

## Poussoirs hydrauliques en coupelle : contrôle

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Jauge d'épaisseur

t Cale en bois ou en matière plastique



Nota

t Les poussoirs hydrauliques en coupelle ne peuvent pas être remis en état.

t Les bruits de soupapes irréguliers pendant le lancement du moteur sont normaux.

## Déroulement des travaux

- Lancer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce que le liquide de refroidissement ait atteint une température de 80 °C environ.
- Accroître le régime pendant deux 2 minutes à env. 2 500 tr/mn ; au besoin, effectuer un parcours d'essai.



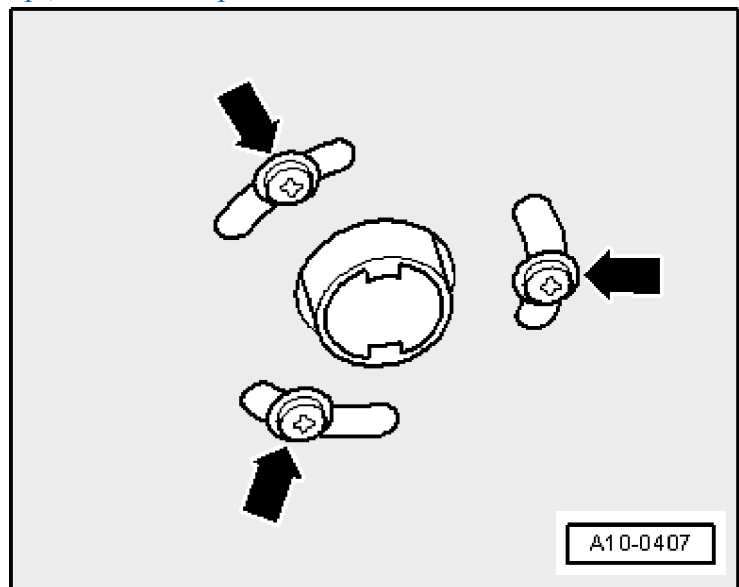
Nota

Si les bruits irréguliers produits par les soupapes disparaissent, mais se manifestent de nouveau lors de courts trajets, il faut remplacer les soupapes de retenue d'huile. Emplacement de montage des soupapes de retenue d'huile : sous le couvercle de la tubulure d'admission → [chap.](#).

Si les poussoirs en coupelle hydrauliques sont encore bruyants, rechercher le poussoir défectueux en procédant comme suit :

- Déposer le couvre-culasse : gauche → [chap.](#), droit → [chap.](#).

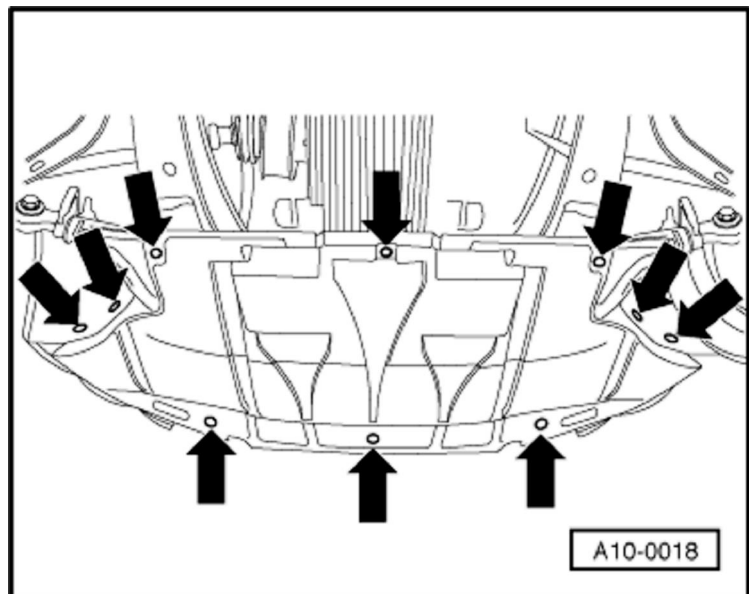
Sur les véhicules avec chauffage stationnaire, dévisser au niveau de l'insonorisant les vis -flèches- du tuyau d'échappement du chauffage stationnaire/d'appoint.



- Déposer l'insonorisant -flèches-.

Faire tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre au moyen de

- la vis centrale du pignon de courroie crantée jusqu'à ce que les cames du cylindre à contrôler soient orientées vers le haut.



- Calculer le jeu entre les cames et les poussoirs en coupelle.
- Pousser le poussoir en coupelle vers le bas avec une cale en bois ou en plastique.

S'il est possible d'intercaler une jauge d'épaisseur de 0,20 mm entre l'arbre à cames et le poussoir en coupelle :

Remplacer le poussoir en coupelle

- [→ chap. „Arbres à cames et dispositif de distribution variable : dépose et repose“.](#)

