

Transmetteur de régime de boîte -G38-/transmetteur de régime en sortie de boîte -G195- : dépose et repose

Dépose

Vidanger l'ATF → [Boîte de vitesses](#)

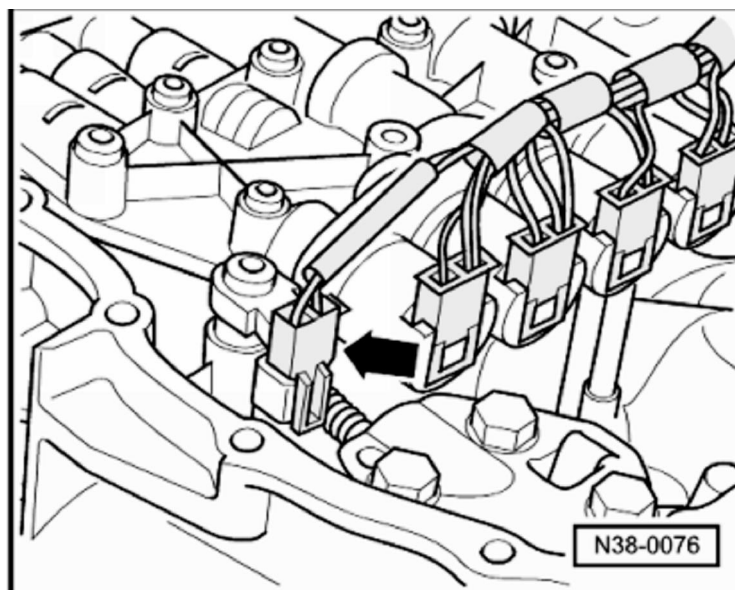
- [automatique 01V - traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.](#)

Déposer le carter d'huile ATF → [Boîte](#)

- [de vitesses automatique 01V - traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.](#)

Débrancher le connecteur -flèche- du

- transmetteur de régime de boîte -G38-/transmetteur de régime en sortie de boîte -G195-.



Déposer la vis et retirer le transmetteur

- de régime de boîte -G38-/transmetteur de régime en sortie de boîte -G195--pos. 2- avec une douille entretoise -1-.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

Mettre en place le transmetteur de régime de boîte -G38-/transmetteur de régime en sortie de boîte -G195--pos. 2- avec une douille entretoise -1- sur la boîte de vitesses et serrer la vis.

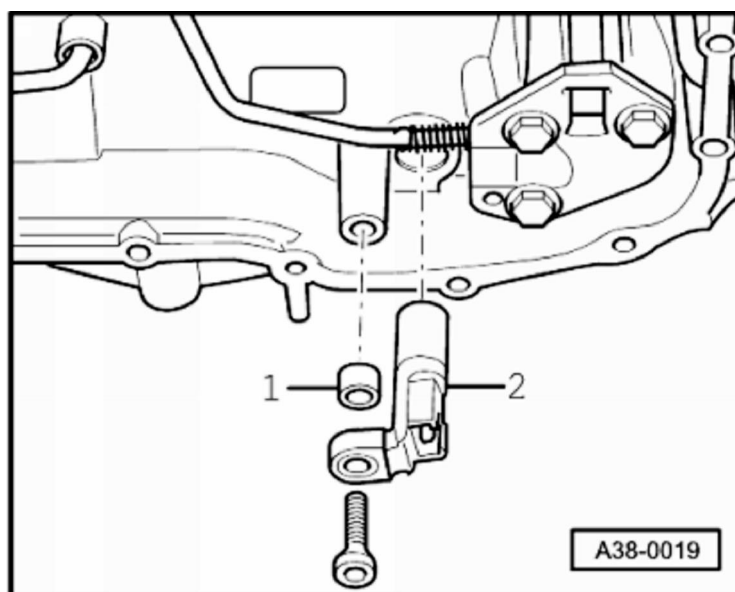
- 1 Hauteur de la douille entretoise : 8 mm.

Reposer le carter d'huile ATF → [Boîte](#)

- [de vitesses automatique 01V - traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.38.](#)

Faire l'appoint d'ATF → [Boîte de](#)

- [vitesses automatique 01V - traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.](#)



Couple de serrage

Composant	Nm
Transmetteur de régime de boîte -G38-/transmetteur de régime en sortie de boîte -G195- sur boîte	6