

Corps inférieur du carter d'huile : repose - moteurs avec joint liquide

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Perceuse à main avec embout brosse en plastique

t Lunettes de protection

t Produit d'étanchéité → [Catalogue des pièces de rechange](#)

Déroulement des travaux



Nota

Remplacer les bagues-joints.



Prudence !

Réutiliser un joint liquide sur les moteurs dont le corps supérieur du carter d'huile a été posé avec un joint liquide.

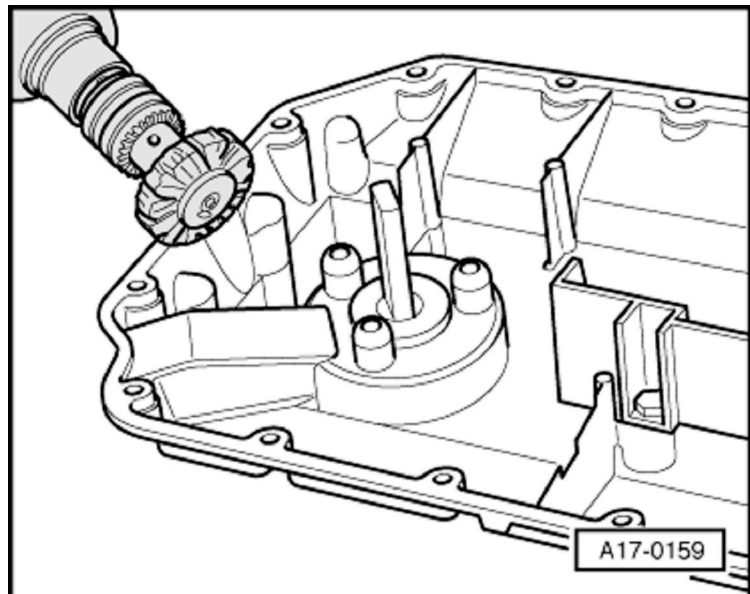
- Eliminer les résidus de produit d'étanchéité adhérant aux corps inférieur et supérieur du carter d'huile, par exemple à l'aide d'une brosse rotative en plastique.



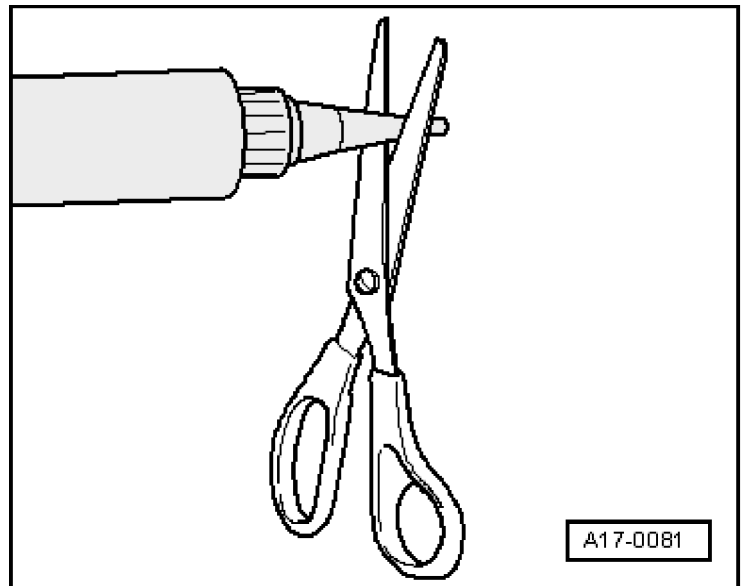
ATTENTION !

Porter des lunettes de protection.

- Nettoyer les plans de joints. Ils doivent être exempts d'huile et de graisse.



- Couper l'applicateur du tube au niveau du repère avant (Ø de l'applicateur : env. 1 mm).



- Appliquer le cordon de produit d'étanchéité -flèche- sur le plan de joint propre du corps inférieur du carter d'huile, comme représenté sur la figure.

Epaisseur du cordon de produit

l d'étanchéité : 1,5 mm env.

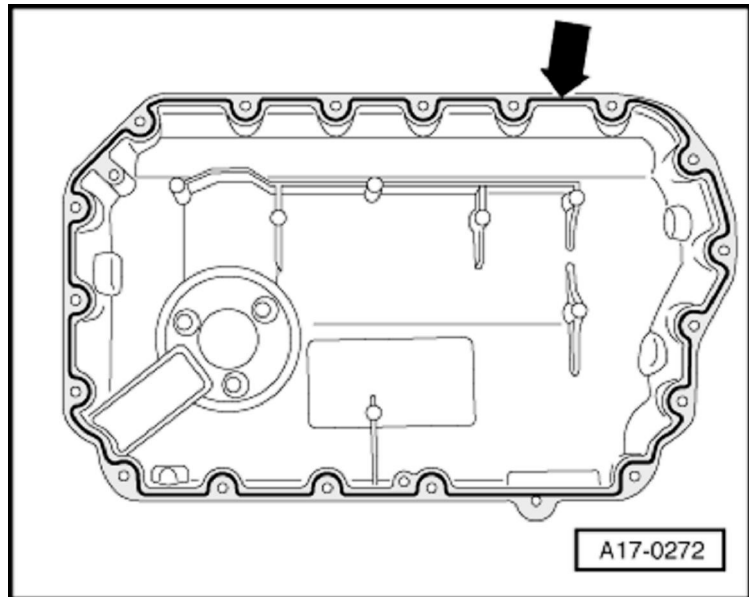


Nota

Il faut poser le corps inférieur du carter d'huile dans les 5 minutes qui suivent l'application du produit d'étanchéité.

Le cordon de produit d'étanchéité ne doit pas dépasser l'épaisseur prescrite, sinon l'excédent de produit d'étanchéité risque de pénétrer dans le carter d'huile, ce qui colmaterait le tamis qui se trouve dans la pompe à huile.

- Mettre en place le corps inférieur du carter d'huile et pré-serrer toutes les vis en diagonale, au couple de 5 Nm.
- Serrer les vis du corps inférieur du carter d'huile en diagonale.
- Faire l'appoint d'huile-moteur et vérifier le niveau d'huile → [chap.](#).



Couples de serrage

Composant	Nm
Corps inférieur du carter d'huile sur corps supérieur du carter d'huile	10
Vis de vidange d'huile	30