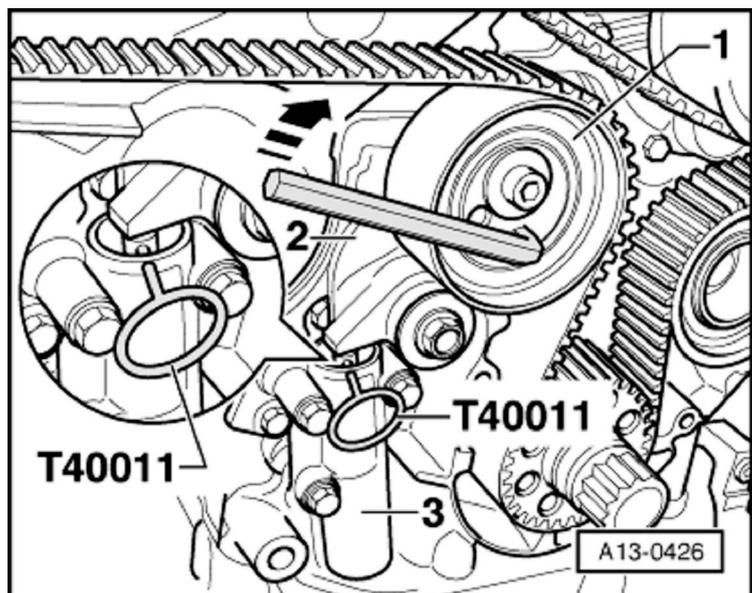


i Nota

L'élément tendeur de la courroie crantée est amorti à l'huile. On ne peut le comprimer que lentement et en exerçant une force régulière.

A l'aide d'une clé mâle pour vis à six pans creux de 8 mm, tourner le galet-tendeur de courroie crantée -1- vers la droite dans le -sens de la flèche- jusqu'à ce que le levier-tendeur -2- ait suffisamment comprimé l'élément de tension -3- afin de pouvoir bloquer le piston de pression avec le goujon calibré -T40011-.

- Introduire le goujon calibré -T40011-, relâcher le galet-tendeur de la courroie crantée.

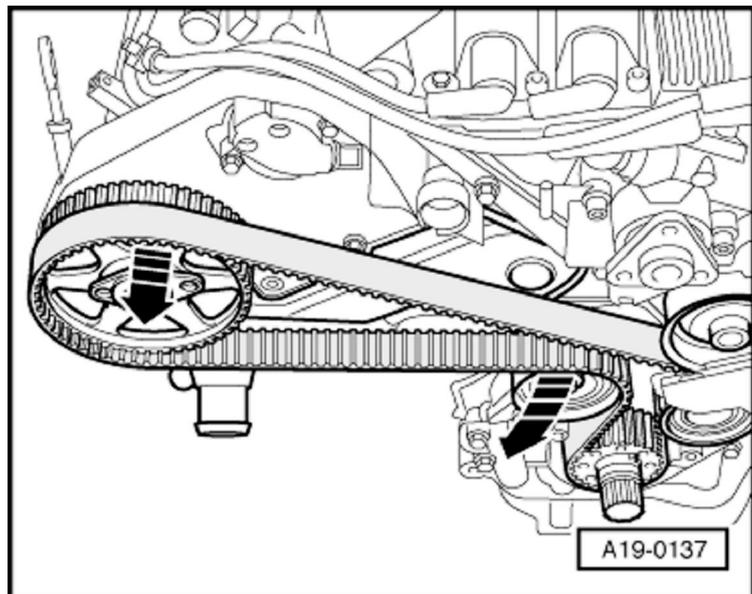


- Tirer légèrement vers l'avant la
- courroie crantée sur le galet-tendeur et sur le pignon droit de courroie crantée - flèches-, sans la retirer complètement.



Prudence !

Si la courroie crantée a glissé du galet-tendeur, il faut procéder au calage de la distribution → [ancrer](#).



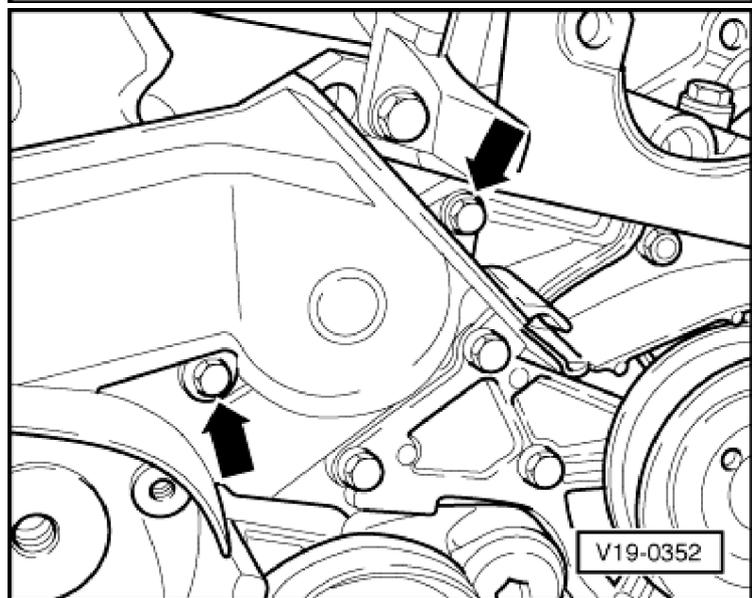
- Déposer le boîtier du régulateur de liquide de refroidissement -flèches-.



Nota

La figure montre le boîtier du régulateur de liquide de refroidissement, la courroie crantée étant déposée

- Retirer le joint torique et le régulateur de liquide de refroidissement.



Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :



Nota

Remplacer le joint torique.

- Nettoyer ou polir le plan de joint pour le joint torique.
- Reposer le régulateur de liquide refroidissement.

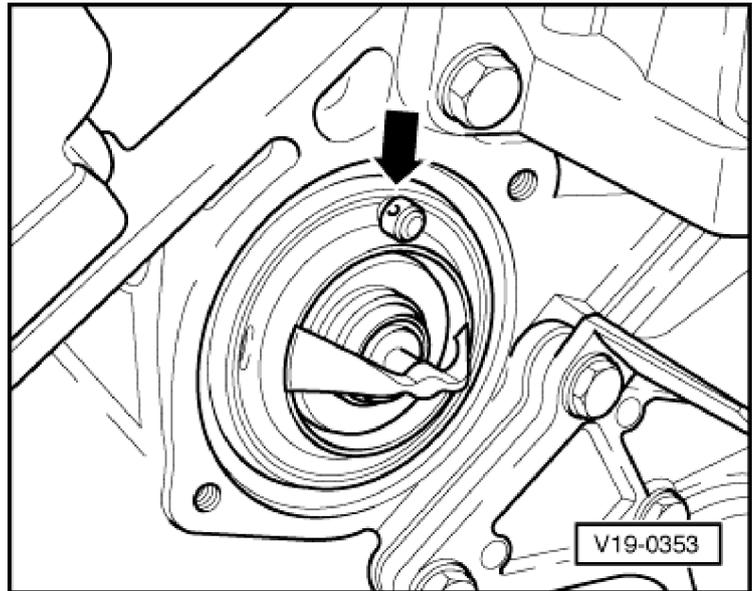
Position de montage :

- 1 La soupape de purge -flèche- est orientée vers le haut.
 - 1 La bague-joint est orientée côté boîtier.
- Reposer le boîtier du régulateur de liquide de refroidissement.



Prudence !

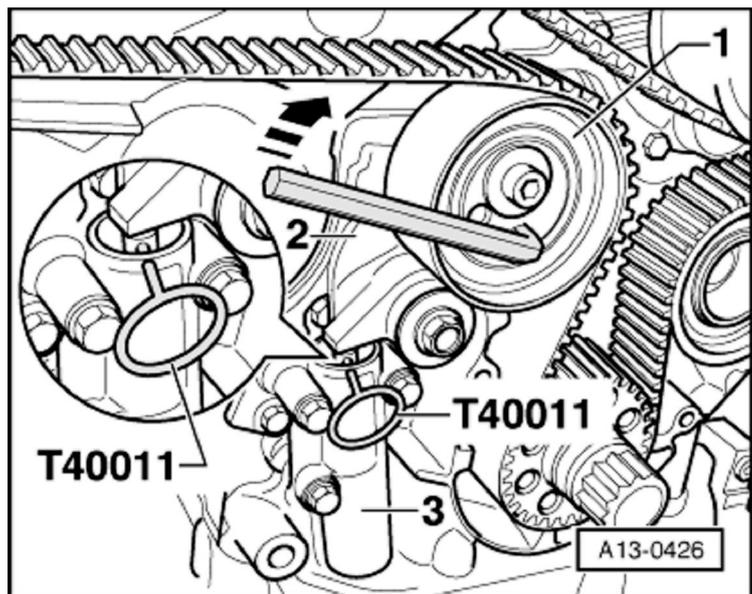
Si la courroie crantée a glissé du galet-tendeur, il faut procéder au calage de la distribution → [ancrer](#). Respecter toutes les instructions relatives à la dépose et à la repose de la courroie crantée → [chap.](#)



Avec une clé mâle pour vis à six pans creux de 8 mm, tourner le galet-tendeur – de courroie crantée -1- vers la droite dans le -sens de la flèche-, jusqu'à ce qu'il soit possible de retirer le goujon calibré -T40011-.

Précontraindre le galet-tendeur avant le premier lancement du moteur, en procédant comme suit :

- Mettre en place la clé dynamométrique sur le six pans creux du levier-tendeur.
- Tourner le galet-tendeur à 15 Nm dans le sens de tension – la galet-tendeur est ainsi précontraint.
- Reposer la courroie ou l'amortisseur de vibrations → [chap.](#)
- Reposer la courroie multipiste → [chap.](#)
- Reposer le porte-serrure → [groupe de rép.50](#).
- Reposer le pare-chocs avant → [groupe de rép.63](#).
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement → [ancrer](#).



Couples de serrage

Composant	Nm
Galet-tendeur de courroie crantée sur pompe à huile/flasque d'étanchéité avant	22
Boîtier de régulateur de liquide de refroidissement sur bloc-cylindres	10

Contrôle du régulateur de liquide de refroidissement

- Chauffer le régulateur de liquide de refroidissement déposé dans un bain-marie.

Début d'ouverture	Fin d'ouverture	Course d'ouverture
Env. 87 °C	102 °C env. ¹⁾	8 mm mini.
l ¹⁾ Non contrôlable.		