

## Convertisseur de couple : contrôle

Vérifier si le moyeu -flèche- du convertisseur de couple présente des traces de rodage ou de grippage.

Vérifier que les tôles d'équilibrage sont bien en place et que les filetages sont intacts.

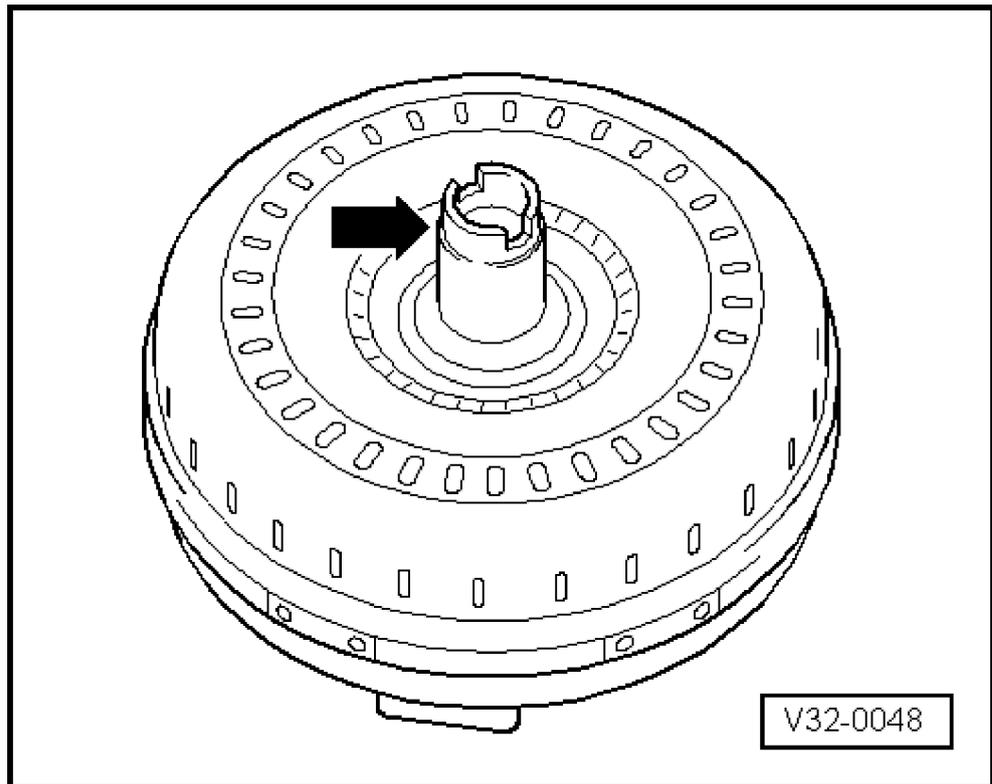
En cas de trace d'usure ou de grippage au niveau du convertisseur de couple, de tôles d'équilibrage desserrées ou de filetages endommagés :

Remplacer le convertisseur de couple.



Nota

Lorsque l'embrayage de prise directe est brûlé ou usé, le tamis d'ATF contient des débris ou des résidus ayant la consistance du sable.



L'utilisation de vis trop longues de 2 mm -flèche- pour fixer le convertisseur de couple sur le disque d'entraînement peut suffire pour créer une bosselure dans le convertisseur de couple et endommager l'embrayage de prise

directe, c'est pourquoi il faut utiliser exclusivement des vis d'origine.

