

Allumage à Décharge Capacitive

(CDI EN ANGLAIS)

SYSTEME DEVELOPPE PAR BOSCH POUR PORSCHE ET MERCEDES DANS LES ANNEES 1965.

TRANSFORMER UN ALLUMAGE CLASSIQUE « BOBINE ,CONDENSATEUR, RUPTEUR (OU VIS PLATINEES) EN ALLUMAGE DERNIERE GENERATION VERSION CDI.

SYSTEME IDEAL POUR VOITURES ANCIENNES, DE SPORT, DE LUX, OU BELLES PETROLEUSES 12V OU 6V.

1. ON CONSERVE SA BOBINE SON DELCO ET RUPTEUR D'ORIGINE.
2. USURE NULLE DU RUPTEUR (OU VIS PLATINEES) IL DEVIENT INDESTRUCTIBLE SON REGLAGE NE BOUGE PLUS ET RESTE FIABLE.
3. DEMARRAGE DU MOTEUR FACILITE, A FROID ET EN MILIEU HUMIDE. (DIT AU ¼ DE TOUR).
4. MEME AVEC CABLES HT, BOUGIES, ET DISTRIBUTEUR(DELCO) FATIGUES.
5. LA BOBINE NE CHAUFFE PLUS. (PENSER AUX VEHICULES QUI ONT 2 BOBINES QUE L'ON COMMUTE POUR CETTE RAISON).
6. STABILITE DE LA HT, DU RALENTI A 8000T/MN. (25000 V AU RALENTI, TOUJOURS 25000 V A 8000T/MN).
7. L'ALLUMAGE SERA TOUJOURS ASSURE MEME AVEC UNE BATTERIE FAIBLE.
8. CONSUMMATION ELECTRIQUE RIDICULE. (LE BOITIER **CDI** FONCTIONNE TJS BIEN AVEC 3 PILES DE 4.5V !).
9. TRES BON RENDEMENT A HAUT REGIME, ECONOMIE DE CARBURANT (A PATIR DE 3000T/MN), CAR LE **DWELL** EST ANNULE. (PLUS DE RISQUE DE PERDRE UNE SEULE ETINCELLE SURTOUT A HAUT REGIME).
10. **DWELL** : TEMPS QUE MET LA BOBINE A SE« REMPLIR »LE TEMPS DU RUPTEUR FERME, PUIS A L'OUVERTURE POUR PRODUIRE L'ETINCELLE, ON COMPREND QU'A HAUT REGIME CE « REMPLISSAGE » N'EST PAS COMPLET. IMAGINER CET AVANTAGE POUR DES 6 ET 8 CYLINDRES !
11. NE PAS CONFONDRE « **CDI** » ET « ALLUMAGE TRANSISTORISE », LE SEUL POINT COMMUN EST L'USURE NULLE DU RUPTEUR, LES DIFFERENCES SONT DECRITES CI-DESSUS. UN BON ALLUMAGE ELECTRONIQUE NE SE LIMITE PAS QU'A FAIRE DEMARRER LE MOTEUR EN MILIEU HUMIDE, NE PLUS USER, OU, ELIMINER LE RUPTEUR, UN **CDI** EN FAIT BIEN PLUS.
12. EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT IL EST TRES FACILE DE REVENIR A L'ALLUMAGE D'ORIGINE ALORS QUE D'AUTRES SYSTEMES NE PERMETTENT PAS CETTE POSSIBILITE CAR DANS LA PLUPART DES CAS ON VOUS SUBSTITUE LE RUPTEUR A UNE BAGUE MAGNETIQUE ET DONC IMPOSSIBLE DE RETOURNER AU FONCTIONNEMENT D'ORIGINE.
13. TOUTES CES DESCRIPTIONS TECHNIQUES SONT VERIFIABLES SUR GOOGLE.
14. PREFERER CE TYPE D' ALLUMAGE **CDI** QUI N'A RIEN A ENVIER A TOUS LES AUTRES DISPOSITIFS DU COMMERCE QUI SONT DU TYPE TRANSISTORISE (QUI N'EST PAS LE TOP D'UN ALLUMAGE ELECTRONIQUE), COMPLIQUES, POMPEUX AU MONTAGE,(IL NE FAIT QUE RELAYER LE RUPTEUR), COUTEUX POUR DES VEHICULES DONT LE MOTEUR TOURNE RAREMENT A PLUS DE 5000T/MIN ET NE ROULENT QUE 2000KM PAR AN EN MOYENNE.
15. LE SEUL ALLUMAGE **CDI** FONCTIONNANT AUSSI EN 6 VOLTS (DE 3 A 8 VOLTS).
16. TOUTES LES PIECES D'ORIGINES SONT UTILISEES CE **CDI** PRESERVE L'AUTHEENTICITE DE VOTRE VEHICULE.

Visitez notre site



A voir aussi sur : www.auto-allumage.fr

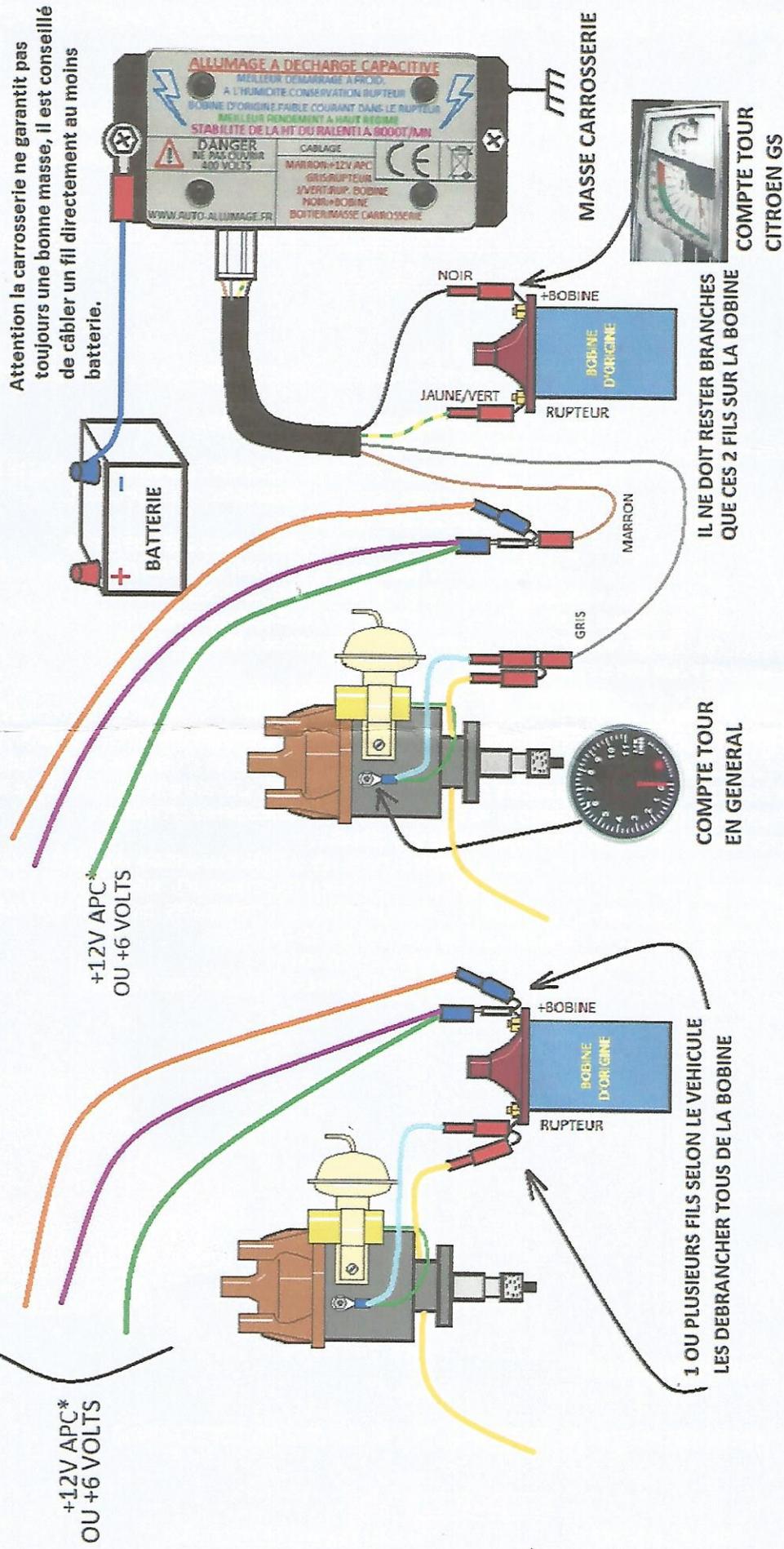
MODERNISER SON ALLUMAGE AVEC UN **CDI** (FAITES LUI PLAISIR!)

GARANTI 1 AN

Tel : 0664077822

Email : giano691@hotmail.fr

CABLAGE STANDARD BOITIER CDI



D'ORIGINE

APRES CABLAGE DU BOITIER ADC (ou CDI)

* +12 OU +6 VOLTS APRES CONTACT