

ATF : vidange ou remplissage après réparation

Déroulement des opérations



Prudence !

En l'absence d'ATF dans la boîte de vitesses, ne pas lancer le moteur et ne pas remorquer le véhicule !

1 Moteur arrêté.

- Amener le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse de montage pour qu'il soit parfaitement à l'horizontale.

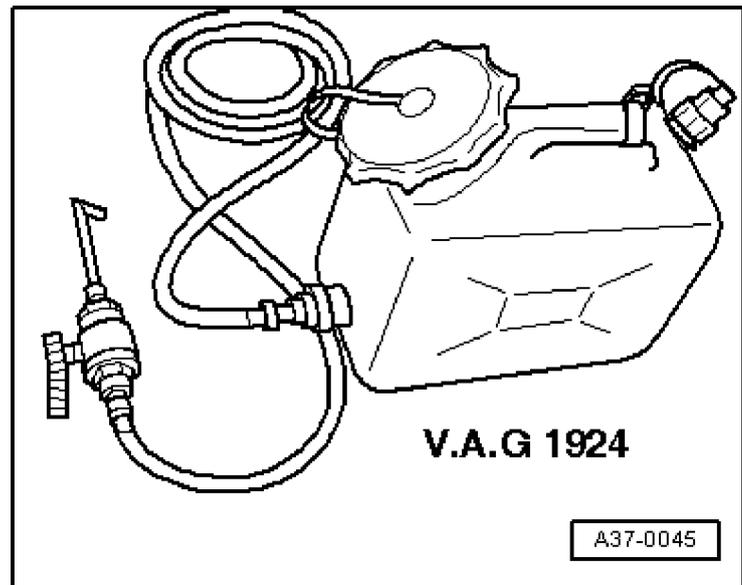
Remplir d'ATF pour boîte de vitesses automatiques 01V le réservoir du système de remplissage d'ATF -V.A.G 1924- ; Spécifications de l'ATF → [chap.](#).



Prudence !

Le système de remplissage d'ATF doit être propre et l'ATF ne doit pas être mélangé à d'autres types d'huile ATF !

- Fixer le réservoir du système de remplissage d'ATF -V.A.G 1924- le plus haut possible sur le véhicule.



Vidange de l'ATF

- Placer l'appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -V.A.G 1782- sous la boîte de vitesses.



ATTENTION !

Porter des lunettes de protection.

- Dévisser la vis de vidange d'ATF -1-.
- Laisser s'écouler l'ATF.



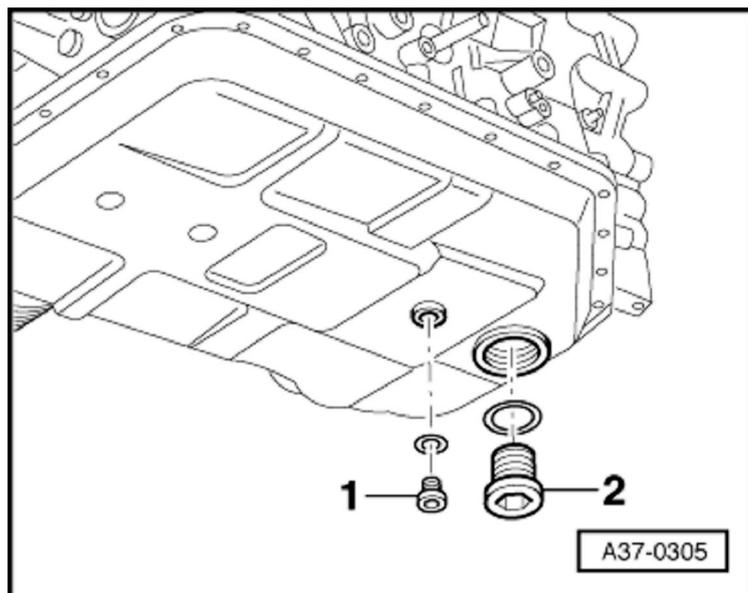
Nota

Respecter les prescriptions relatives à la mise au rebut.

Remplacer la vis de vidange avec la bague-joint.

- Serrer la vis de vidange neuve -1- à 40 Nm.

Remplissage de la boîte de vitesses d'ATF



Prudence !

Le remplissage de la boîte de vitesses doit être effectué en respectant scrupuleusement les consignes de

travail.

- Dévisser la vis de contrôle d'ATF -2-.

Introduire le crochet de remplissage du système de remplissage d'ATF -V.A.G

- 1924- par le bas, dans l'une des ouvertures du capuchon de protection - flèche- ; veiller à ne pas pousser le capuchon vers le haut.

Faire l'appoint d'ATF à l'aide du

- système de remplissage d'ATF -V.A.G 1924- jusqu'à ce que de l'ATF s'écoule de l'orifice de contrôle.

- Amener le levier sélecteur en position « P ».

- Lancer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant env. 20 minutes.

- Arrêter le moteur.

Faire à nouveau l'appoint d'ATF à l'aide

- de l'appareil de remplissage d'huile ATF -V.A.G 1924- jusqu'à ce que de l'ATF s'écoule de l'orifice de contrôle.

- Lancer le moteur et le laisser tourner au ralenti.

Faire l'appoint d'ATF à l'aide de

- l'appareil de remplissage d'huile ATF - V.A.G 1924- jusqu'à ce que de l'huile s'écoule à nouveau de l'orifice de contrôle.

- Serrer la vis de contrôle d'ATF.

La pédale de frein étant enfoncée et le

- moteur tournant au ralenti, engager successivement les différents rapports, en laissant le levier sélecteur pendant au moins 10 secondes dans chaque rapport.

- Amener le levier sélecteur en position « P ».

- Contrôler le niveau d'ATF → [chap.](#).



Nota

Tenir compte de l'ensemble des nota et conditions de contrôle consignés sous « Niveau d'ATF : contrôle et rectification ».

