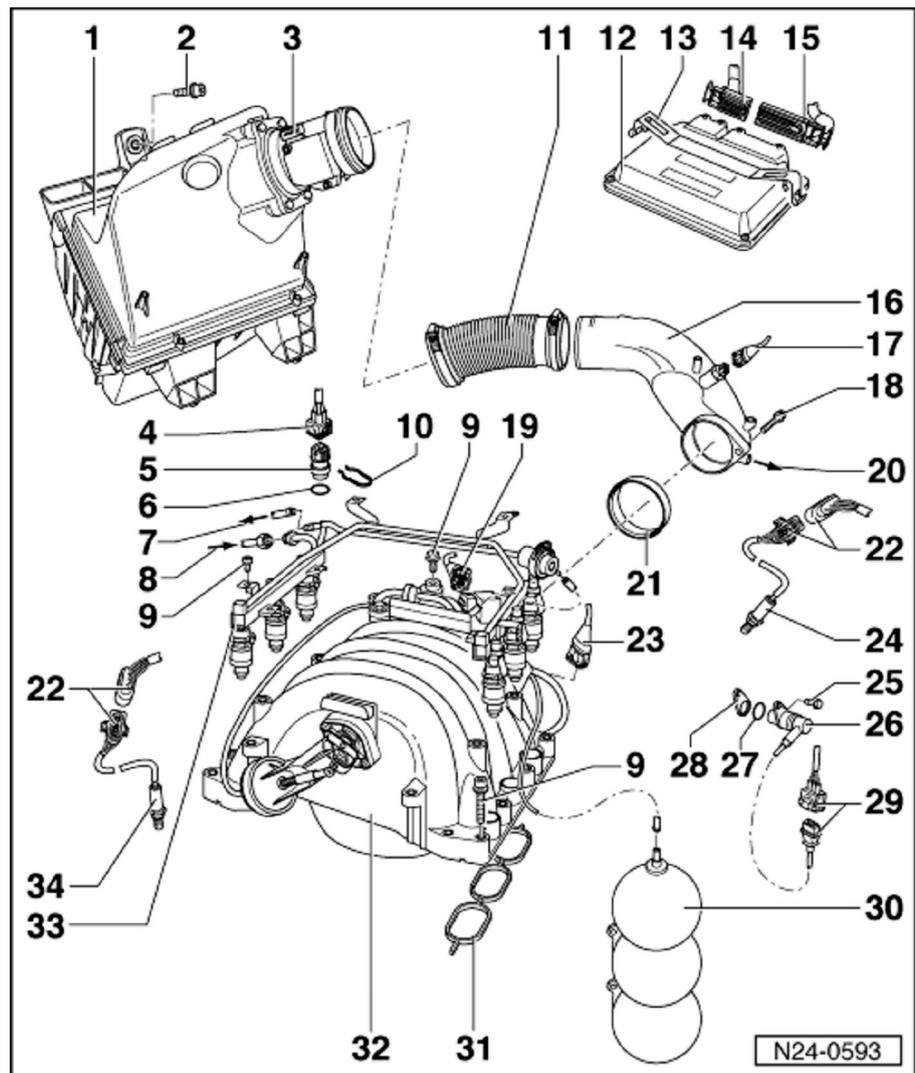


Système d'injection Motronic : remise en état
Pièces du système d'injection : dépose et repose

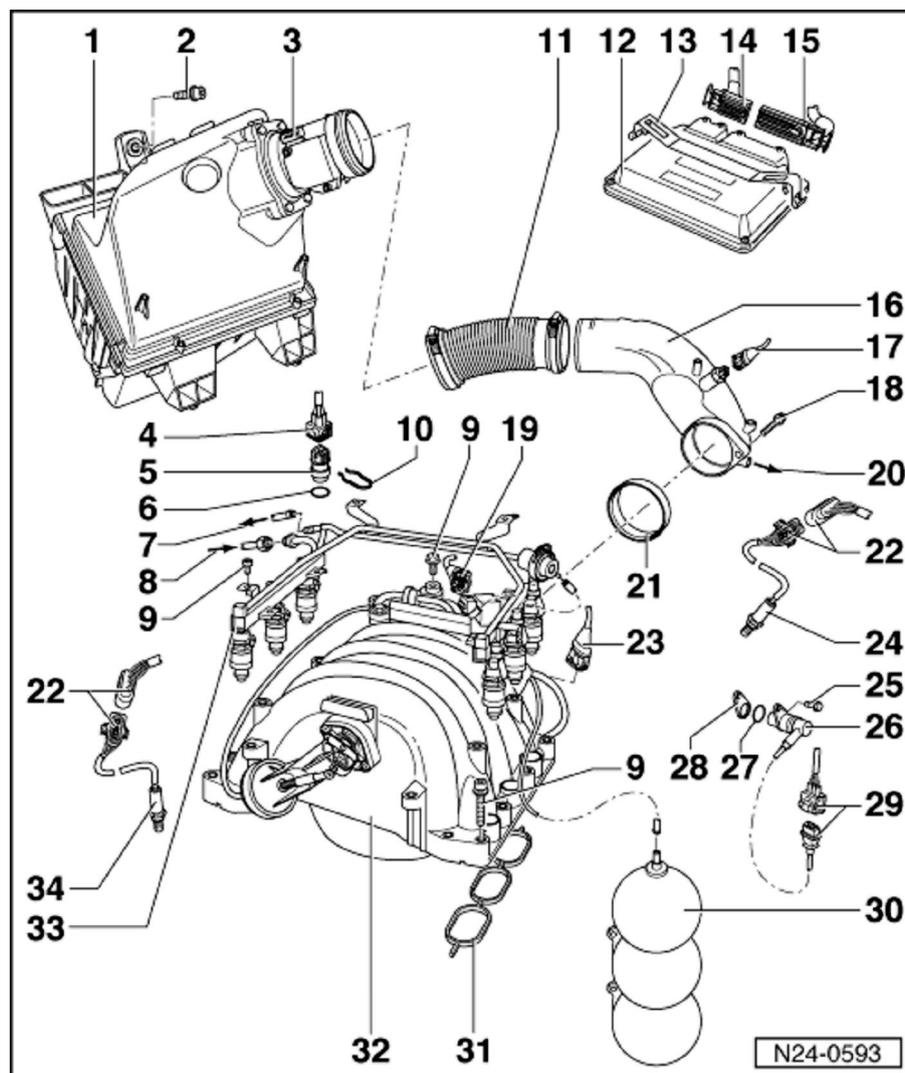
- Filtre à air
 - ✂ Désassembler et réassembler => page [24-15](#)
- 20 Nm
- Débitmètre d'air massique (G70)
- Fiche de raccordement
 - ✂ Bleue, à 4 pôles
 - ✂ Pour transmetteur de température de liquide de refroidissement (G62)
- Transmetteur de température de liquide de refroidissement (G62)
 - ✂ Bleu
 - ✂ Pour appareil de commande du moteur
 - ✂ Avec transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement (G2)
 - ✂ Avant la dépose, faire baisser la pression du système de refroidissement, si nécessaire



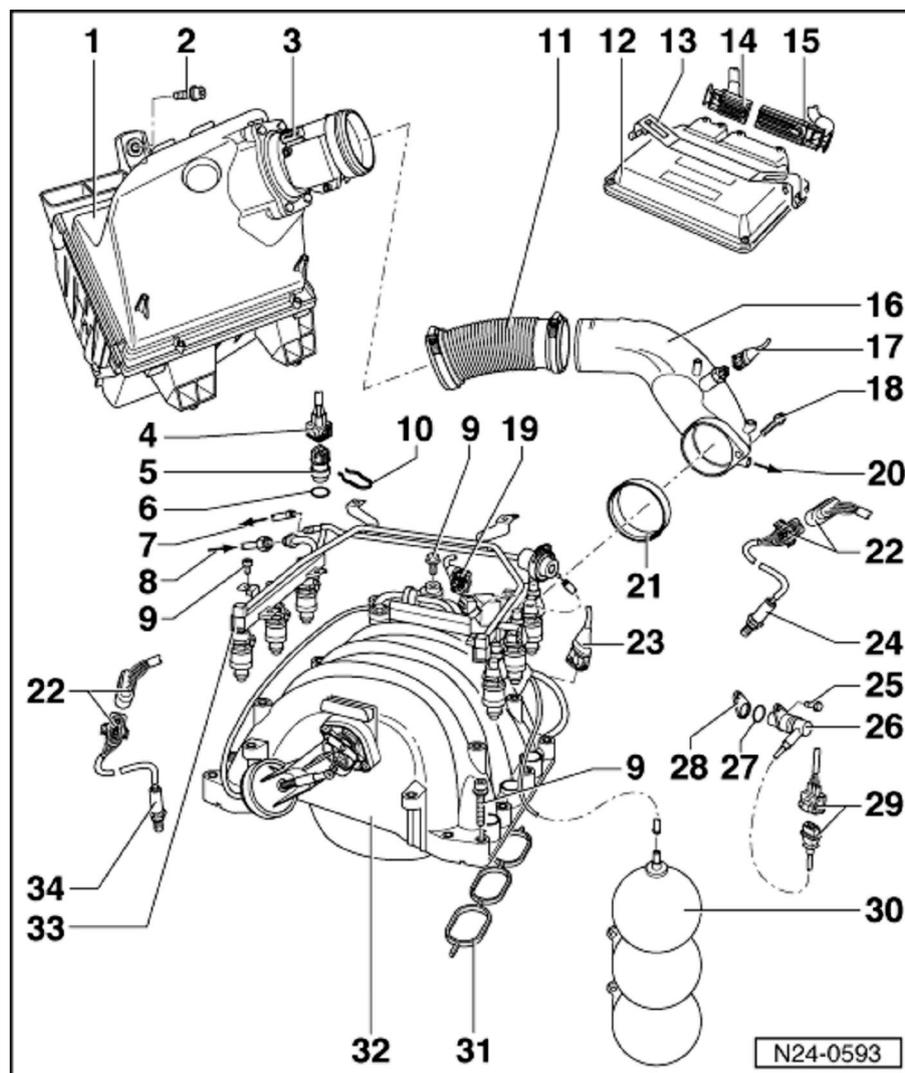
- Joint torique
 - ✂ Remplacer en cas d'endommagement
- Conduite de retour
 - ✂ Fixer avec des colliers à lame-ressort
 - ✂ Veiller au positionnement correct
 - ✂ Bleue
- Conduite d'alimentation
 - ✂ Noire
- 10 Nm
- Agrafe de retenue
 - ✂ Contrôler la fixation
- Flexible de raccord
- Appareil de commande du moteur
 - (appareil de

commande
Motronic-J220)

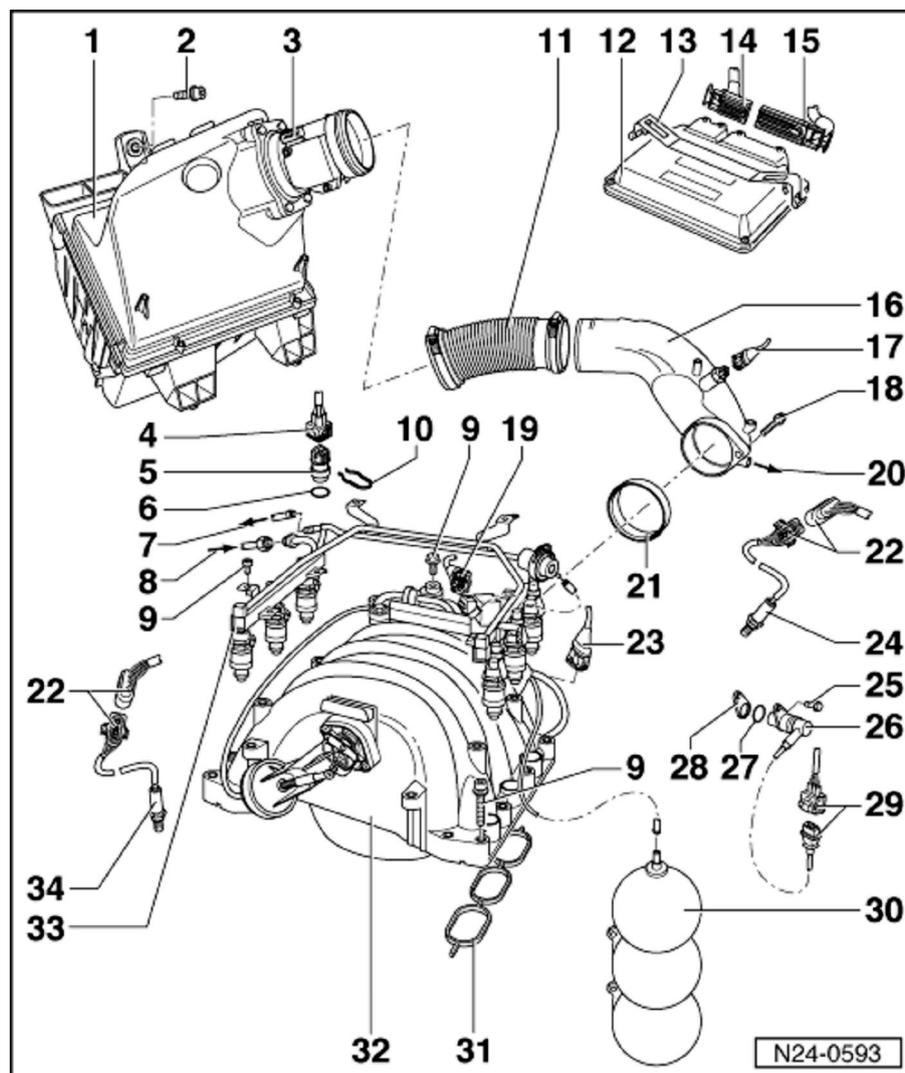
- ✂ Emplacement du montage : dans le boîtier de protection, à gauche dans le caisson d'eau



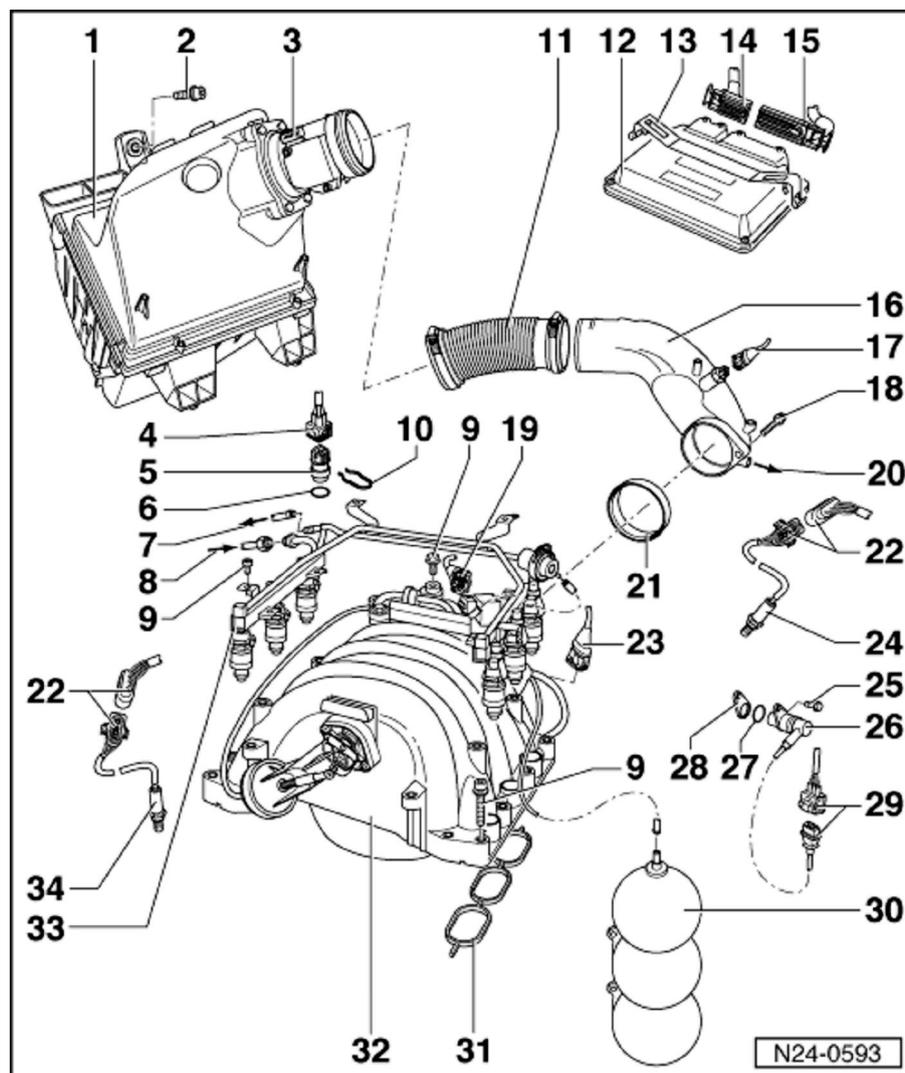
- Etrier de fixation
- Fiche de raccordement à 28 pôles
 - ✂ Débrancher ou brancher la fiche, contact d'allumage coupé
 - ✂ La déverrouiller pour la débrancher
- Fiche de raccordement à 52 pôles
 - ✂ Débrancher ou brancher la fiche, contact d'allumage coupé
 - ✂ La déverrouiller pour la débrancher
- Collecteur d'air d'admission
- Fiche de raccordement
 - ✂ Noire, à 2 pôles
 - ✂ Pour transmetteur de température d'air d'admission (G42)
- 10 Nm



- Fiche de raccordement
 - ♡ Bleue, à 2 pôles
 - ♡ Pour clapet de commutation de tubulure d'admission double voie (N156)
- Vers le clapet d'aération du carter-moteur
- Bague-joint
- Connexion à fiche, 4 raccords
 - ♡ Noire
 - ♡ Pour sonde lambda et chauffage de sonde lambda
- Fiche de raccordement
 - ♡ Noire, à 2 pôles
 - ♡ Pour injecteur (N30 à N33, N83, N84)



- Sonde lambda 2 (G108),
50 Nm
 - √ Banc de
cylindres 2
- 10 Nm
- Transmetteur de régime
moteur (G28)
 - √ Dans le carter
de boîte au-dessus
de la couronne
dentée de
démarreur
- Joint torique
- Pièce d'écartement
- Connexion à fiche, 3
raccords
 - √ Grise
 - √ Pour
transmetteur de
régime moteur
- Réservoir à dépression
 - √ Pour la
commutation de la
tubulure
d'admission à
pleine charge



- Joint
- Tubulure d'admission
 - ✂ Déposer et reposer les pièces du dispositif de commutation de longueur de tubulure d'admission =>page [24-18](#)
 - ✂ Déposer et reposer l'unité de commande de papillon => page [24-20](#)
- Répartiteur de carburant avec injecteurs
 - ✂ Désassembler et réassembler =>page [24-16](#)
- Sonde lambda 1 (G39), 50 Nm
 - ✂ Banc de cylindres 1
 - ✂ Alimentation en tension du

chauffage de sonde par le biais du relais de pompe à carburant (J17)

