

Tubulure d'admission : dépose et repose

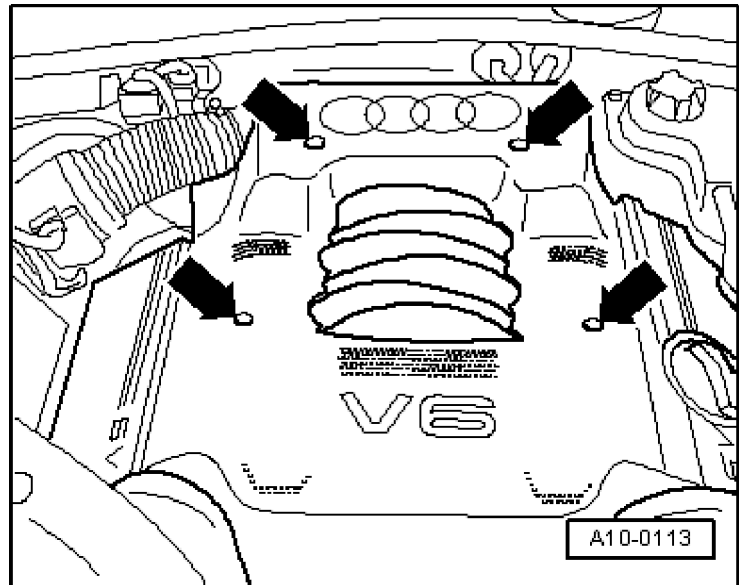
Dépose



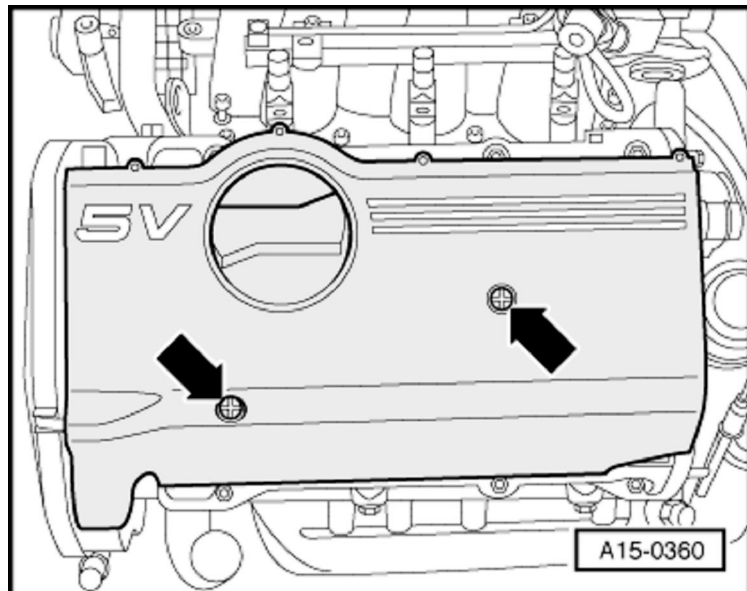
Nota

Tous les serre-câbles qui ont été desserrés ou sectionnés lors de la dépose doivent être remis en place ou remplacés par des serre-câbles neufs à fixer au même endroit lors de la repose.

- Vidanger le liquide de refroidissement du moteur → [chap.](#).
- Déposer le carénage du moteur - flèches-.



- Déposer les carénages droit et gauche - flèches-.



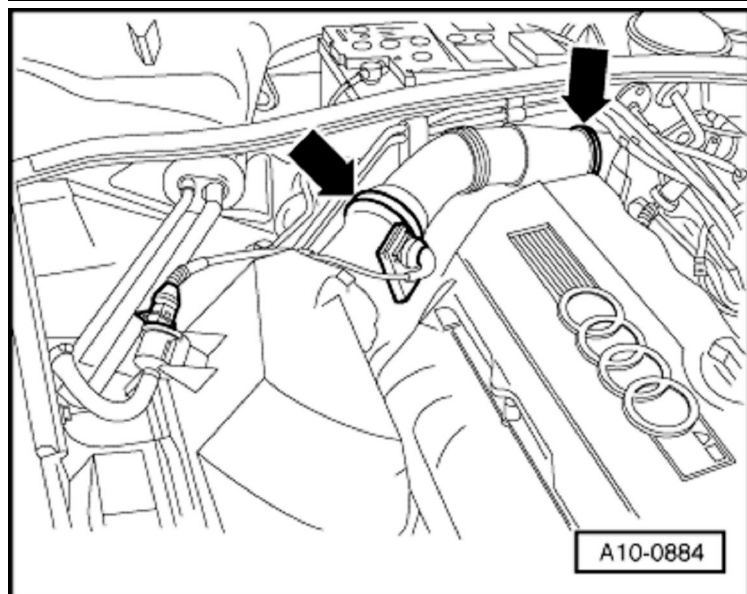
- Déposer le flexible de guidage d'air - entre le débitmètre d'air massique - G70- et la tubulure d'admission - flèches-.



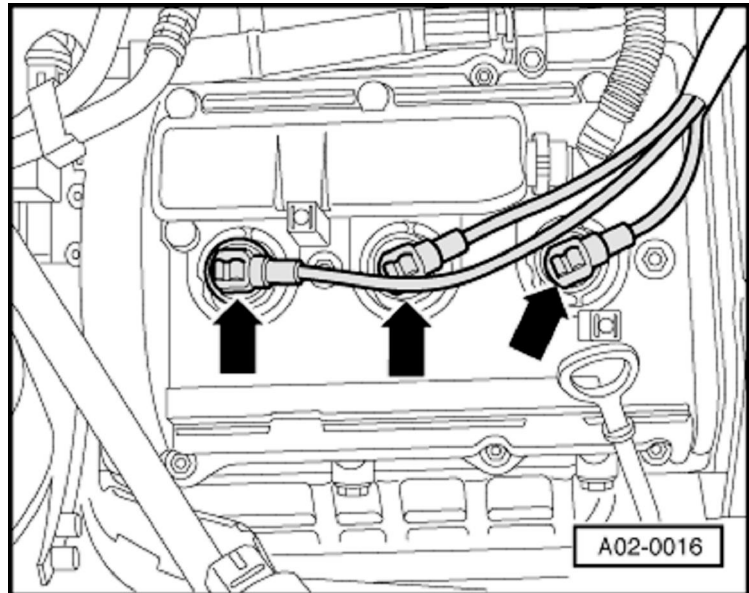
ATTENTION !

Le système d'alimentation en carburant est sous pression ! Avant d'ouvrir le système, entourer le point de raccord d'un chiffon propre. Réduire ensuite la pression en desserrant avec précaution le point de raccord.

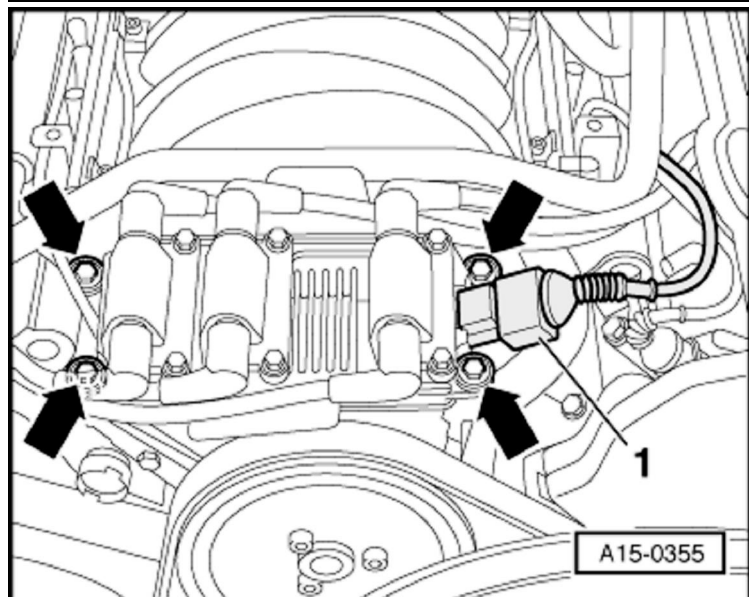
- Débrancher la conduite d'alimentation en carburant et la conduite de retour du carburant.



- Débrancher les six fiches des bougies d'allumage -flèches-.

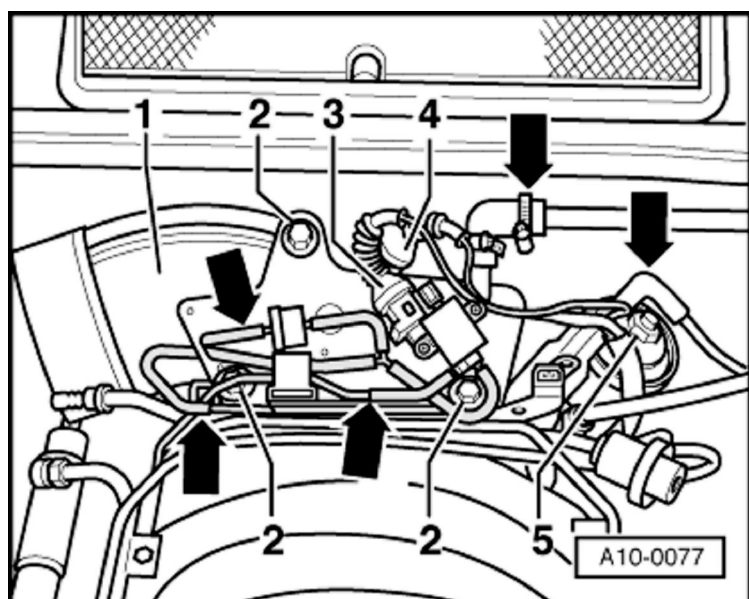


- Dévisser les bobines d'allumage - flèches- et les retirer conjointement avec les câbles d'allumage.
- Débrancher du couvre-culasse droit le flexible du dispositif d'aération du carter-moteur.



Véhicules sans système d'air secondaire :

- Débrancher avec précaution les conduites de dépression -flèches-.
- Débrancher les connecteurs de l'électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission -N156-- pos. 3- et du transmetteur de température de l'air d'admission -G42-- pos. 4-.
- Déposer les vis -2- de la plaque de fixation de l'électrovanne de variation de longueur de la tubulure d'admission.
- Retirer la plaque de fixation et déposer le flexible de l'ajutage d'admission d'air.
- Déposer la vis de l'ajutage d'admission d'air -1- et retirer ce dernier.

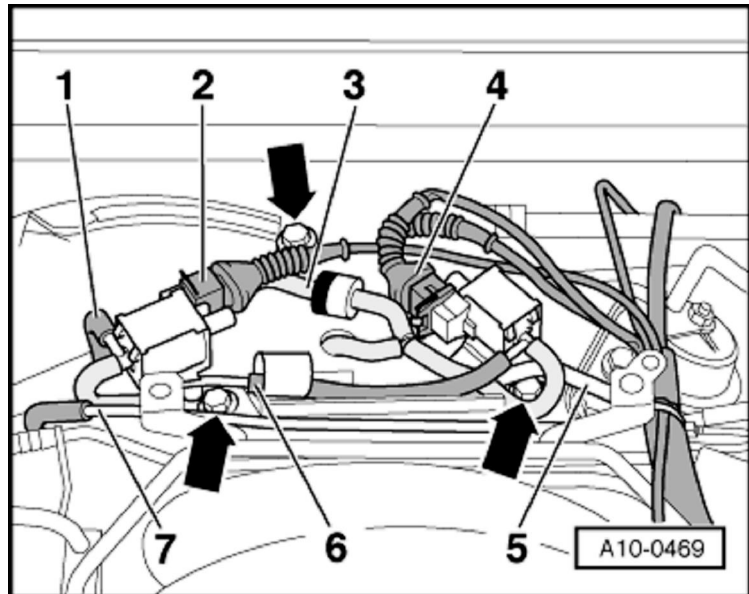


- Déposer l'écrou -5- et déposer la

capsule de dépression par le bas.

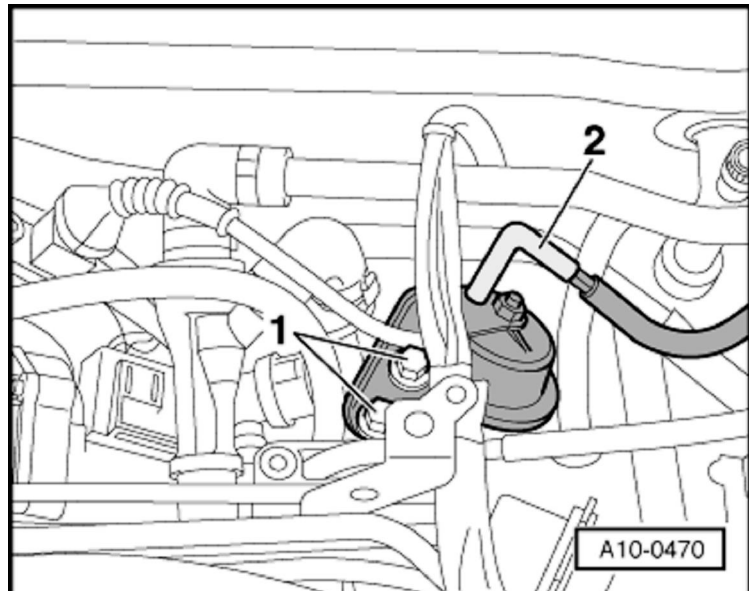
Véhicules avec système d'air secondaire :

- Débrancher les connecteurs -2- et -4-.
- Débrancher avec précaution les flexibles de dépression -1-, -3-, -5-, -6- et -7-.
- Dévisser la plaque de fixation des électrovannes -flèches-.



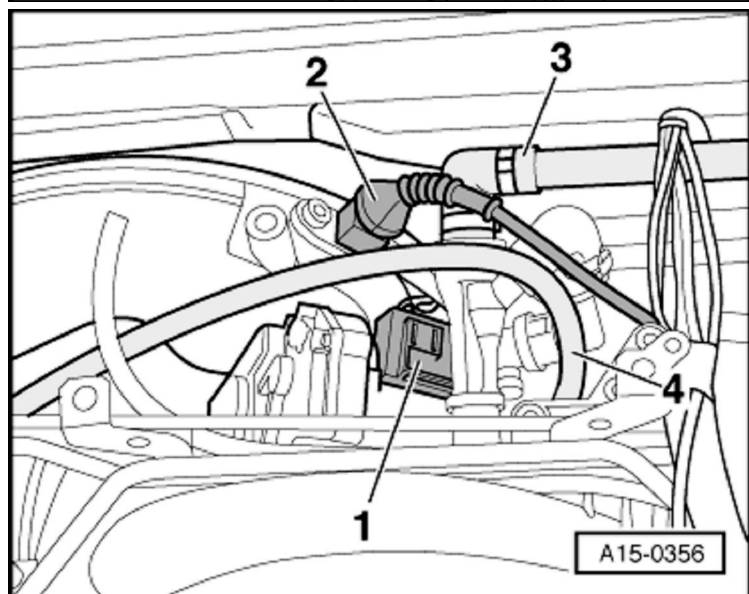
Véhicules avec câble d'accélérateur et régulateur de vitesse :

- Débrancher au niveau de la capsule de dépression, le flexible de dépression -2- allant au régulateur de vitesse.
- Déposer les vis -1- et déposer la capsule de dépression par le bas.



Toutes versions :

- Débrancher les connecteurs -1- et -2-.
- Débrancher le flexible de raccordement -3- menant au servofrein.
- Débrancher le flexible de dépression -4- de l'électrovanne 1 du système de réservoir à charbon actif -N80-.



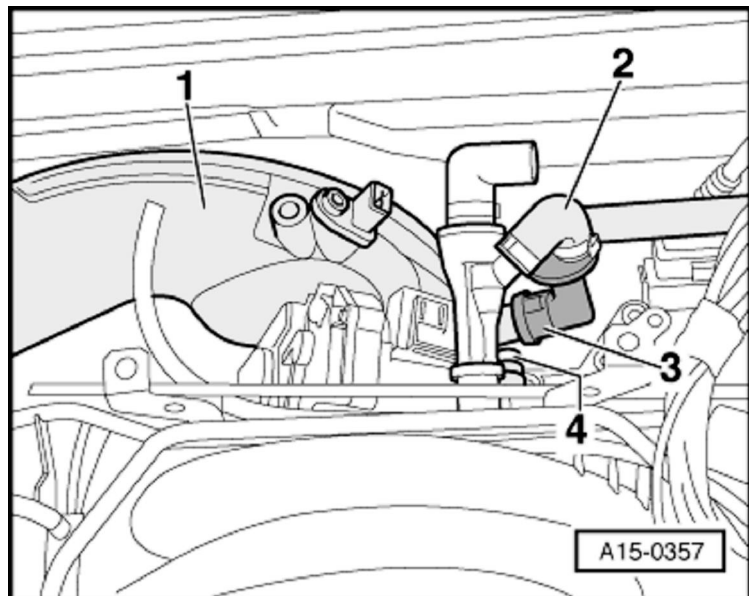
- Débrancher le flexible -2-.

Déposer la vis -4- et débrancher

- l'élément de guidage d'air -1- avec la bague-joint de l'unité de commande du papillon -J338-.
- Déposer le flexible -3- et retirer l'élément de guidage d'air.

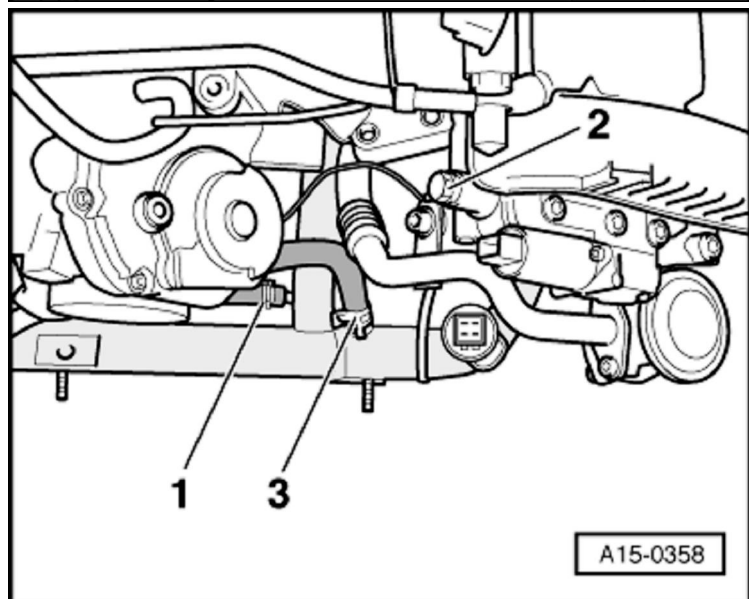
Véhicules avec câble d'accélérateur :

- Décrocher de l'unité de commande du papillon la tringle de commande du régulateur de vitesse.
- Décrocher le câble d'accélérateur du boîtier de papillon et du contre-palier (ne pas enlever le cran d'arrêt). Poser le câble d'accélérateur sur le côté.



Toutes versions :

- Dévisser le câble de masse -2- situé à l'arrière de la culasse droite.
- Déposer les durites -1- et -3- de l'unité de commande du papillon et du tuyau de liquide de refroidissement arrière.
- Débrancher les connecteurs de tous les injecteurs.
- Dégager le faisceau de câbles et le tuyau d'aération du carter-moteur venant de la tubulure d'admission.
- Sur les véhicules avec système d'air secondaire, débrancher le flexible de dépression de la soupape combinée d'air secondaire.
- Dévisser la tubulure d'admission - flèches- et la retirer.



Nota

Obturer les canaux d'admission des culasses avec des chiffons propres.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :



Nota

t Remplacer les écrous autoserrants, les joints et les bagues-joints.

t Reposer tous les serre-câbles à leur emplacement initial.

Bloquer tous les flexibles de
t raccordement au moyen de colliers de flexibles correspondant à ceux utilisés

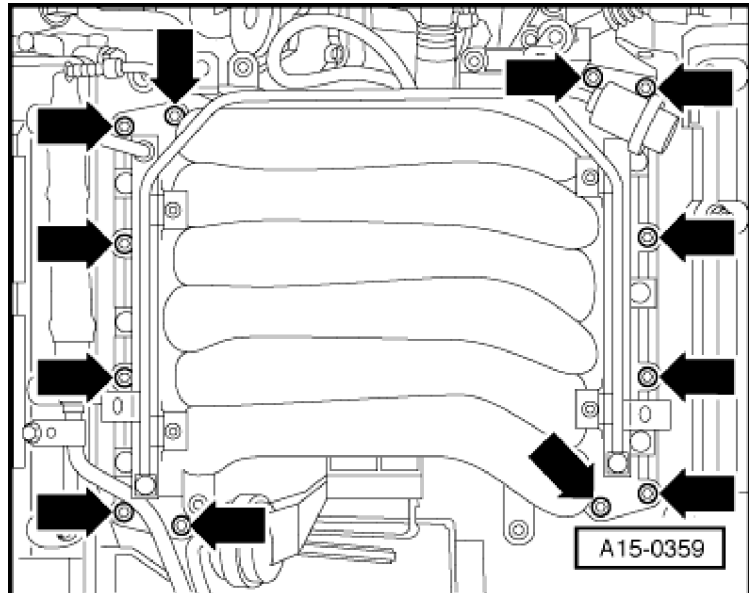
en série → [Catalogue des pièces de rechange](#).

- Faire l'appoint de liquide de refroidissement → [ancrer](#).

Véhicules avec câble d'accélérateur :

- Contrôler le réglage du câble d'accélérateur → [groupe de rép.20](#).

Couples de serrage



Composant	Nm
Tubulure d'admission sur culasse	10
Conduites de carburant sur répartiteur de carburant ou régulateur de pression du carburant	23
Élément de guidage d'air sur tubulure d'admission	10