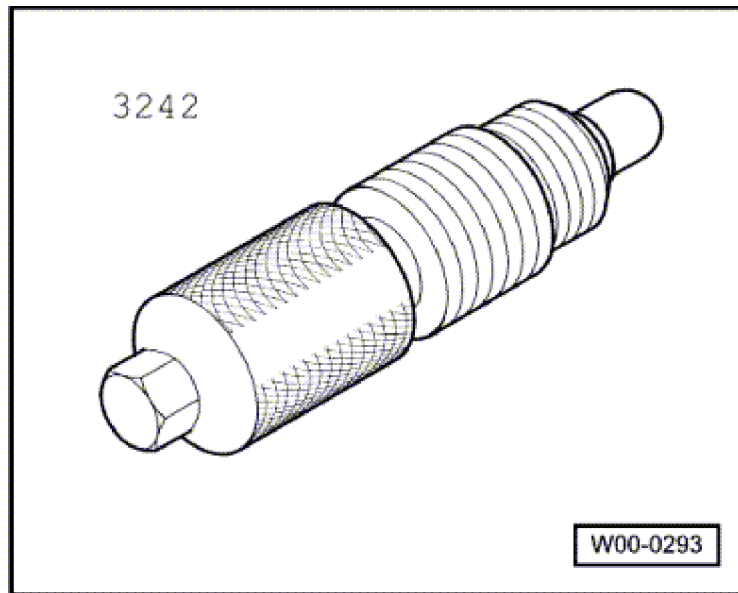


Disque d'entraînement : dépose et repose - véhicules à boîte de vitesses automatique 01V
 outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Vis de fixation -3242-



Dépose

1 Boîte de vitesses déposée.



Prudence !

Faire tourner le moteur dans son sens de rotation (sens des aiguilles d'une montre) en agissant uniquement sur le vilebrequin.

En agissant sur la vis centrale du pignon de courroie crantée, tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur pour l'amener au repère de PMH.

1 L'encoche -B- coïncide avec le repère -A-.

– Dévisser du bloc-cylindres le bouchon d'obturation du repère de PMH.



Nota

Le vilebrequin comporte un alésage de PMH (palpable) situé exactement derrière le bouchon.

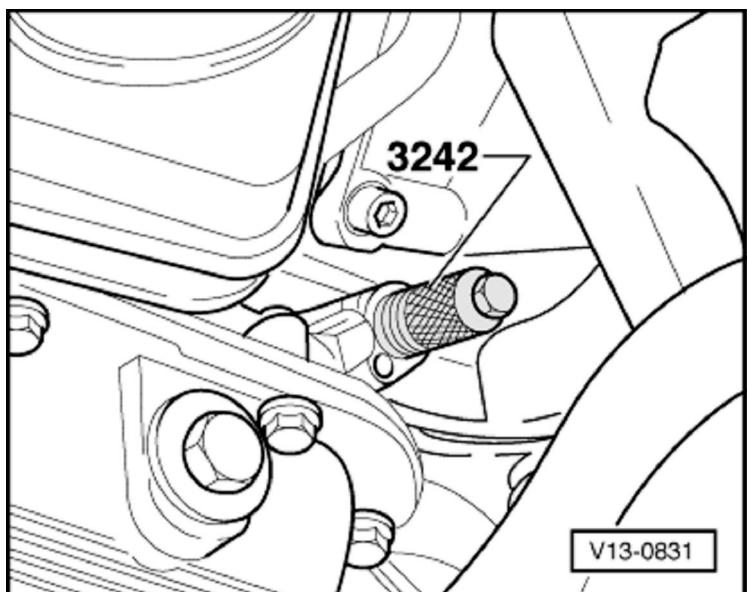
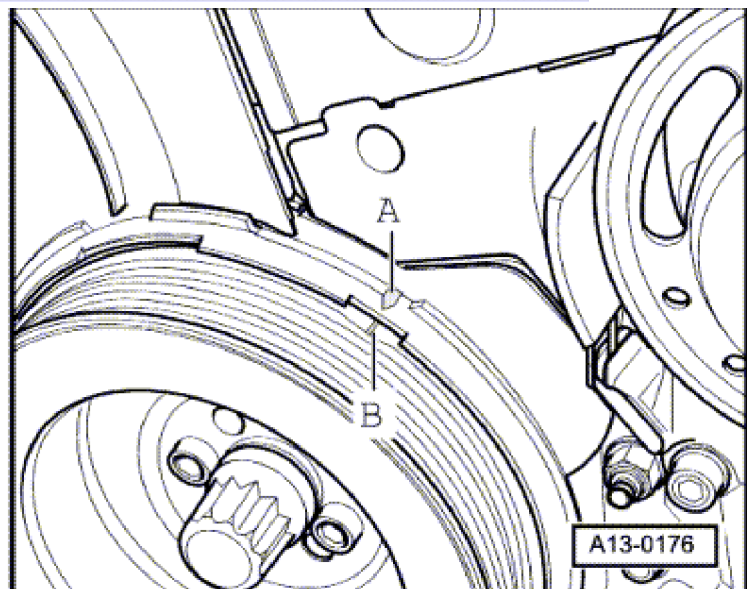


ATTENTION !

Ne pas faire tourner le vilebrequin en essayant de localiser l'alésage de PMH avec les doigts – risque de blessure.

– Visser la vis de fixation -3242- dans l'alésage destiné au bouchon et la serrer.

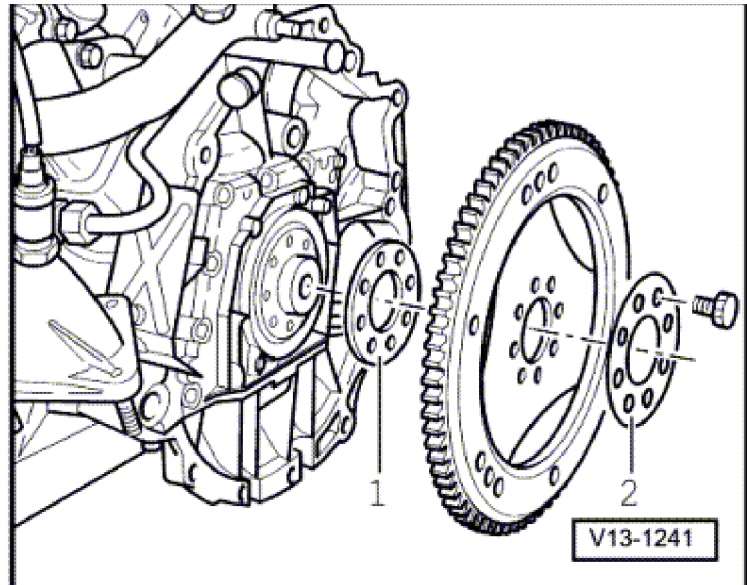
– Repérer le disque d'entraînement par rapport au vilebrequin.



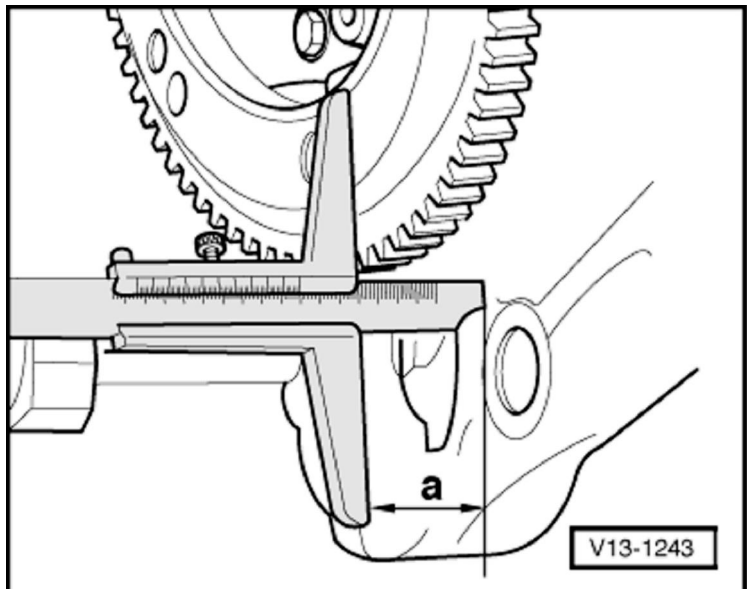
- Dévisser le disque d'entraînement.

Repose

- Mettre en place le disque d'entraînement avec une rondelle entretoise -2- et une rondelle de compensation -1- de « 3,0 mm » ou de « 4,0 mm » d'épaisseur.
- Mettre en place au moins 3 vis de fixation usagées et les serrer à 30 Nm.



- Vérifier la cote -a- en 3 points et calculer la valeur moyenne.
- 1 Valeur assignée pour boîte de vitesses automatique 01V : 18,1 ... 19,7 mm.



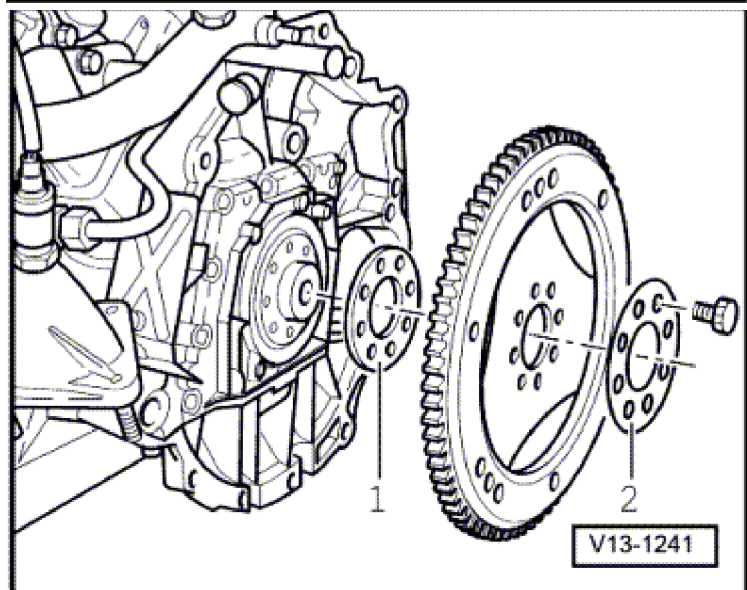
Si la valeur assignée n'est pas atteinte :

- Déposer de nouveau le disque d'entraînement et le reposer avec une autre rondelle de compensation -1-.
- Serrer de nouveau les vis à 30 Nm.
- Répéter la mesure.

Si la valeur assignée est atteinte :

- Remplacer les vis et les serrer.
- Retirer la vis de fixation -3242-.
- Visser le bouchon d'obturation du repère de PMH dans le bloc-cylindres en utilisant un joint torique neuf.

Couples de serrage



Composant	Nm
Disque d'entraînement sur vilebrequin	60 + 90° 1)2)

Bouchon dans bloc-cylindres	10
1 1) Remplacer les vis.	
1 2) 90° correspondent à un quart de tour.	