

Système d'injection Motronic : remise en état
Appareil de commande du moteur : remplacement

Nota :

Les valeurs adaptatives sont effacées lorsque la fiche de l'appareil de commande du moteur est débranchée, le contenu de la mémoire de défauts est conservé.

Appareil de commande du moteur : dépose

Emplacement de montage => synoptique des emplacements de montage - page [24-5](#)

- – Couper le contact d'allumage.
- – Déposer le cache du caisson d'eau.

- – Déposer le cache du boîtier protecteur des appareils de commande.
- – → Enlever avec précaution l'étrier de fixation -flèche- à l'aide d'un tournevis.
- – Défaire les crantages des fiches et débrancher les fiches de l'appareil de commande.

Appareil de commande du moteur :
repose

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota :

Pendant la première phase d'apprentissage du réglage de base du moteur, il est possible que le ralenti soit irrégulier et que le moteur ait de légers à-coups pendant le fonctionnement.

- – Interroger la mémoire de défauts, puis l'effacer => page [01-7](#)
- – Coder l'appareil de commande => page [01-92](#)
- – Adapter l'unité de commande du papillon =>page [24-83](#)
- – Adaptation de l'appareil de commande du moteur à l'appareil de commande de l'antidémarrage.

=> [Equipement électrique; Gr. de rép. 01; Autodiagnostic de l'antidémarrage ; Adaptation après le remplacement de l'appareil de commande du moteur](#)

