

Conduites de refroidissement d'ATF et radiateur d'ATF : nettoyage

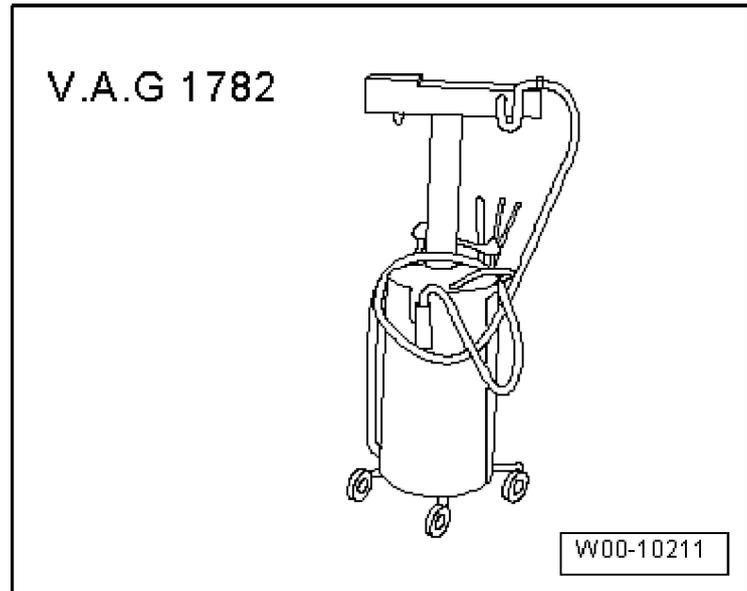


Nota

- t Avant de procéder à la pose d'une boîte de vitesses échange-standard, nettoyer systématiquement les conduites de refroidissement d'ATF et le radiateur d'ATF.
- t Tenir compte des consignes de propreté à respecter lors d'interventions sur la boîte de vitesses automatique → [chap.](#).
- t Nettoyer soigneusement les points de raccord et leur zone avoisinante avant de dévisser des pièces.

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- t Appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -V.A.G 1782-
- t Pistolet à air comprimé, vendu dans le commerce
- t Flexible de 18 mm environ de Ø
- t Lunettes de protection



Déroulement des opérations

- Placer l'aspirateur d'huile de vidange - V.A.G 1782- en dessous.
- Dévisser la vis -2-.
- Débrancher les conduites d'ATF de la boîte de vitesses.

Brancher un flexible de 18 mm env. de Ø sur la conduite d'ATF -A- et le fixer à l'aide d'un collier. Suspender l'autre extrémité du flexible dans le bac de récupération d'huile -V.A.G 1782-.

**ATTENTION !**

Porter des lunettes de protection.

- Purger la conduite d'ATF -B- à l'aide du pistolet à air comprimé (avec 10 bars maxi).
- Débrancher le flexible de la conduite d'ATF -A- pour le brancher sur la conduite d'ATF -B- et répéter l'opération.

S'il s'écoule de l'ATF fortement encrassé :

Le cas échéant, déposer les conduites

- d'ATF du radiateur supplémentaire
- d'ATF et rincer ce dernier avec de l'ATF propre.
- Rincer les conduites d'ATF avec de l'ATF propre puis purger de nouveau les conduites d'ATF à l'air comprimé.
- Introduire les conduites d'ATF à la main jusqu'en butée dans la boîte de vitesses ou dans le radiateur, puis les visser → [chap.](#).
- Contrôler le niveau d'ATF → [chap.](#).

