

Autodiagnostic du système Motronic  
Codes de défaut (00282 à 16507)

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
00282 Actuateur de papillon - V60  Court-circuit au pôle positif	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Court-circuit au pôle positif dans le câble de raccordement de l'actuateur de papillon -V60</li> <li>- -V60 défectueux</li> <li>- Sortie du -V60 défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Régime de ralenti élevé</li> <li>- A-coups d'alternance de charge lorsqu'on relâche la pédale d'accélérateur</li> <li>- Coupure du régulateur de ralenti : le moteur tourne au ralenti avec un débit d'air fixé mécaniquement via la fente de secours (régime de ralenti légèrement plus élevé)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 23 =&gt; page <a href="#">01-148</a></li> <li>- Contrôler l'unité de commande du papillon -J338 =&gt; page <a href="#">24-81</a></li> <li>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt; page <a href="#">24-26</a></li> </ul>
Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 00282 Actuateur de papillon - V60  Court-circuit à la masse	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Court-circuit à la masse dans le câble de raccordement de l'actuateur de papillon -V60</li> <li>- -V60 défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Régime de ralenti élevé</li> <li>- A-coups d'alternance de charge lorsqu'on relâche la pédale d'accélérateur</li> <li>- Coupure du régulateur de ralenti : le moteur tourne au ralenti avec un débit d'air fixé mécaniquement via la fente de secours (régime de ralenti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 23 =&gt; page <a href="#">01-148</a></li> <li>- Contrôler l'unité de commande du papillon -J338 =&gt; page <a href="#">24-81</a></li> </ul>

	- Sortie du -V60 défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)	légèrement plus élevé)	- Remplacer l'appareil de commande du moteur => page <a href="#">24-26</a>
--	--	------------------------	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
00532 Tension d'alimentation			
Signal trop important	- Tension d'alimentation supérieure à 16 V  - Surtension due à un démarrage de fortune - Alternateur défectueux	- Destruction de l'appareil de commande du moteur	- Contrôler la tension  - Lire le bloc de valeurs de mesures, groupe d'affichage 03, zone d'affichage 2=>page <a href="#">01-118</a>
Signal trop faible	- Tension d'alimentation inférieure à 10 V - Fusible défectueux  - Mauvaise connexion de masse vers l'appareil de commande du moteur - Batterie déchargée - Consommation de courant, avec contact d'allumage coupé	- Le régime de ralenti ne se trouve pas dans la plage assignée	- Contrôler l'alimentation en tension de l'appareil de commande du moteur => page <a href="#">28-25</a> Contrôler le fusible - Lire le bloc de valeurs de mesures, groupe d'affichage 03, zone d'affichage 2=>page <a href="#">01-118</a>  - Contrôler l'état de charge de la batterie

Nota relatif au code de défaut 00532 :

- ✗ Si l'anomalie est affichée comme défaut sporadique, ne pas tenir compte de l'indication du défaut ! La mémorisation de ce défaut peut survenir lorsque le moteur tourne au ralenti pendant une période prolongée, de nombreux consommateurs électriques étant en circuit, et que la batterie est fortement déchargée.
- ✗ Le type de défaut "Signal trop faible" est indiqué dès que la tension d'alimentation est inférieure à 10,00 V pendant plus d'une seconde (l'appareil de commande ne fonctionne pas si la tension est inférieure à 6,5 V).
- ✗ Lors du lancement du moteur, le type de défaut "Signal trop faible" n'est pas contrôlé (étant donné qu'au lancement, la tension peut descendre en dessous de 10,00 V).

Sortie sur			
------------	--	--	--

l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
00543 Régime dépassé après maximum	- Le régime était supérieur à 7100 tr/min (commutation incorrecte)	- Endommagements possibles de la commande des soupapes et des pistons (entrechoc)	- Contrôler si le moteur est endommagé et effacer la mémoire de défauts

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Conséquences possibles	Remèdes								
00561 Adaptation du mélange											
<table border="1"> <tr> <td>Limite adaptation (add) dépassée</td> <td>- Pression d'alimentation en carburant trop faible</td> <td>- Secousses occasionnelles du véhicule</td> <td>- Faire le plein de carburant, vérifier la pression d'alimentation en carburant =&gt; page <a href="#">24-32</a></td> </tr> <tr> <td>Limite adaptation (mul) dépassée</td> <td>- Signal erroné du débitmètre d'air massique - Fuites dans le système d'échappement en amont du catalyseur - Air parasite en aval du débitmètre d'air massique - Encrassement des injecteurs</td> <td>- Augmentation de la consommation de carburant  - Ralenti irrégulier dans certaines conditions</td> <td>- Contrôler le débitmètre d'air massique =&gt; page <a href="#">24-51</a>  - Eliminer les fuites  - Contrôler le débit d'injection =&gt; page <a href="#">24-42</a></td> </tr> </table>	Limite adaptation (add) dépassée	- Pression d'alimentation en carburant trop faible	- Secousses occasionnelles du véhicule	- Faire le plein de carburant, vérifier la pression d'alimentation en carburant => page <a href="#">24-32</a>	Limite adaptation (mul) dépassée	- Signal erroné du débitmètre d'air massique - Fuites dans le système d'échappement en amont du catalyseur - Air parasite en aval du débitmètre d'air massique - Encrassement des injecteurs	- Augmentation de la consommation de carburant  - Ralenti irrégulier dans certaines conditions	- Contrôler le débitmètre d'air massique => page <a href="#">24-51</a>  - Eliminer les fuites  - Contrôler le débit d'injection => page <a href="#">24-42</a>			
Limite adaptation (add) dépassée	- Pression d'alimentation en carburant trop faible	- Secousses occasionnelles du véhicule	- Faire le plein de carburant, vérifier la pression d'alimentation en carburant => page <a href="#">24-32</a>								
Limite adaptation (mul) dépassée	- Signal erroné du débitmètre d'air massique - Fuites dans le système d'échappement en amont du catalyseur - Air parasite en aval du débitmètre d'air massique - Encrassement des injecteurs	- Augmentation de la consommation de carburant  - Ralenti irrégulier dans certaines conditions	- Contrôler le débitmètre d'air massique => page <a href="#">24-51</a>  - Eliminer les fuites  - Contrôler le débit d'injection => page <a href="#">24-42</a>								

Nota :

- √ add = additive, signifie que le défaut n'a de répercussions qu'au ralenti.
- √ mul = multiplicative, signifie que le défaut a des répercussions sur toute la plage de régime-moteur ainsi qu'à tous les états de charge.
- √ Si les défauts "00561" et "01088" sont tous deux inscrits dans la mémoire de défauts, il s'agit d'un défaut entraînant une composition erronée du mélange pour les deux bancs de cylindres.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Conséquences possibles	Remèdes				
00561 Adaptation du mélange							
<table border="1"> <tr> <td>Limite adaptation (add) non atteinte</td> <td>- Pression d'alimentation trop élevée</td> <td>- Secousses occasionnelles du véhicule</td> <td>- Faire le plein de carburant, vérifier la pression d'alimentation en carburant =&gt; page <a href="#">24-32</a></td> </tr> </table>	Limite adaptation (add) non atteinte	- Pression d'alimentation trop élevée	- Secousses occasionnelles du véhicule	- Faire le plein de carburant, vérifier la pression d'alimentation en carburant => page <a href="#">24-32</a>			
Limite adaptation (add) non atteinte	- Pression d'alimentation trop élevée	- Secousses occasionnelles du véhicule	- Faire le plein de carburant, vérifier la pression d'alimentation en carburant => page <a href="#">24-32</a>				

Limite adaptation (mul) non atteinte	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Signal erroné du débitmètre d'air massique</li> <li>- Carburant dans l'huile moteur (éventuellement due à la prédominance de courts trajets)</li> <li>- Injecteurs non étanches</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Augmentation de la consommation de carburant</li> <li>- Ralenti irrégulier dans certaines conditions</li> <li>- Formation de fumées noires, bougies calaminées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôler le débitmètre d'air massique =&gt; page <a href="#">24-51</a></li> <li>- Effectuer un parcours de 15 minutes sur autoroute ou procéder à une vidange d'huile</li> <li>- Contrôler le débit d'injection =&gt; page <a href="#">24-42</a></li> </ul>
--------------------------------------	---	--	---

Nota :

- √ add = additive, signifie que le défaut n'a de répercussions qu'au ralenti.
- √ mul = multiplicative, signifie que le défaut a des répercussions sur toute la plage de régime-moteur ainsi qu'à tous les états de charge.
- √ Si les défauts "00561" et "01088" sont tous deux inscrits dans la mémoire de défauts, il s'agit d'un défaut entraînant une composition erronée du mélange pour les deux bancs de cylindres.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
00670 Transmetteur d'actuateur de papillon -G127  Signal trop faible	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Court-circuit à la masse dans le câble de signal allant du transmetteur d'actuateur de papillon -G127 à l'appareil de commande du moteur</li> <li>- Défaut dans l'alimentation en tension de l'actuateur de papillon</li> <li>- Actuateur de papillon défectueux</li> <li>- Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coupure du régulateur de ralenti : le moteur tourne au ralenti avec un débit d'air fixé mécaniquement via la fente de secours (régime de ralenti légèrement plus élevé)</li> <li>- A-coups d'alternance de charge lorsqu'on relâche la pédale d'accélérateur</li> <li>- Le compresseur de climatisation ne se met en circuit qu'à régime élevé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adapter l'unité de commande du papillon à l'appareil de commande du moteur =&gt;page <a href="#">24-89</a></li> <li>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt; page <a href="#">24-26</a></li> </ul>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
00670 Transmetteur d'actionneur de papillon -G127  Signal trop important	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coupure ou court-circuit au pôle positif dans le câble de signal allant du transmetteur d'actuateur de papillon -G127 à l'appareil de commande du moteur</li> <li>- Défaut dans l'alimentation de masse de l'actuateur de papillon</li> <li>- Actuateur de papillon défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coupure du régulateur de ralenti : le moteur tourne au ralenti avec un débit d'air fixé mécaniquement via la fente de secours (régime de ralenti légèrement plus élevé)</li> <li>- A-coups d'alternance de charge lorsqu'on relâche la pédale d'accélérateur</li> <li>- Le compresseur de climatisation ne se met en circuit qu'à régime élevé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adapter l'unité de commande du papillon à l'appareil de commande du moteur =&gt;page <a href="#">24-89</a></li> </ul>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
00670 Transmetteur d'actuateur de papillon -G127 Signal trop important	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt; page <a href="#">24-26</a></li> </ul>

Nota relatif au code de défaut 00670 :

- ✘ Le transmetteur d'actuateur de papillon se trouve dans l'unité de commande du papillon - J338.
- ✘ Le transmetteur est un potentiomètre qui indique à l'appareil de commande la position de l'actuateur de papillon.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01088 Adaptation du mélange			

2	Limite adaptation (add) dépassée	- Pression d'alimentation en carburant trop basse	- Secousses occasionnelles du véhicule	- Faire le plein de carburant, vérifier la pression d'alimentation en carburant => page <a href="#">24-32</a>
	Limite adaptation (mul) dépassée	- Signal erroné du débitmètre d'air massique -G70  - Air parasite en aval de -G70  - Fuites dans le système d'échappement en amont du catalyseur - Electrovanne 1 du réservoir à charbon actif -N80 se coince  - Encrassement des injecteurs	- Augmentation de la consommation de carburant  - Ralenti irrégulier dans certaines conditions	- Contrôler -G70 => page <a href="#">24-51</a>  - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 02 => page <a href="#">01-114</a>  - Eliminer les fuites  - Contrôler -N80 => page <a href="#">24-76</a>  - Contrôler le débit d'injection => page <a href="#">24-42</a>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01088 Adaptation du mélange 2			
Limite adaptation (add) non atteinte	- Pression d'alimentation trop élevée	- Secousses occasionnelles du véhicule	- Vérifier la pression d'alimentation en carburant => page <a href="#">24-32</a>
Limite adaptation (mul) non atteinte	- Signal erroné du débitmètre d'air massique -G70  - Carburant dans l'huile moteur (éventuellement due à la prédominance de courts trajets)  - Injecteurs non étanches	- Augmentation de la consommation de carburant  - Ralenti irrégulier dans certaines conditions  - Formation de fumées noires, bougies calaminées	- Contrôler -G70 => page <a href="#">24-51</a>  - Effectuer un parcours de 15 minutes sur autoroute ou procéder à une vidange d'huile  - Contrôler le débit d'injection => page <a href="#">24-42</a>

Nota relatif au code de défaut 01088 :

- ∅ add = additive - Plus le régime augmente, moins les répercussions du défaut (p. ex. air

parasite) se font sentir.

- √ mul = multiplicative - Plus le régime augmente, plus les répercussions du défaut (p. ex. défaut de l'injecteur) sont importantes.
- √ Si les défauts "00561" et "01088" sont tous deux inscrits dans la mémoire de défauts, il s'agit d'un défaut entraînant une composition erronée du mélange pour les deux bancs de cylindres.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01120 Réglage arbre à cames 1 01121 Réglage arbre à cames 2  Défaut mécanique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Défaut d'alimentation en tension du clapet de réglage de l'arbre à cames -N205 ou -N208</li> <li>- Coupure/court-circuit à la masse ou au pôle positif du câble de raccordement allant du clapet de réglage de l'arbre à cames (N205 ou N208) à l'appareil de commande du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque de puissance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôler le réglage d'arbre à cames - N205/-N208 =&gt; page <a href="#">28-44</a></li> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesures, groupe d'affichage 25/26 ou 27=&gt; page <a href="#">01-152</a> Remplacer le dispositif de réglage de l'arbres à cames</li> </ul>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01120 Réglage arbre à cames 1 01121 Réglage arbre à cames 2 Défaut mécanique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Clapet de réglage de l'arbre à cames - N205 ou -N208 défectueux</li> <li>- Dispositif de réglage mécanique de l'arbre à cames défectueux</li> </ul>		

Nota relatif aux codes de défauts 01120 et 01121 :

Le défaut n'est mémorisé que 10 minutes après le démarrage et à une température de liquide de refroidissement supérieure à 60 °C.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01165 Unité de commande du papillon -J338			
Limite de régulation non atteinte	- Le papillon se bloque - La mécanique de réglage se coince	- Régime de ralenti élevé	- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 23 => page <a href="#">01-148</a>
Limite de régulation dépassée	- Défaut (coupure/court-circuit au pôle positif ou à la masse) du câble de raccordement de l'actuateur de papillon -V60	- A-coups d'alternance de charge lorsqu'on relâche la pédale d'accélérateur	- Contrôler l'unité de commande du papillon -J338 => page <a href="#">24-81</a>
Différence de régulation	- Transmetteur d'actuateur de papillon -G127 défectueux - -V60 défectueux - Défaut de sortie du signal de l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur => page <a href="#">24-26</a>

Nota :

Si la mémoire de défauts enregistre l'anomalie "01165", elle mémorisera également le défaut "17953" lors du lancement suivant du moteur.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01247 Electrovanne 1 du réservoir à charbon actif -N80			
Court-circuit à la masse	- Court-circuit à la masse entre l'électrovanne du réservoir à charbon actif -N80 et l'appareil de commande du moteur - -N80 défectueuse	- A-coups possibles dans la plage de charge partielle	- Contrôler -N80 => page <a href="#">24-77</a>
Court-circuit	- Court-circuit au pôle positif entre - N80 et l'appareil de	- Le véhicule dégage	- Lire le bloc de valeurs de mesure,

au pôle positif	commande du moteur - -N80 défectueuse	éventuellement une odeur d'essence	groupe d'affichage 10 => page <a href="#">01-135</a>
Sortie ouverte	- Coupure de câble entre -N80 et le fusible - Coupure de câble entre -N80 et l'appareil de commande du moteur		- Eliminer la coupure de câble ou le court-circuit en se référant au schéma de parcours du courant => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"
	- Fusible défectueux - -N80 défectueuse		- Contrôler le fusible

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01249 Injecteur de cylindre 1 - N30			
Court-circuit à la masse	- Court-circuit à la masse du câble de signal allant de l'injecteur à l'appareil de commande du moteur - Injecteur défectueux	- Le moteur ne tourne pas rond ou cale	- Contrôler les injecteurs => page <a href="#">24-38</a>
Court-circuit au pôle positif	- Court-circuit au pôle positif du câble de raccordement allant de l'injecteur à l'appareil de commande du moteur - Injecteur défectueux		- Contrôler le fusible
Sortie ouverte	- Coupure du câble de raccordement entre l'injecteur et l'appareil de commande du moteur - Fusible défectueux - Coupure de câble entre l'injecteur et le fusible - Injecteur défectueux		- Eliminer le court-circuit ou la coupure de câble => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01250 Injecteur de cylindre 2 - N31 <u>Court-circuit à la masse</u> <u>Court-circuit au pôle positif</u> Sortie ouverte	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249
01251 Injecteur de cylindre 3 - N32 <u>Court-circuit à la masse</u> <u>Court-circuit au pôle positif</u> Sortie ouverte	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01252 Injecteur de cylindre 4 - N33 <u>Court-circuit à la masse</u> <u>Court-circuit au pôle positif</u> Sortie ouverte	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249
01253 Injecteur de cylindre 5 - N83 <u>Court-circuit à la masse</u> <u>Court-circuit au pôle positif</u> Sortie ouverte	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01254 Injecteur de cylindre 6 - N84 <u>Court-circuit à la masse</u> <u>Court-circuit au pôle positif</u> Sortie ouverte	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249	=> Cyl. 1 Code de défaut 01249

--	--	--	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
01259 Relais de pompe à carburant -J17	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coupure de câble ou court-circuit entre le relais de pompe à carburant -J17 et l'appareil de commande du moteur</li> <li>- Défaut dans l'alimentation en tension du -J17</li> <li>- Relais de pompe à carburant -J17 défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En cas de coupure : le moteur ne tourne pas</li> <li>- En cas de court-circuit à la masse : le moteur continue de fonctionner normalement ; la consommation de courant est élevée lorsque le contact d'allumage est mis, étant donné que le relais est excité en permanence et que la pompe à carburant continue de fonctionner même moteur arrêté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminer la coupure de câble ou le court-circuit =&gt; Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage" Contrôler le relais de pompe à carburant - J17 =&gt; page <a href="#">24-46</a></li> </ul>
Coupure/court-circuit à la masse			
Court-circuit au pôle positif	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Court-circuit au pôle positif dans le câble de raccordement allant du relais de pompe à carburant -J17 à l'appareil de commande du moteur</li> </ul>		

Nota :

Si le défaut "01259" est mémorisé, il est possible que les anomalies "01247 / 01249 / 01250 / 01251 / 01252 / 01253 / 01254/ 17923 / 17935 soient aussi enregistrées, étant donné que ces composants sont alimentés en tension par l'intermédiaire du relais de pompe à carburant.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
16486 Débitmètre d'air massique -G70	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Air parasite entre le débitmètre d'air massique -G70 et le moteur</li> <li>- Défaut dans l'alimentation en</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fonctionnement d'urgence (valeur de substitution calculée à partir de l'angle d'ouverture du papillon et du régime), d'où aucune répercussion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Localiser la fuite et la supprimer</li> </ul>
Signal trop faible			

	<p>tension du -G70</p> <p>- Coupure de câble ou court-circuit à la masse du câble de signal allant du -G70 à l'appareil de commande du moteur</p> <p>- -G70 défectueux</p> <p>- Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)</p>	<p>perceptible dans le comportement du véhicule</p>	<p>- Eliminer le court-circuit ou la coupure de câble =&gt; Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"</p> <p>- Contrôler -G70 =&gt; page <a href="#">24-51</a></p> <p>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt; page <a href="#">24-26</a></p>
--	--	---	---

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16487 Débitmètre d'air massique -G70	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
Signal trop important	<p>- Court-circuit au pôle positif dans le câble de signal allant du débitmètre d'air massique -G70 à l'appareil de commande du moteur</p> <p>- Défaut dans l'alimentation de masse -G70</p> <p>- -G70 défectueux</p> <p>- Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)</p>	<p>- Fonctionnement d'urgence (valeur de substitution calculée à partir de l'angle d'ouverture du papillon et du régime), d'où aucune répercussion perceptible dans le comportement du véhicule</p>	<p>- Contrôler -G70 =&gt; page <a href="#">24-51</a></p> <p>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt; page <a href="#">24-26</a></p>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
---------------------------------------	----------------------------	------------------------	---------

<p>16496</p> <p>Transmetteur de température d'air d'admission -G42</p> <p>Signal trop faible</p>	<p>- Court-circuit à la masse dans le câble de raccordement allant du transmetteur de température d'air d'admission -G42 à l'appareil de commande du moteur</p> <p>- -G42 défectueux</p> <p>- Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)</p>	<p>- Fonctionnement d'urgence (valeur de substitution constante : 25,5 °C)</p>	<p>- Lire le bloc de valeurs de mesures, groupe d'affichage 03=&gt;page <a href="#">01-118</a></p> <p>- Contrôler -G42 =&gt; page <a href="#">28-12</a></p> <p>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt; page <a href="#">24-26</a></p>
--	--	--	--

Nota relatif au code de défaut 16496 :

- ✘ Le défaut "Signal trop faible" n'est enregistré au ralenti qu'après environ 3 minutes après le lancement du moteur.
- ✘ Le défaut peut également être attribué au fait que les fiches du transmetteur de température de l'air d'admission et de clapet de commutation de longueur de tubulure d'admission (N156) sont interverties. La fiche du transmetteur est noire, celle du clapet est bleue.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
<p>16497</p> <p>Transmetteur de température d'air d'admission -G42</p> <p>Signal trop important</p>	<p>- Coupure de câble ou court-circuit au pôle positif dans le câble de raccordement allant du transmetteur de température d'air d'admission -G42 à l'appareil de commande du moteur</p> <p>- -G42 défectueux</p> <p>- Défaut dans l'alimentation de masse du -G42</p>	<p>- Fonctionnement d'urgence (valeur de substitution constante : 25,5 °C)</p>	<p>- Lire le bloc de valeurs de mesures, groupe d'affichage 03=&gt; page <a href="#">01-118</a></p> <p>- Contrôler -G42 =&gt; page <a href="#">28-12</a></p>

	- Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur => page <a href="#">24-26</a>
--	--	--	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
16500 Transmetteur de température du liquide de refroidissement -G62  Signal non plausible	- Le transmetteur de température de liquide de refroidissement -G62 émet un signal non plausible en raison d'un faux contact ou d'une corrosion de la fiche de raccordement, due à une infiltration d'humidité  - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)	- Mauvais démarrage à froid quand les températures sont très basses - Mauvais comportement routier lors du délai de chauffe - Augmentation de la consommation de carburant - Augmentation des valeurs des gaz d'échappement	- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 03 =>page <a href="#">28-22</a>  - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page <a href="#">24-26</a>

Nota relatif au code de défaut 16500 :

La courbe de température pour les valeurs entre 20 °C et 60 °C est comparée à une courbe type enregistrée dans l'appareil de commande. Cette courbe type augmente moins rapidement que la valeur réelle. Si les valeurs réelles sont trop lentes en raison d'un défaut, elles se recoupent en un point donné avec les valeurs types. L'appareil de commande du moteur reconnaît ce phénomène comme étant non plausible.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
16501 Transmetteur de température du liquide de refroidissement -G62	- Court-circuit à la masse dans le câble de raccordement allant du transmetteur de	- Mauvais démarrage à froid quand les températures sont	- Lire le bloc de valeurs de mesure,

Signal trop faible	<p>température d'air de liquide de refroidissement -G62 à l'appareil de commande du moteur</p> <p>- -G62 défectueux</p> <p>- Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)</p>	<p>très basses</p> <p>- Mauvais comportement routier lors du délai de chauffe</p> <p>- Augmentation de la consommation de carburant</p> <p>- Augmentation des valeurs des gaz d'échappement</p>	<p>groupe d'affichage 03 =&gt; page <a href="#">01-118</a></p> <p>- Contrôler -G62 =&gt; page <a href="#">28-22</a></p> <p>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt; page <a href="#">24-26</a></p>
--------------------	---	---	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16502 Transmetteur de température du liquide de refroidissement -G62	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
Signal trop important	<p>- Coupure de câble ou court-circuit au pôle positif dans le câble de raccordement allant du -G62 à l'appareil de commande du moteur</p> <p>- -G62 défectueux</p> <p>- Défaut dans l'alimentation de masse du -G62</p> <p>- Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)</p>	<p>- Mauvais démarrage à froid quand les températures sont très basses</p> <p>- Mauvais comportement routier lors du réchauffage</p> <p>- Augmentation de la consommation de carburant</p> <p>- Augmentation des valeurs des gaz d'échappement</p>	<p>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 03 =&gt; page <a href="#">01-118</a></p> <p>- Contrôler -G62 =&gt; page <a href="#">28-22</a></p> <p>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt; page <a href="#">24-26</a></p>

Nota relatif aux codes de défaut 16500 et 16502 :

Dès que l'un de ces défauts est enregistré dans la mémoire de défauts, l'appareil de commande du moteur utilise la température de l'air d'admission comme valeur de substitution pour le lancement du moteur (valeur de substitution de la température de démarrage) et calcule la température du moteur en fonction d'un modèle imposé (une augmentation de 5,25 °C toutes les 65 secondes). Une valeur de substitution fixe est admise, après une certaine période, pour le moteur à température de service.

Cette valeur de substitution fixe dépend de la température de l'air d'admission.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
16505 Potentiomètre de papillon -G69  Signal non plausible	- Présence d'humidité ou de corrosion dans la connexion à fiche du potentiomètre de papillon -G69  - -G69 défectueux	- A-coups à l'accélération - A-coups d'alternance de charge lorsqu'on relâche la pédale d'accélérateur - Fonctionnement irrégulier de la régulation du ralenti	- Contrôler le potentiomètre de papillon => page <a href="#">01-110</a>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
16506 Potentiomètre de papillon -G69  Signal trop faible	- Court-circuit à la masse dans le câble de signal allant du -G69 à l'appareil de commande du moteur - Défaut dans l'alimentation en tension du -G69 - -G69 défectueux		- Contrôler le potentiomètre de papillon => page <a href="#">01-110</a> - Eliminer le court-circuit ou la coupure de câble => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
16507 Potentiomètre de papillon -G69  Signal trop important	- Coupure de câble ou court-circuit au pôle positif dans le câble de signal allant du -G69 à l'appareil de commande du moteur - Défaut dans l'alimentation de masse du -G69	- A-coups à l'accélération - A-coups d'alternance de charge lorsqu'on relâche la pédale d'accélérateur	- Contrôler le potentiomètre de papillon => page <a href="#">01-110</a>

	- -G69 défectueux	
--	-------------------	--

Nota relatif au code de défaut 16505 :

Le débit d'air (masse d'air) est comparé à l'angle d'ouverture du papillon au régime correspondant.

Nota relatif aux code de défauts 16505, 16506 et 16507 :

- √ Dès que l'un de ces défauts est détecté, l'appareil de commande utilise une valeur de substitution calculée à partir du régime.
- √ Si un défaut affecte simultanément le potentiomètre de papillon et le débitmètre d'air massique, aucune fonction de secours n'est possible. Conséquence : le moteur cale.