

## Tableau de contrôle

## Groupe d'affichage 001

Zones d'affichage		Explications
1	... tr/mn	Régime moteur durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
		Si l'écran n'affiche aucune valeur ou une valeur non plausible : – Eliminer le défaut en se basant sur le défaut 00529 / P0727 → <a href="#">ancre</a> ou 17968 / P1560 → <a href="#">ancre</a> .
2		Régime d'entrée de boîte durant la conduite (en provenance du transmetteur de régime d'entrée de boîte -G182-). Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> . L'affichage doit varier en fonction du régime moteur dans la zone 1 ; lorsque le régime moteur augmente ou diminue, le régime d'entrée de boîte doit lui aussi augmenter ou diminuer. – Le passage de rapport doit être achevé, le véhicule ne descend pas une pente, et ne vient pas de subir une accélération s'il est en phase de décélération.
	0 à 10 tr/mn	1 Rapport «R» engagé
	0 à 10 tr/mn	1 Rapport «1m» engagé
	0 à 10 tr/mn	1 Rapport «1» engagé en phase d'accélération
	0 à 300 tr/mn	1 Rapport «1» engagé en phase de décélération
	0 à 4000 tr/mn	1 Rapport «2» engagé
	0 à 8200 tr/mn	1 Rapport «3» engagé
	0 à 8200 tr/mn	1 Rapport «4» engagé
	0 à 8200 tr/mn	1 Rapport «5» engagé
		Si l'écran n'affiche aucune valeur ou une valeur non plausible : – Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 17100 / P0716 → <a href="#">ancre</a> , 17101 / P0717. – Contrôler les valeurs dans le bloc de valeurs de mesure 007 → <a href="#">ancre</a> et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments défectueux ou non activés.
3		Régime de sortie de boîte durant la conduite (en provenance du transmetteur de régime de boîte -G38-/transmetteur de régime de sortie de boîte -G195-). Pour lire les valeurs en conduite, un 2e mécanicien est nécessaire → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> – Le passage de rapport doit être achevé, le véhicule ne descend pas une pente, et ne vient pas de subir une accélération s'il est en phase de décélération.
	0 à 2000 tr/mn	1 Rapport «R» engagé
	0 à 1200 tr/mn	1 Rapport «1», «1m» engagé
	0 à 4000 tr/mn	1 Rapport «2» engagé
	0 à 5800 tr/mn	1 Rapport «3» engagé
	0 à 8200 tr/mn	1 Rapport «4» engagé
	0 à 8200 tr/mn	1 Rapport «5» engagé

		<p>Si l'écran n'affiche aucune valeur ou une valeur non plausible :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 00297 / P0722 → <a href="#">ancree</a>, 17105 / P0721 → <a href="#">ancree</a>, 17106 / P0722.</li> <li>– Contrôler les valeurs dans le bloc de valeurs de mesure 007 → <a href="#">ancree</a> et effectuer un parcours d'essai pour détecter les éléments défectueux ou non activés.</li> </ul>
4		Vitesse enclenchée dans la boîte de vitesses lors de la conduite. Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
	1 ... 5	<p>1 Levier sélecteur sur «N»</p> <p>Le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- est doté d'un système de suivi automatique des rapports. L'affichage indique le rapport de marche avant que le calculateur activerait, en cas de changement de vitesse, lorsque le levier sélecteur est en position«D».</p>
	R	1 Levier sélecteur sur «R»
	1 2 3 4 5	1 Levier sélecteur sur «D»
	1 2 3 4	1 Levier sélecteur sur «4»
	1 2 3	1 Levier sélecteur sur «3»
	1m 2	1 Levier sélecteur sur «2»
		<p>Des électrovannes défectueuses ou d'autres défauts peuvent empêcher l'engagement d'un rapport donné.</p> <p>Si l'affichage ne correspond pas à la description :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Contrôler les valeurs des électrovannes dans les blocs de valeurs de mesure 005 → <a href="#">ancree</a>, 006 → <a href="#">ancree</a> et 007 → <a href="#">ancree</a>.</li> <li>– Contrôler les valeurs de position du levier sélecteur dans le bloc de valeurs de mesure 004 → <a href="#">ancree</a>.</li> </ul>

## Groupe d'affichage 002

Zones d'affichage	Explications
1	Programme de gestion des vitesses actuellement sélectionné dans des conditions de conduite normales - déterminé par le style de conduite et le trafic (accélération, actionnement de la pédale d'accélérateur, vitesse et charge). Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
0 ... 240	<p>1 N° d'identification du comportement dynamique</p> <p>1 0 mini (très économique)</p> <p>1 240 maxi. (très sportif)</p>
241	<p>Si le programme d'échauffement n'est pas activé après un démarrage à froid :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Contrôler le diagnostic embarqué dans le bloc de valeurs de mesure 004 → <a href="#">ancree</a> - véhicules avec bus CAN uniquement.</li> </ul>
242	1 Régulation antipatinage activée
243	<p>1 Détection Tiptronic activée</p> <p>Si la détection Tiptronic n'est pas activée alors que le levier sélecteur est en position :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 18141 / P1733 → <a href="#">ancree</a>,</li> </ul>

		18147 / P1739, 18152 / P1744
	244	Uniquement pour les Etats-Unis 1 Régulateur de vitesse (GRA) Cartographie Ne pas tenir compte de ce point.
2	... %	Valeur de papillon / position de la pédale d'accélérateur à l'arrêt, moteur coupé - lors d'une accélération du ralenti jusqu'en plein régime, le pourcentage augmente de manière continue.
		1 Valeur assignée lorsque la pédale d'accélérateur est en position de ralenti : 0 ... 1 % 1 Valeur assignée lorsque la pédale d'accélérateur est en position de plein régime : 99 ... 100 %
		Si l'affichage ne correspond pas à la description : – Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 00518 / P0121 → <a href="#">ancre</a> et 18269 / P1861 → <a href="#">ancre</a> .
3	... tr/mn	Régime de sortie de boîte → <a href="#">ancre</a> , bloc de valeurs de mesure 001, zone d'affichage 3
4	...	Vitesse engagée → <a href="#">ancre</a> , bloc de valeurs de mesure 001, zone d'affichage 4

## Groupe d'affichage 003

Zones d'affichage	Explications
1	... Contacteur de feux stop -F- à l'arrêt
	– Actionner la pédale de frein. 1 Valeur assignée : «Frein» – Relâcher la pédale de frein. 1 Valeur assignée : pas d'affichage
	Si l'affichage ne correspond pas à la description : – Eliminer le défaut en se basant sur le défaut 00526 / P0703 → <a href="#">ancre</a> / 17087 / P0703 → <a href="#">ancre</a> .
2	... Electro-aimant de blocage du levier sélecteur -N110- à l'arrêt
	– Actionner la pédale de frein. – Amener le levier sélecteur en position «P» ou «N». 1 Valeur assignée : «PN désact.» – Relâcher la pédale de frein. 1 Valeur assignée : «PN activé»
	Si l'affichage ne correspond pas à la description : – Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 2 → <a href="#">ancre</a> et n° 17 → <a href="#">ancre</a> .
3	... km/h Vitesse durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> . L'affichage du tachymètre et les valeurs à l'écran du -VAS 5051 A- peuvent différer légèrement.
	Si aucune valeur n'est affichée : – Contrôler le transmetteur de tachymètre -G22-.
4	... V Alimentation en tension borne 15 à l'arrêt

		l au moins 10,0 V l 16,0 V maxi.
		Si une valeur différente est affichée : – Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 1 → <a href="#">ancree</a> .

## Zones d'affichage 1 et 2 du groupe d'affichage 004

Zones d'affichage		Explications
1	... °C	Température de l'ATF à l'arrêt, moteur tournant, en provenance du transmetteur de température d'huile de boîte -G93- (ATF)  Si une valeur non plausible s'affiche (par ex. -50 °C indique un court-circuit à la masse, 180 °C un court-circuit au pôle positif ou une coupure) : – Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 21 → <a href="#">ancree</a> .
2		Position du levier sélecteur (en provenance du contacteur multifonction -F125-) à l'arrêt
	P	l Levier sélecteur sur «P»
	R	l Levier sélecteur sur «R»
	N	l Levier sélecteur sur «N»
	D	l Levier sélecteur sur «D»
	4	l Levier sélecteur sur «4»
	3	l Levier sélecteur sur «3»
	2	l Levier sélecteur sur «2»
	Z1 → <a href="#">remarque</a>	l Levier sélecteur entre les positions «P» et «R» ou entre les positions «R» et «D»
	Z2 → <a href="#">remarque</a>	l Levier sélecteur entre les positions «N» et «D»
	Z3 → <a href="#">remarque</a>	l Levier sélecteur entre les positions «D» et «4»
	Z4 → <a href="#">remarque</a>	l Levier sélecteur entre les positions «4» et «3» ou entre les positions «3» et «2»
		Si l'affichage ne correspond pas à la description : – Contrôler le contacteur multifonction -F125- dans la zone d'affichage 3. – Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 7 → <a href="#">ancree</a> et n° 8 → <a href="#">ancree</a> .  Régler le câble du levier sélecteur si nécessaire → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37</a> .

L'affichage des positions intermédiaires dépend de la version du matériel. Si le levier sélecteur est engagé dans l'une des positions intermédiaires indiquées, l'écran du -VAS 5051 A- affiche

- 1) «Z1», «Z2», «Z3» ou «Z4». L'écran du combiné d'instruments ne doit afficher aucun rapport sélectionné, c'est-à-dire que l'affichage indique uniquement «PRND432», sans qu'un rapport soit représenté en surbrillance.



Nota

Les signaux d'entrée du contacteur multifonction -F125- peuvent être contrôlés sur le calculateur de boîte de vitesses automatique -J217-.

Zone d'affichage 3 : (de gauche à droite)	L 1	L 2	L 3	L 4
Câble de raccordement allant vers le -J217-, contact	36	8	37	9

## Zone d'affichage 3 du groupe d'affichage 004

Affichage				Explications
1	2	3	4	
L1	L2	L3	L4	Contacteur multifonction -F125- à l'arrêt
1	0	0	0	1 Levier sélecteur sur «P»
0	1	0	0	1 Levier sélecteur sur «R»
1	1	1	0	1 Levier sélecteur sur «N»
1	0	1	1	1 Levier sélecteur sur «D»
0	1	1	1	1 Levier sélecteur sur «4»
0	0	0	1	1 Levier sélecteur sur «3»
0	0	1	0	1 Levier sélecteur sur «2»
1	1	0	0	1 Levier sélecteur entre les positions «P» et «R» ou entre les positions «R» et «D»
1	0	1	0	1 Levier sélecteur entre les positions «N» et «D»
1	1	1	1	1 Levier sélecteur entre les positions «D» et «4»
0	0	1	1	1 Levier sélecteur entre les positions «4» et «3» ou entre les positions «3» et «2»
				Si l'affichage ne correspond pas à la description : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le connecteur multiple ne présente pas de corrosion de contact ni de trace d'infiltration d'eau.</li> <li>- Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant.</li> <li>- Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 7 → <a href="#">ancré</a> et n° 8 → <a href="#">ancré</a>.</li> <li>- Régler le câble du levier sélecteur si nécessaire → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37.</a></li> </ul>

Zone d'affichage 4 du groupe d'affichage 004 (véhicules avec bus CAN → [remarque](#))

Zone d'affichage 4				Explications
1	2	3	4	
				Informations du diagnostic embarqué durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
X				1 «0» = témoin de dysfonctionnement hors circuit 1 «1» = témoin de dysfonctionnement en circuit

	X		1 «0» = trajet non terminé 1 «1» = trajet terminé
		X	1 «0» = échauffement de la BV non terminé 1 «1» = échauffement de la BV terminé
		X	1 «0» = démarrage moteur non détecté 1 «1» = démarrage moteur détecté

- 2) Véhicules avec bus CAN → [Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00](#)

Zone d'affichage 4 du groupe d'affichage 004 (véhicules sans bus CAN → [remarque](#))

Zone d'affichage		Explications
4	...	Intervention moteur/recul de l'angle d'allumage au cours d'un passage de rapport Selon les conditions de circulation, il se peut que l'intervention du moteur ne soit active que pendant un intervalle très bref et que la transmission relativement lente des données vers le -VAS 5051 A- n'affiche pas cette brève intervention.
		– Passage de rapport en charge 1 Valeur assignée : «Interv. moteur» – Pas de passage de rapport 1 Valeur assignée : pas d'affichage

- 3) Véhicules sans bus CAN → [Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00](#)

Groupe d'affichage 005

Zones d'affichage		Explications
1		Electrovanne 1 -N88- durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
	0	1 Non commuté (inactif) lorsque les rapports «3», «4» sont engagés
	X	1 Commuté (actif) lorsque les rapports «R», «5», «2», «1», «1m» sont engagés
		Si l'affichage ne correspond pas à la description : Vérifier que les connecteurs ne présentent pas de corrosion de contact – ou de traces d'infiltration d'eau. Examiner avec un soin particulier le connecteur à 16 raccords sur la boîte de vitesses, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles. – Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant. – Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancre</a> et n° 11 → <a href="#">ancre</a> .
2		Electrovanne 2 -N89- durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
	0	1 Non commuté (inactif) lorsque les rapports «R», «1m», «4», «5» sont engagés
	X	1 Commuté (actif) lorsque les rapports «3», «2», «1» sont engagés

		<p>Si l'affichage ne correspond pas à la description :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vérifier que les connecteurs ne présentent pas de corrosion de contact – ou de traces d'infiltration d'eau. Examiner avec un soin particulier le connecteur à 16 raccords sur la boîte de vitesses, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</li> <li>– Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant.</li> <li>– Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancree</a> et n° 12 → <a href="#">ancree</a>.</li> </ul>
3		Electrovanne 3 -N90- durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
	0	1 Non commuté (inactif) lorsque les rapports «R», «1», «1m», «2» sont engagés
	X	1 Commuté (actif) lorsque les rapports «3», «4», «5» sont engagés
		<p>Si l'affichage ne correspond pas à la description :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vérifier que les connecteurs ne présentent pas de corrosion de contact – ou de traces d'infiltration d'eau. Examiner avec un soin particulier le connecteur à 16 raccords sur la boîte de vitesses, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</li> <li>– Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant.</li> <li>– Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancree</a> et n° 13 → <a href="#">ancree</a>.</li> </ul>
4	...	Vitesse engagée → <a href="#">ancree</a> , bloc de valeurs de mesure 001, zone d'affichage 4

## Groupe d'affichage 006

Zones d'affichage	Explications
1 ... A	<p>Courant assigné de l'électrovanne 4 -N91-/vanne de régulation de pression 1 -N215- durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a>. L'électrovanne est désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → <a href="#">Schémas de parcours du courant</a>, <a href="#">Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage</a>. Des électrovannes / vannes de régulation de pression ou freins défectueux ou d'autres défauts diagnostiqués peuvent empêcher l'engagement d'un rapport donné.</p>
	<p>1 au moins 0,1 A</p> <p>1 0,8 A maxi.</p>
	<p>Si des valeurs différentes s'affichent :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vérifier que les connecteurs ne présentent pas de corrosion de contact – ou de traces d'infiltration d'eau. Examiner avec un soin particulier le connecteur à 16 raccords sur la boîte de vitesses, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles.</li> <li>– Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant.</li> <li>– Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancree</a> et n° 14 → <a href="#">ancree</a>.</li> </ul>

2	... A	Courant assigné de l'électrovanne 5 -N92-/vanne de régulation de pression 2 -N216- durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> . L'électrovanne est désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → <a href="#">Schémas de parcours du courant</a> , <a href="#">Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage</a> . Des électrovannes / vannes de régulation de pression ou freins défectueux ou d'autres défauts diagnostiqués peuvent empêcher l'engagement d'un rapport donné.
		l au moins 0,1 A l 0,8 A maxi.
		Si des valeurs différentes s'affichent : Vérifier que les connecteurs ne présentent pas de corrosion de contact – ou de traces d'infiltration d'eau. Examiner avec un soin particulier le connecteur à 16 raccords sur la boîte de vitesses, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles. – Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant. – Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancree</a> et n° 15 → <a href="#">ancree</a> .
3	... A	Courant assigné de l'électrovanne 6 -N93-/vanne de régulation de pression 3 -N217- durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> . L'électrovanne est désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → <a href="#">Schémas de parcours du courant</a> , <a href="#">Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage</a> . Des électrovannes / vannes de régulation de pression ou freins défectueux ou d'autres défauts diagnostiqués peuvent empêcher l'engagement d'un rapport donné.
		l au moins 0,1 A l 0,8 A maxi.
		Si des valeurs différentes s'affichent : Vérifier que les connecteurs ne présentent pas de corrosion de contact – ou de traces d'infiltration d'eau. Examiner avec un soin particulier le connecteur à 16 raccords sur la boîte de vitesses, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles. – Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant. – Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancree</a> et n° 16 → <a href="#">ancree</a> .
4	...	Vitesse engagée → <a href="#">ancree</a> , bloc de valeurs de mesure 001, zone d'affichage 4

## Groupe d'affichage 007

Zones d'affichage	Explications
1	... °C Température de l'ATF → <a href="#">ancree</a> , Bloc de valeurs de mesure 004, zone d'affichage 1
2	... A Courant assigné de l'électrovanne 7 -N94-/vanne de régulation de pression 4 -N218- durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour

		relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> . L'électrovanne est désignée par le terme de vanne de régulation de pression dans certains schémas de parcours du courant → <a href="#">Schémas de parcours du courant</a> , <a href="#">Dépannage Equipement électrique et Emplacements de montage</a> . Des électrovannes / vannes de régulation de pression ou freins défectueux ou d'autres défauts diagnostiqués peuvent empêcher l'engagement d'un rapport donné.
		l au moins 0,1 A l 0,8 A maxi.
		Si des valeurs différentes s'affichent : Vérifier que les connecteurs ne présentent pas de corrosion de contact – ou de traces d'infiltration d'eau. Examiner avec un soin particulier le connecteur à 16 raccords sur la boîte de vitesses, entre le bloc à tiroirs et le faisceau de câbles. – Contrôler le cheminement du câble et le connecteur en se référant au schéma de parcours du courant. – Procéder au contrôle électrique, étapes de contrôle n° 10 → <a href="#">ancree</a> et n° 17 → <a href="#">ancree</a> .
3		Embrayage de prise directe durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
	CC ouvert	l CC = embrayage de pontage du convertisseur ouvert
	CC régulé	l CC = embrayage de pontage du convertisseur en «régulation»
	CC fermé	l CC fermé = embrayage de pontage du convertisseur fermé
		– Eliminer le défaut en se basant sur le défaut 17125 / P0741 → <a href="#">ancree</a> .
4		Régime de glissement du convertisseur durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
	0 tr/mn ... régime "tous freins bloqués"	l avec «CC ouvert»
	20 à 120 tr/mn	avec «CC régulé» Les valeurs indiquées s'appliquent à l'état «régulé» de l'embrayage de prise directe du convertisseur. Dans des cas défavorables (p. ex. accélération en montagne), cet état n'est atteint que 20 s. après la fin du passage du rapport. Pendant cette phase de régulation, les valeurs de glissement peuvent atteindre 350 tr/mn. l
	0 à 10 tr/mn	avec «CC fermé» Le passage de rapport doit être terminé (attendre au moins 1 s), l'embrayage de pontage du convertisseur (CC) doit être fermé et la valeur de pédale d'accélérateur constante. l
		Si l'affichage ne correspond pas à la description : – Contrôler le niveau d'ATF → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37</a> . – Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 01192 / P0741 → <a href="#">ancree</a> , 17105 / P0721 → <a href="#">ancree</a> , 17106 / P0722 et 17125 / P0741 → <a href="#">ancree</a> . Des régimes de glissement trop élevés peuvent également être le signe d'un patinage des freins ou d'éléments de commutation non activés. – Déterminer quel élément de commande est défectueux ou non activé → <a href="#">Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37</a> . – Contrôler la plausibilité du rapport entre régime moteur, régime d'entrée

		de boîte et régime de sortie de boîte dans le bloc de valeurs de mesure 001 → <a href="#">ancre</a> .
--	--	---

## Groupe d'affichage 008

Zones d'affichage		Explications
1	...	Contacteur de kick-down -F8- à l'arrêt, moteur coupé
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actionner la pédale d'accélérateur en dépassant le point de poussée de kick-down.</li> <li>1 Valeur assignée : «Kick Down» (dans le même temps, la zone d'affichage «2» doit afficher 100%)</li> <li>– Laisser revenir la pédale de frein en deçà du point de poussée de kick-down.</li> <li>1 Valeur assignée : pas d'affichage</li> </ul>
		<p>Si l'affichage ne correspond pas à la description :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Véhicules avec câble d'accélérateur : éliminer le défaut en se basant sur le défaut 00296 / P1704 → <a href="#">ancre</a>.</li> <li>– Véhicules avec accélérateur électronique : éliminer le défaut en se basant sur le défaut 18112 / P1704 → <a href="#">ancre</a>.</li> </ul>
2	...%	Valeur de papillon → <a href="#">ancre</a> , bloc de valeurs de mesure 002, zone d'affichage 2
3	... Nm	<p>Véhicules avec bus CAN → <a href="#">remarque</a> :</p> <p>Couple moteur durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a></p> <p>La transmission du signal de couple moteur réel du calculateur du moteur au calculateur de boîte de vitesses a lieu via le bus CAN.</p>
3	...%	<p>Véhicules sans bus CAN → <a href="#">remarque</a> :</p> <p>Rapport cyclique - papillon à l'arrêt, moteur coupé - lors d'une accélération du ralenti jusqu'en plein régime, le pourcentage augmente de manière continue.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Valeur assignée lorsque la pédale d'accélérateur est en position de ralenti : inférieure à 30 %</li> <li>1 Valeur assignée lorsque la pédale d'accélérateur est en position de plein régime : supérieure à 70 %</li> </ul>
		<p>Si l'affichage ne correspond pas à la description :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Eliminer le défaut en se basant sur les défauts 00518 / P0121 → <a href="#">ancre</a> et 00638 / P0702 / P1767 → <a href="#">ancre</a>.</li> </ul>
4	...	Signal de décélération/d'accélération durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Faire rouler le véhicule en descente ou en phase de décélération après une accélération, sans actionner la pédale d'accélérateur.</li> <li>1 Valeur assignée : «Décélération»</li> <li>– Accélérer le véhicule.</li> <li>1 Valeur assignée : pas d'affichage</li> </ul>

- 4) Véhicules avec bus CAN → [Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00](#)

- 5) Véhicules sans bus CAN → [Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00](#)

Groupe d'affichage 009 (véhicules avec bus CAN → [remarque](#))

Zones d'affichage		Explications
1	... Nm	Couple moteur réel durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> . En conduite, tant qu'aucun changement de rapport n'est effectué le couple de passage indiqué reste à un niveau constant, étant donné qu'une réduction du couple moteur n'est pas indispensable. La transmission du signal de couple moteur réel du calculateur du moteur vers le calculateur de boîte de vitesses a lieu via le bus CAN.
		Si l'écran n'affiche aucune valeur ou une valeur non plausible : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</li> <li>– Contrôler l'identification du calculateur de boîte de vitesses automatique -J217- → .</li> <li>– Contrôler les câbles du bus CAN → <a href="#">chap.</a>.</li> </ul>
2	... Nm	Couple maxi. durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> . Couple moteur (réduit) demandé par le calculateur de BV durant le passage des rapports
3	... tr/mn	Régime-moteur → <a href="#">ancr</a> , bloc de valeurs de mesure 001, zone d'affichage 1
4	...%	Valeur de papillon → <a href="#">ancr</a> , bloc de valeurs de mesure 002, zone d'affichage 2

- 6) Véhicules avec bus CAN → [Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00](#)

Groupe d'affichage 009 (véhicules sans bus CAN → [remarque](#))

Zones d'affichage		Explications
1	... Nm	Couple moteur réel durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> . Le couple moteur réel est calculé par l'appareil de commande de BV à partir des signaux de consommation de carburant et de régime moteur. En conduite, tant qu'aucun changement de rapport n'est effectué le couple de passage indiqué reste à un niveau constant, étant donné qu'une réduction du couple moteur n'est pas indispensable.
		Si l'écran n'affiche aucune valeur ou une valeur non plausible : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Interroger la mémoire de défauts du calculateur du moteur et éliminer les défauts → <a href="#">groupe de rép.01</a>.</li> </ul>
2	... tr/mn	Régime-moteur → <a href="#">ancr</a> , bloc de valeurs de mesure 001, zone d'affichage 1
3	...%	Valeur de papillon → <a href="#">ancr</a> , bloc de valeurs de mesure 002, zone d'affichage 2
4	... ms	Signal de consommation de carburant (High) Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> . Sur les véhicules avec système d'injection et d'allumage Motronic, aucun signal de consommation de carburant n'est affiché ou la valeur «00 ms» est affichée en permanence.

		Ne pas tenir compte de ce point.
--	--	----------------------------------

7) Véhicules avec bus CAN → [Boîte de vitesses automatique 01V Traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.00](#)

Groupe d'affichage 010

Zones d'affichage	Explications
1 ...	Augmentation du couple dans le convertisseur durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
	1 1 ... 2,17 (calculée par le calculateur de BV à partir du régime de glissement du convertisseur)
2 ... tr/mn	Régime-moteur → <a href="#">ancree</a> , bloc de valeurs de mesure 001, zone d'affichage 1
3 ...	Vitesse engagée → <a href="#">ancree</a> , bloc de valeurs de mesure 001, zone d'affichage 4
4 ...	Régulation antipatinage durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a> .
	– Le calculateur d'ABS avec EDS -J104- ne détecte aucun patinage des roues motrices, la régulation antipatinage n'est pas activée. 1 Valeur assignée : pas d'affichage
	– Le calculateur d'ABS avec EDS -J104- détecte un patinage des roues motrices, la régulation antipatinage est activée. 1 Valeur assignée : ASR activé
	Ne pas tenir compte de ce point.

Groupe d'affichage 011

Zones d'affichage	Explications
1 ...	Position du levier sélecteur → <a href="#">ancree</a> , bloc de valeurs de mesure 004, zone d'affichage 2
2 ...	Contacteur Tiptronic -F189- (détection) à l'arrêt
	– Engager le levier sélecteur dans la voie Tiptronic. 1 Valeur assignée : «contacteur M»
	– Dégager le levier sélecteur de la voie Tiptronic. 1 Valeur assignée : pas d'affichage
	Si l'affichage ne correspond pas à la description : – Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 27 → <a href="#">ancree</a> .
3 ...	Contacteur Tiptronic -F189- (Touche montée de rapport/rétrogradation) à l'arrêt
	– Engager le levier sélecteur dans la voie Tiptronic. – Actionner la touche de montée des rapports (+) ; pour ce faire, maintenir le levier sélecteur appuyé vers l'avant ou maintenir enfoncée la touche supérieure gauche ou droite (+) du volant multifonction. 1 Valeur assignée : «Touche de montée»
	– Actionner la touche de rétrogradation (-) ; pour ce faire, maintenir le levier sélecteur appuyé vers l'arrière ou maintenir enfoncée la touche

		<p>inférieure gauche ou droite (-) du volant multifonction.</p> <p>1 Valeur assignée : «Touche de rétrogradation»</p>
		<p>Si l'affichage ne correspond pas à la description :</p> <p>– Effectuer un contrôle électrique, étape de contrôle n° 28 → <a href="#">ancree</a>.</p>
4	...	<p>Coupure du compresseur de climatiseur en cas de kick-down durant la conduite Un deuxième mécanicien est nécessaire pour relever les valeurs → <a href="#">chap. „Mesures de sécurité“</a>.</p>
		<p>– Actionner la pédale d'accélérateur en dépassant le point de poussée de kick-down.</p> <p>1 Valeur assignée : «Compr. OFF»</p> <p>– Relâcher la pédale d'accélérateur.</p> <p>1 Valeur assignée : «Compr. ON»</p>