

Diagnostic des actionneurs - Boîte de vitesses avec commande hydraulique «E18/2»

Le déroulement du diagnostic des actionneurs varie selon que la boîte de vitesses est dotée d'une commande hydraulique «E17» ou d'une commande hydraulique «E18/2». Appariement de la commande hydraulique avec la boîte de vitesses → [Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00.](#)



Nota

t Le diagnostic des actionneurs ne peut être réalisé que lorsque le contact d'allumage est mis, le levier sélecteur est sur «P», le moteur ne tournant pas et le véhicule étant à l'arrêt.

t Le diagnostic des actionneurs est interrompu dès que le moteur est lancé.

t Le fonctionnement des électrovannes -N88-, -N89- et -N90- ainsi que de l'électro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110- fait l'objet d'un contrôle acoustique durant le diagnostic des actionneurs. Procéder à ce contrôle dans un environnement silencieux afin de percevoir le bruit de commutation très faible (cliquetis) des actionneurs.

t Dans le cadre du diagnostic des actionneurs d'une boîte de vitesses avec commande hydraulique «E18/2», les électrovannes -N91-, -N92-, -N93-, -N94- sont désignées comme étant les vannes de régulation de pression -N215-, -N216-, -N217-, -N218-.

t Les vannes de régulation de pression -N215-, -N216-, -N217- et -N218- sont activées dans le cadre du diagnostic des actionneurs. Il n'est pas possible de contrôler directement le bon fonctionnement de ces composants, mais les défauts électriques survenant au cours de l'activation sont enregistrés dans la mémoire de défauts.

t Pendant le diagnostic, les différents actionneurs sont activés jusqu'à ce que la touche → soit enfoncée.

t Une fois le contact d'allumage mis, seul un diagnostic intégral des actionneurs est possible. Pour réitérer le diagnostic des actionneurs, couper le contact d'allumage puis le remettre.

Ordre d'activation

1. Electrovanne 1 -N88-
2. Electrovanne 2 -N89-
3. Electrovanne 3 -N90-
4. Electro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110-
5. Vanne de régulation de pression 1 -N215-
6. Vanne de régulation de pression 2 -N216-
7. Vanne de régulation de pression 3 -N217-
8. Vanne de régulation de pression 4 -N218-
9. Alimentation en tension des électrovannes

Déroulement des travaux

– Raccorder le système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information -VAS 5051 A- → [chap.](#) et sélectionner le système véhicule «02 - Electronique de boîte de vitesses». Le contact d'allumage doit être mis.

Affichage sur le -VAS 5051 A- :

– Sélectionner dans la liste -1- la fonction

de diagnostic «03 - Diagnostic des actionneurs».



Affichage sur le -VAS 5051 A- :

A - 1. actionneur en cours de test

1 - Vanne de commutation 1 ⇒
Electrovanne 1 -N88-

1 La vanne est activée par intervalles (cliquetis).

 Nota

t Si la vanne n'est pas activée, lire le bloc de valeurs de mesure 005 → [ancre](#).

Les éventuels défauts électriques sont enregistrés dans la mémoire de défauts ; tableaux des défauts correspondant à l'électrovanne 1 -N88- → [ancre](#) et → [ancre](#).

— Pour poursuivre le déroulement du diagnostic des actionneurs, appuyer sur la touche →.

Affichage sur le -VAS 5051 A- :

A - 2. actionneur en cours de test

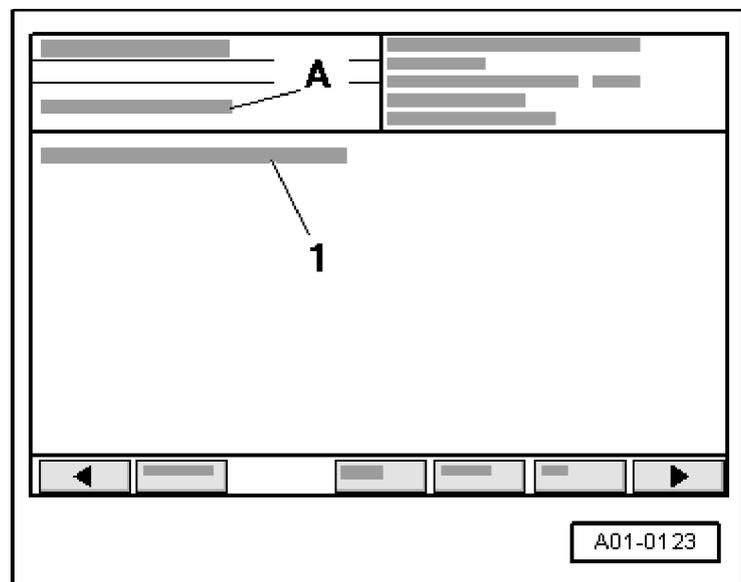
2 - Vanne de commutation 2 ⇒
Electrovanne 2 -N89-

1 La vanne est activée par intervalles (cliquetis).

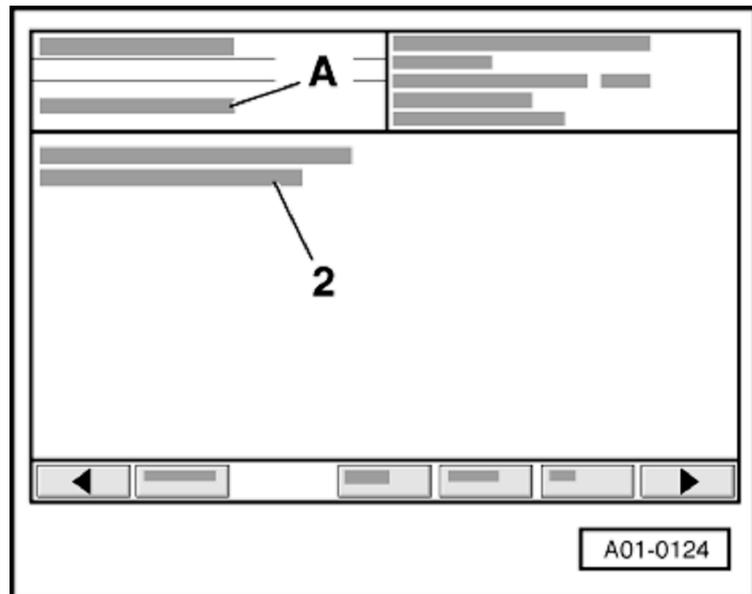
 Nota

t Si la vanne n'est pas activée, lire le bloc de valeurs de mesure 005 → [ancre](#).

Les éventuels défauts électriques sont enregistrés dans la mémoire de défauts ; tableaux des défauts correspondant à l'électrovanne 2 -N89- → [ancre](#) et → [ancre](#).



- Pour poursuivre le déroulement du diagnostic des actionneurs, appuyer sur la touche →.



Affichage sur le -VAS 5051 A- :

A - 3. actionneur en cours de test

3 - Vanne de commutation 3 ⇒
Electrovanne 3 -N90-

1 La vanne est activée par intervalles (cliquetis).

 Nota

t Si la vanne n'est pas activée, lire le bloc de valeurs de mesure 005 → [ancree](#).

Les éventuels défauts électriques sont enregistrés dans la mémoire de défauts ; tableaux des défauts correspondant à l'électrovanne 3 -N90- → [ancree](#) et → [ancree](#).

- Pour poursuivre le déroulement du diagnostic des actionneurs, appuyer sur la touche →.

Affichage sur le -VAS 5051 A- :

A - 4. actionneur en cours de test

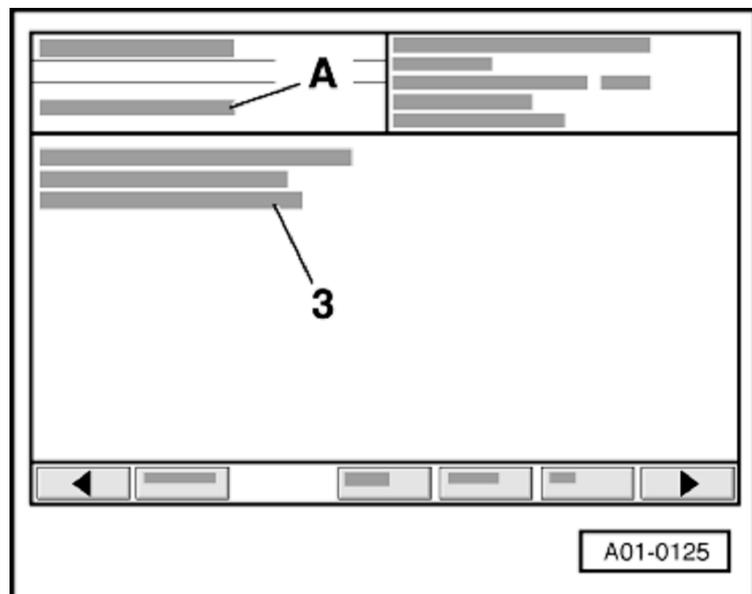
4 . Blocage de la commande des rapports ⇒ électro-aimant -N110-

1 L'électro-aimant est activé par intervalles (cliquetis).

 Nota

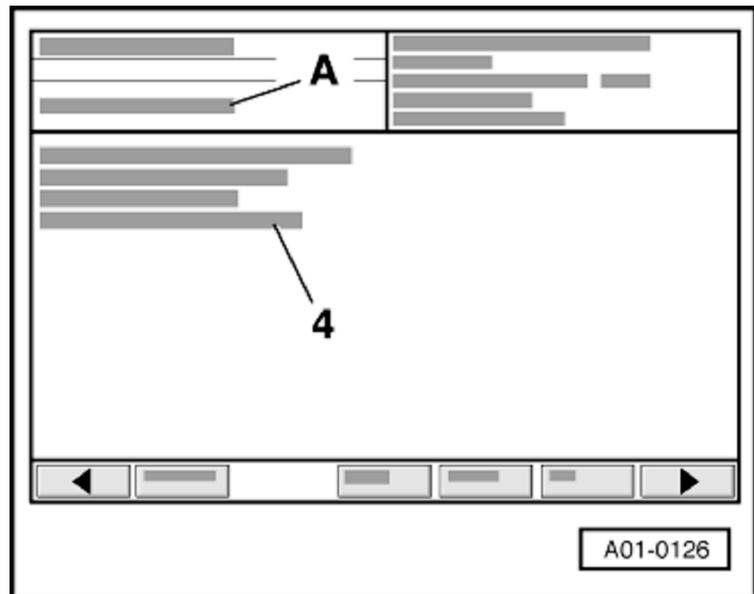
t Si l'électro-aimant n'est pas activé, lire le bloc de valeurs de mesure 003 → [ancree](#).

Les éventuels défauts électriques sont enregistrés dans la mémoire de défauts ; tableaux des défauts correspondant à l'électro-aimant de



blocage du levier sélecteur -N110-
→ [ancree](#) et → [ancree](#).

Pour poursuivre le déroulement du diagnostic des actionneurs, appuyer sur la touche →.



Affichage sur le -VAS 5051 A- :

A - 5. actionneur en cours de test

5 - Vanne de régulation de pression 1 -
N215-

1 La vanne de régulation de pression 1 -
N215- est activée.

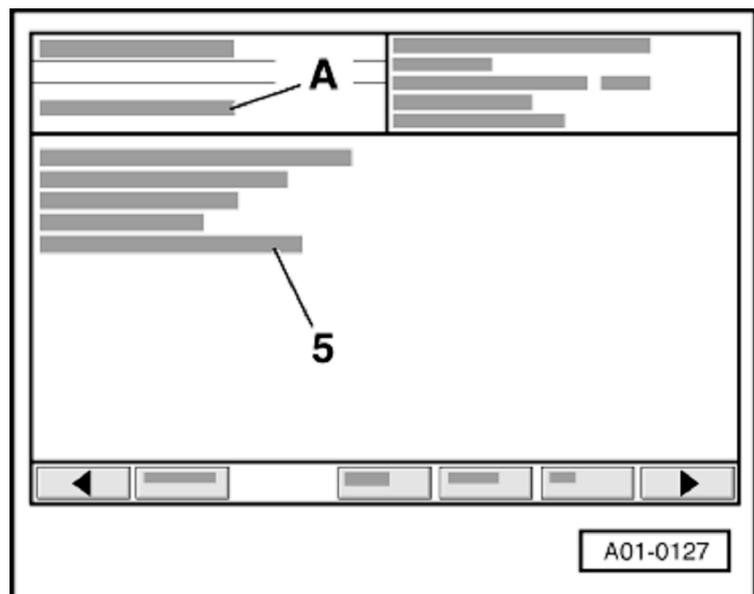


Nota

La vanne de régulation de pression 1 -
N215- à laquelle on fait référence dans
le diagnostic des actionneurs est le
même composant que l'électrovanne 4 -
N91-. L'électrovanne est également
t désignée par le terme de vanne de
régulation de pression dans certains
schémas de parcours du courant
→ [Schémas de parcours du courant](#),
[Dépannage Equipement électrique et](#)
[Emplacements de montage](#).

Les éventuels défauts électriques sont
enregistrés dans la mémoire de
t défauts ; tableaux des défauts
correspondant à l'électrovanne 4 -N91-
/vanne de régulation de pression 1 -
N215- → [ancree](#) et → [ancree](#).

Pour poursuivre le déroulement du
diagnostic des actionneurs, appuyer sur
la touche →.



Affichage sur le -VAS 5051 A- :

A - 6. actionneur en cours de test

6 - Vanne de régulation de pression 2 -
N216-

1 La vanne de régulation de pression 2 -
N216- est activée.



Nota

La vanne de régulation de pression 2 - N216- à laquelle on fait référence dans le diagnostic des actionneurs est le même composant que l'électrovanne 5 - N92-. L'électrovanne est également désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → [Schémas de parcours du courant](#), [Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage](#).

Les éventuels défauts électriques sont enregistrés dans la mémoire de défauts ; tableaux des défauts correspondant à l'électrovanne 5 -N92- /vanne de régulation de pression 2 - N216- → [ancre](#) et → [ancre](#).

Pour poursuivre le déroulement du diagnostic des actionneurs, appuyer sur la touche →.

Affichage sur le -VAS 5051 A- :

A - 7. actionneur en cours de test

7 - Vanne de régulation de pression 3 - N217-

La vanne de régulation de pression 3 - N217- est activée.



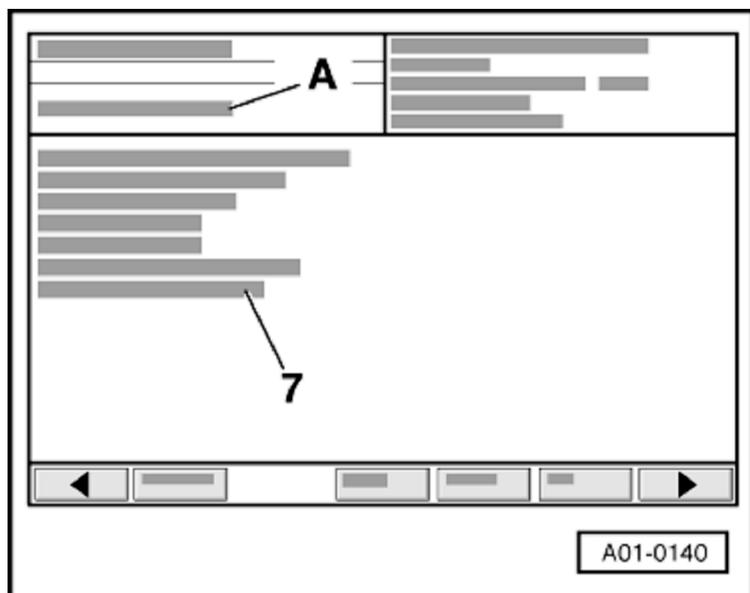
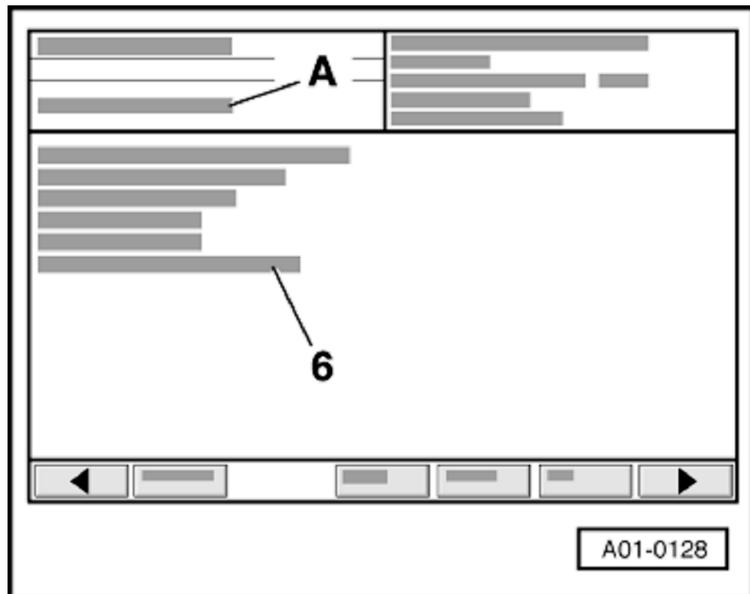
Nota

La vanne de régulation de pression 3 - N217- à laquelle on fait référence dans le diagnostic des actionneurs est le même composant que l'électrovanne 6 - N93-. L'électrovanne est également désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → [Schémas de parcours du courant](#), [Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage](#).

Les éventuels défauts électriques sont enregistrés dans la mémoire de défauts ; tableaux des défauts correspondant à l'électrovanne 6 -N93- /vanne de régulation de pression 3 - N217- → [ancre](#) et → [ancre](#).

Pour poursuivre le déroulement du diagnostic des actionneurs, appuyer sur la touche →.

Affichage sur le -VAS 5051 A- :



A - 8. actionneur en cours de test

8 - Vanne de régulation de pression 4 - N218-

1 La vanne de régulation de pression 4 - N218- est activée.

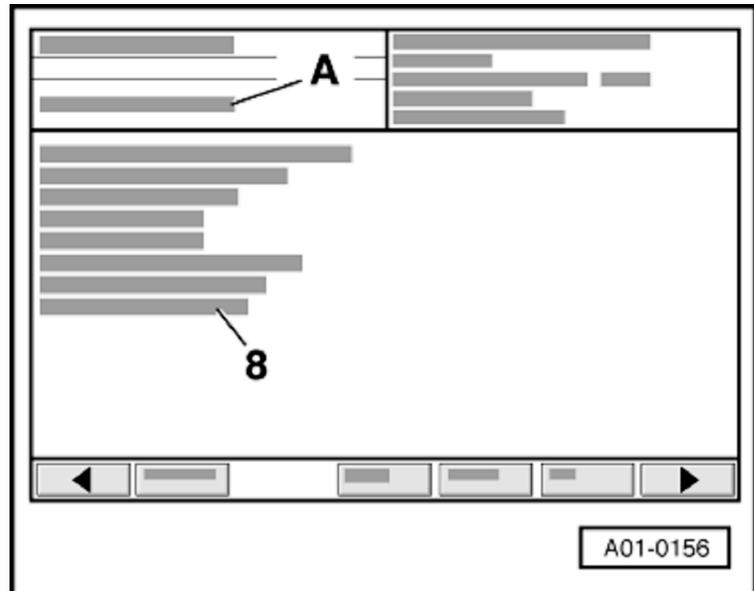


Nota

La vanne de régulation de pression 4 - N218- à laquelle on fait référence dans le diagnostic des actionneurs est le même composant que l'électrovanne 7 - N94-. L'électrovanne est également désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → [Schémas de parcours du courant](#), [Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage](#).

Les éventuels défauts électriques sont enregistrés dans la mémoire de défauts ; tableaux des défauts correspondant à l'électrovanne 7 -N94- /vanne de régulation de pression 4 - N218- → [ancre](#) et → [ancre](#).

– Pour poursuivre le déroulement du diagnostic des actionneurs, appuyer sur la touche →.



Affichage sur le -VAS 5051 A- :

A - 9. actionneur en cours de test

9 - Alimentation en tension des électrovannes

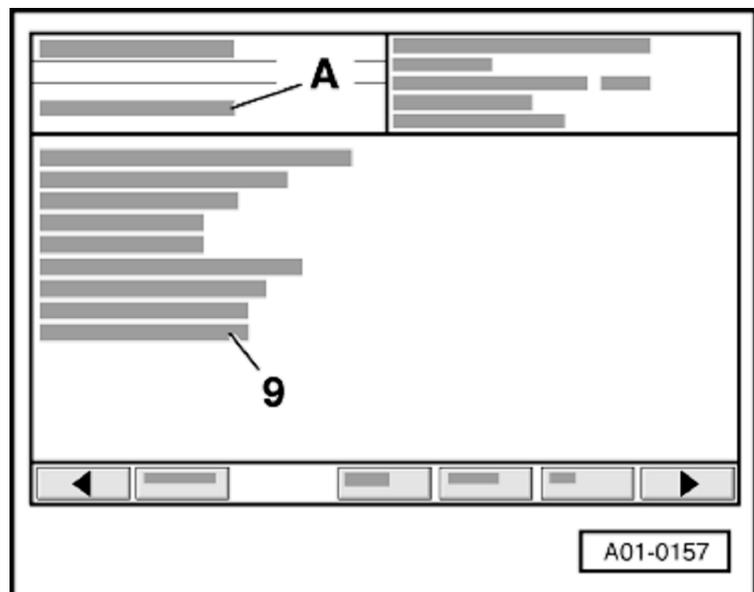
Les électrovannes activées dans la position «P» sont activées par intervalles (cliquetis).



Nota

Ne pas tenir compte de cet actionneur.

– Effleurer la touche →.



Affichage sur le -VAS 5051 A- :

A - Le test des actionneurs est terminé.

– Quitter la fonction «03 - Diagnostic des actionneurs» en appuyant sur la touche ←.

**Nota**

Pour recommencer le test, il faut couper le contact d'allumage et le remettre, puis sélectionner de nouveau la fonction «03 - Diagnostic des actionneurs».

