

Autodiagnostic du système Motronic
Codes de défaut (16514 à 18020)

<p>Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16514 Banc 1, sonde 1</p> <p>Défaut électrique dans le circuit électrique</p>	<p>Causes possibles du défaut</p> <ul style="list-style-type: none"> - Corrosion due à une infiltration d'humidité dans la connexion à fiche du chauffage de sonde - Z19 ou de la sonde lambda -G39 - Court-circuit entre le câble de signal de la sonde lambda et le câble de masse de référence de la sonde lambda - Amplitude du câble de signal trop faible (détérioration de la sonde lambda -G39 ou fentes de sonde obstruées, encrassées) 	<p>Conséquences possibles</p> <ul style="list-style-type: none"> - La régulation lambda passe sur commande - Ralenti irrégulier - Valeurs des gaz d'échappement incorrectes - Augmentation de la consommation de carburant 	<p>Remèdes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eliminer le court-circuit ou la coupure de câble => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage" - Contrôler la régulation lambda => page 24-62 - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 09 => page 01-147
<p>Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16515 Banc 1, sonde 1</p> <p>Tension trop faible</p>	<p>Causes possibles du défaut</p> <ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit à la masse ou vers le blindage du câble de signal de la sonde lambda - Court-circuit à la masse ou vers le blindage du câble de référence de masse de la sonde lambda 	<p>Conséquences possibles</p> <ul style="list-style-type: none"> - La régulation lambda passe sur commande - Ralenti irrégulier - Valeurs des gaz d'échappement incorrectes 	<p>Remèdes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eliminer le court-circuit ou la coupure de câble => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage" - Contrôler la régulation lambda => page 01-131 - Lire le bloc de

	- Sonde lambda défectueuse	- Augmentation de la consommation de carburant	valeurs de mesure, groupe d'affichage 21 =>page 01-147
--	----------------------------	--	---

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16516 Banc 1, sonde 1	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
Tension trop élevée	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit du câble de signal au pôle positif - Sonde lambda défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> - La régulation lambda passe sur commande - Augmentation de la consommation de carburant - Valeurs des gaz d'échappement incorrectes - Bougies d'allumage encrassées - Ralenti irrégulier 	<ul style="list-style-type: none"> - Supprimer le court-circuit ou la coupure de câble => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage" - Contrôler la régulation lambda => page 24-62 - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 21 =>page 01-131

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16518 Banc 1, sonde 1	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
Aucune activité	<ul style="list-style-type: none"> - Sonde lambda défectueuse (encrassement) - Coupure de câble entre le chauffage de la sonde et l'appareil de commande du moteur - Le chauffage de sonde ne fonctionne pas 	<ul style="list-style-type: none"> - La régulation lambda passe sur commande - Augmentation de la consommation de carburant - Valeurs des gaz d'échappement incorrectes - Bougies d'allumage encrassées - Ralenti irrégulier 	<ul style="list-style-type: none"> - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 21 =>page 01-131 - Contrôler le chauffage de la sonde =>page 24-71

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
16534 Banc 2, sonde 1 Défaut électrique dans le circuit électrique	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16514	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16514	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16514
16535 Banc 2, sonde 1 Tension trop faible	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16515	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16515	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16515
16536 Banc 2, sonde 1 Tension trop élevée	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16516	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16516	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16516
16538 Banc 2, sonde 1 Aucune activité	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16518	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16518	=>Banc 1, sonde lambda 1 Code de défaut 16518

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
16705 Transmetteur de régime-moteur -G28 Signal non plausible	- Transmetteur de régime-moteur -G28 desserré - Couronne du transmetteur desserrée	- Ratés du moteur	- Contrôler le transmetteur de régime moteur -G28 => page 28-14

Nota relatif au code de défaut 16705 :

- ✗ Le défaut "Signal non plausible" est enregistré lorsque le nombre de signaux par rotation de vilebrequin, comptés à partir de la dent manquante, servant de point de référence, n'est pas correct (60 signaux).
- ✗ Pour obtenir un entrefer défini entre le -G28 et la couronne du transmetteur, une rondelle entretoise est intercalée sous le -G28.
Si le transmetteur de régime est posé sans rondelle entretoise, il est détruit par la couronne du transmetteur.
- ✗ La présence de copeaux peut être à l'origine de signaux supplémentaires.
- ✗ Un entrefer trop large entre le transmetteur et la couronne de transmetteur ou une couronne de transmetteur endommagée risque d'entraîner la suppression ou la réduction des signaux, qui ne peuvent donc pas être détectés.

- ✗ Une couronne de transmetteur lâche risque de provoquer une courbe irrégulière de signaux.
- ✗ Des signaux supplémentaires peuvent être détectés en raison d'impulsions parasites.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
16706 Transmetteur de régime-moteur -G28 Absence de signal	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure ou court-circuit du câble de signal à la masse ou court-circuit au pôle positif - Coupure du câble de masse ou court-circuit au pôle positif - -G28 desserré ou défectueux - Coupure de câble vers le blindage du - G28 - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 	<ul style="list-style-type: none"> - Le moteur ne démarre pas - Le moteur cale 	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminer la coupure de câble ou le court-circuit => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage" - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 01 => page 01-110 - Contrôler -G28 => page 28-14 - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16711 Détecteur de cliquetis 1 -G61 Signal trop faible	Causes possibles du défaut <ul style="list-style-type: none"> - Détecteur de cliquetis desserré ou fiche corrodée - Coupure de câble de masse du transmetteur entre le détecteur de cliquetis et l'appareil de commande du moteur 	Conséquences possibles <ul style="list-style-type: none"> - Consommation élevée de carburant - Manque de puissance 	Remèdes <ul style="list-style-type: none"> - Couple de serrage du détecteur de cliquetis : 20 Nm
16716	- Détecteur de		- Contrôler le détecteur de cliquetis

Détecteur de cliquetis 2 -G66 Signal trop faible	cliquetis défectueux - Coupure de câble ou court-circuit à la masse ou au blindage dans le câble de signal allant du détecteur de cliquetis à l'appareil de commande du moteur - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)	=> page 28-28 - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 17 ou 18 => page 01-143 - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26
--	---	---

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16712 Détecteur de cliquetis 1 -G61 Signal trop important	Causes possibles du défaut - Endommagement du moteur	Conséquences possibles	Remèdes - Couple de serrage du détecteur de cliquetis : 20 Nm - Contrôler le détecteur de cliquetis => page 28-28
16717 Détecteur de cliquetis 2 -G66 Signal trop important	- Endommagement du moteur		

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16885 Signal de vitesse du véhicule Signal non plausible	Causes possibles du défaut - Transmetteur de vitesse du véhicule défectueux - Coupure de câble ou court-circuit entre le transmetteur de vitesse du véhicule et le tachymètre	Conséquences possibles - Aucune coupure du compresseur de climatisation en 1re vitesse à pleine charge - Brève différence de régime de ralenti avec le régime assigné	Remèdes - Contrôler le signal de vitesse => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage ; Dépannage" - Lire le bloc de valeurs de mesures, groupe d'affichage 11, zone d'affichage 3=>page 01-138
---	---	---	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure de câble ou court-circuit entre le porte-instruments et l'appareil de commande du moteur - Tachymètre défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> - Mauvais comportement aux alternances de charge - Dysfonctionnement des systèmes utilisant le signal de vitesse 	<ul style="list-style-type: none"> - Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage" - Contrôler le signal de vitesse => page 24-102
--	---	---	---

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
16989 Appareil de commande défectueux	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure des raccords de masse allant à l'appareil de commande - Appareil de commande du moteur défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> - Le moteur ne démarre pas - Le moteur ne démarre pas 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler les raccords de masse dans le schéma de parcours du courant - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17733 Régulation cliquetis cyl. 1 Limite de régulation atteinte	<ul style="list-style-type: none"> - Mauvaise qualité de carburant (inférieure à 91 RON) - Bruits anormaux du moteur (organes auxiliaires desserrés) 	<ul style="list-style-type: none"> - Consommation élevée de carburant - Manque de puissance 	<ul style="list-style-type: none"> - Faire le plein avec du carburant présentant un indice d'au moins 91 RON - Contrôler le détecteur de cliquetis => page 28-28
17734	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure de câble au blindage du détecteur de cliquetis 1 ou 2 	<ul style="list-style-type: none"> - Fonctionnement irrégulier du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> - Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de

Régulation cliquetis cyl. 2	Limite de régulation atteinte	<ul style="list-style-type: none"> - Faux contact dans la connexion à fiche - Détecteur de cliquetis serré avec un couple de serrage incorrect 	<ul style="list-style-type: none"> - Vitesse maxi non atteinte 	<p>montage"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lire le bloc de valeurs de mesures, groupe d'affichage 17 ou 18 =>page 01-143 - Resserrer le détecteur de cliquetis (20 Nm)
--------------------------------	-------------------------------------	--	---	---

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17735 Régulation cliquetis cyl. 3	<ul style="list-style-type: none"> - Mauvaise qualité de carburant (inférieure à 91 RON) - Bruits anormaux du moteur (organes auxiliaires desserrés) 	<ul style="list-style-type: none"> - Consommation élevée de carburant - Manque de puissance 	<ul style="list-style-type: none"> - Faire le plein avec du carburant présentant un indice d'au moins 91 RON - Contrôler le détecteur de cliquetis => page 28-28 - Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"
17736 Régulation cliquetis cyl. 4	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure de câble au blindage du détecteur de cliquetis 1 ou 2 - Faux contact dans la connexion à fiche - Détecteur de cliquetis serré avec un couple de serrage incorrect 	<ul style="list-style-type: none"> - Fonctionnement irrégulier du moteur - Vitesse maxi non atteinte 	<ul style="list-style-type: none"> - Lire le bloc de valeurs de mesures, groupe d'affichage 17 ou 18 =>page 01-143 - Resserrer le détecteur de cliquetis (20 Nm)

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17737 Régulation cliquetis cyl.			

5	Limite de régulation atteinte	<ul style="list-style-type: none"> - Mauvaise qualité de carburant (inférieure à 91 RON) - Bruits anormaux du moteur (organes auxiliaires desserrés) 	<ul style="list-style-type: none"> - Consommation élevée de carburant - Manque de puissance 	<ul style="list-style-type: none"> - Faire le plein avec du carburant présentant un indice d'au moins 91 RON - Contrôler le détecteur de cliquetis => page 28-28 - Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"
17738	Régulation cliquetis cyl. 6	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure de câble au blindage du détecteur de cliquetis 1 ou 2 - Faux contact dans la connexion à fiche - Détecteur de cliquetis serré avec un couple de serrage incorrect 	<ul style="list-style-type: none"> - Fonctionnement irrégulier du moteur - Vitesse maxi non atteinte 	<ul style="list-style-type: none"> - Lire le bloc de valeurs de mesures, groupe d'affichage 17 ou 18 => page 01-143 - Resserrer le détecteur de cliquetis (20 Nm)

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17745 Banc 1, transmetteur d'effet Hall -G163 Court-circuit à la masse	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit à la masse dans le câble de raccordement allant du transmetteur d'effet Hall -G163 à l'appareil de commande du moteur - -G163 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de puissance du moteur à pleine charge - Valeurs des gaz d'échappement incorrectes - Consommation élevée de carburant <p>(Répercussions possibles uniquement si -G40 et -G163 tombent en panne simultanément)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Supprimer le court-circuit à l'aide du schéma de parcours de carburant - Contrôler -G163 => page 24-26

Remarque sur le code de défaut 17745 :

Si, en plus du défaut "17745", le défaut "17799" est enregistré dans la mémoire de défauts, il est possible que le défaut "17799" soit consécutif au défaut "17745". Dans ce cas, commencer le dépannage par le défaut "17745".

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17746 Banc 1, transmetteur d'effet Hall -G163 Coupure / court-circuit au pôle positif	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure de câble ou court-circuit au pôle positif dans le câble de signal allant du transmetteur d'effet Hall -G163 à l'appareil de commande du moteur - Défaut d'alimentation en tension ou alimentation de masse de -G163 - -G163 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de puissance du moteur à pleine charge - Valeurs des gaz d'échappement incorrectes - Consommation élevée de carburant (Répercussions possibles uniquement si -G40 et -G163 tombent en panne simultanément)	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminer la coupure de câble ou le court-circuit en se référant au schéma de parcours du courant - Contrôler -G163 =>page 28-33 - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17799 Banc 2, transmetteur d'effet Hall -G40 Court-circuit à la masse	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit à la masse dans le câble de raccordement allant du transmetteur d'effet Hall -G40 à l'appareil de commande du moteur - -G40 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de puissance du moteur à pleine charge - Valeurs des gaz d'échappement incorrectes - Consommation élevée de carburant (Répercussions possibles uniquement si -G40 et -G163 tombent en panne simultanément)	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminer le court-circuit en se référant au schéma de parcours du courant - Contrôler -G40 => page 24-26

Nota relatif au code de défaut 17799 :

Si, en plus du défaut "17799", le défaut "17745" est enregistré dans la mémoire de défauts, il est possible que le défaut "17799" soit consécutif au défaut "17745". Dans ce cas, commencer le dépannage par le défaut "17745".

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17800 Banc 2, transmetteur d'effet Hall -G40 Coupure / court-circuit au pôle positif	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure de câble ou court-circuit au pôle positif dans le câble de signal allant du transmetteur d'effet Hall -G40 à l'appareil de commande du moteur - Défaut d'alimentation en tension ou alimentation de masse de -G40 - -G40 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de puissance du moteur à pleine charge - Valeurs des gaz d'échappement incorrectes - Consommation élevée de carburant (Répercussions possibles uniquement si -G40 et -G163 tombent simultanément en panne)	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminer la coupure de câble ou le court-circuit en se référant au schéma de parcours du courant - Contrôler -G40 => page 28-33 - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17829 Clapet d'injection d'air secondaire -N122 Court-circuit à la masse (uniquement sur les véhicules avec injection d'air secondaire)	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit à la masse dans le câble de raccordement allant du clapet d'injection d'air secondaire -N122 à l'appareil de commande du moteur - -N122 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 		<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le système d'air secondaire => page 01-76, Diagnostic des actuateurs - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-

	commande)		26
--	-----------	--	--------------------

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17830 Clapet d'injection d'air secondaire -N122 Court-circuit au pôle positif (uniquement sur les véhicules avec injection d'air secondaire)	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit au pôle positif dans le câble de raccordement allant du clapet d'injection d'air secondaire - N122 à l'appareil de commande du moteur - -N122 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 		<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le système d'air secondaire => page 01-76, Diagnostic des actionneurs - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17840 Clapet d'injection d'air secondaire -N122 Coupure (uniquement sur les véhicules avec injection d'air secondaire)	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure dans le câble de raccordement entre le clapet d'injection d'air secondaire - N122 et l'appareil de commande du moteur - Défaut dans l'alimentation en tension du -N122 - -N122 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 		<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le système d'air secondaire => page 01-76, Diagnostic des actionneurs - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17841 Relais de pompe à air			

secondaire -J299 Coupure (uniquement sur les véhicules avec injection d'air secondaire)	<ul style="list-style-type: none"> - Coupure dans le câble de raccordement entre le relais de pompe à air secondaire -J299 et l'appareil de commande du moteur - Défaut dans l'alimentation en tension du -J299 - -J299 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 		<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le système d'air secondaire => page 01-76, Diagnostic des actuateurs - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26
---	---	--	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17842 Relais de pompe à air secondaire -J299 Court-circuit au pôle positif (uniquement sur les véhicules avec injection d'air secondaire)	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit au pôle positif dans le câble de raccordement entre le relais de pompe à air secondaire -J299 et l'appareil de commande du moteur - -J299 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 		<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le système d'air secondaire => page 01-76, Diagnostic des actuateurs - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17843 Relais de pompe à air secondaire -J299 Court-circuit à la masse (uniquement sur les	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit à la masse dans le câble de raccordement entre le relais de pompe à air 		<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le système d'air secondaire => page 01-76,

véhicules avec injection d'air secondaire)	secondaire -J299 et l'appareil de commande du moteur - -J299 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)		Diagnostic des actuateurs - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26
--	--	--	---

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 17913 Contacteur de ralenti - F60 ne se ferme pas/ coupure	Causes possibles du défaut - Le papillon se bloque - Régler le câble d'accélérateur - Le tapis de sol exerce une pression sur la pédale d'accélérateur - Coupure de câble ou court-circuit au pôle positif entre le contacteur de ralenti -F60 et l'appareil de commande du moteur - -F60 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande)	Conséquences possibles - A-coups d'alternance de charge lorsqu'on relâche la pédale d'accélérateur - Le régime de ralenti ne se trouve pas dans la plage assignée - Le compresseur de climatisation ne se met en circuit qu'à régime élevé	Remèdes - Contrôler le contacteur de ralenti => page 24-85 - Régler le câble d'accélér. - Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage" - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26
--	---	---	---

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 17914 Contacteur de ralenti - F60 ne s'ouvre pas/ court-circuit à	Causes possibles du défaut - Humidité dans la fiche du papillon	Conséquences possibles - La régulation de ralenti commute sur	Remèdes - Contrôler le contacteur de ralenti
---	--	--	---

la masse	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit à la masse entre le contacteur de ralenti -F60 et l'appareil de commande du moteur - -F60 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 	<p>commande</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le régime de ralenti ne se trouve pas dans la plage assignée - A-coups d'alternance de charge lorsqu'on relâche la pédale d'accélérateur - Le compresseur de climatisation ne se met en circuit qu'à régime élevé 	<p>=> page 24-85</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supprimer la coupure de câble ou le court-circuit => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage" - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26
----------	---	---	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 17920 Clapet commutation de tubulure d'admission double voie -N156	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
Court-circuit au pôle positif	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit au pôle positif dans le câble de raccordement allant du clapet commutation de tubulure d'admission double voie -N156 à l'appareil de commande du moteur - -N156 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 	<ul style="list-style-type: none"> - -N156 ne s'ouvre pas (perte de puissance au-dessus de 4700tr/min) 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler -N156 => page 24-54 - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26

Sortie sur l'imprimante	Causes possibles du	Conséquences	
-------------------------	---------------------	--------------	--

du V.A.G 1551	défaut	possibles	Remèdes
17923 Clapet commutation de tubulure d'admission double voie -N156 Court-circuit à la masse	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit à la masse dans le câble de raccordement allant du clapet commutation de tubulure d'admission double voie -N156 à l'appareil de commande du moteur - -N156 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 	<ul style="list-style-type: none"> - -N156 ne s'ouvre pas (perte de puissance au-dessus de 4700 tr/min) 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler -N156 => page 24-54 - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17924 Clapet commutation de tubulure d'admission double voie -N156 Coupure	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit dans le câble de raccordement allant du clapet commutation de tubulure d'admission double voie -N156 à l'appareil de commande du moteur - Défaut dans l'alimentation en tension du -N156 - -N156 défectueux - Défaut d'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (défaut de l'appareil de commande) 	<ul style="list-style-type: none"> - -N156 ne s'ouvre pas (perte de puissance au-dessus de 4700tr/min) 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler -N156 => page 24-54 - Remplacer l'appareil de commande du moteur => page 24-26

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
---------------------------------------	----------------------------	------------------------	---------

17953 Commande de papillon	Dysfonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> - Défaut d'alimentation en tension ou de masse du potentiomètre de papillon -G69 et du transmetteur de l'actuateur de papillon -G127 - Coupure du câble de signal du -G69 et -G127 - -G69 et -G127 défectueux - Papillon dur ou encrassé 	<ul style="list-style-type: none"> - Régime de ralenti élevé - A-coups d'alternance de charge lorsqu'on relâche la pédale d'accélérateur 	<ul style="list-style-type: none"> - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 23 => page 01-148 - Contrôler l'unité de commande du papillon -J338 => page 24-81
-------------------------------	-------------------	---	--	--

Nota relatif au code de défaut 17953 :

Si d'autres défauts concernant l'unité de commande de papillon sont enregistrés dans la mémoire de défauts, p. ex. le défaut "00670", le défaut "17953" peut être un défaut consécutif. Dans ce cas, commencer le dépannage par les autres défauts.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17967 Unité de commande du papillon -J338 Défaut dans le réglage de base	<ul style="list-style-type: none">- Contacteur de ralenti ouvert ou coupure de câble- Papillon se coince et ne se ferme pas- Détection d'une impulsion du transmetteur de régime moteur	<ul style="list-style-type: none">- Adaptation de l'unité de commande du papillon non exécutée- Le régime de ralenti peut éventuellement ne pas être maintenu	<ul style="list-style-type: none">- Contrôler l'unité de commande du papillon => page 24-81
17972 Unité de commande du papillon -J338 Sous-tension lors du réglage de base	<ul style="list-style-type: none">- Tension inférieure à 10 V lors du réglage de base	<ul style="list-style-type: none">- Adaptation de l'unité de commande du papillon non exécutée- Le régime de ralenti peut éventuellement ne pas être maintenu	<ul style="list-style-type: none">- Contrôler la tension de la batterie

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes

17973 Unité de commande du papillon -J338 Butée inférieure non atteinte	<ul style="list-style-type: none"> - La butée inférieure du potentiomètre de papillon ne peut pas être atteinte pendant l'adaptation de l'unité de commande du papillon - Câble d'accélérateur mal réglé - Papillon encrassé 	<ul style="list-style-type: none"> - Adaptation de l'unité de commande du papillon non exécutée - Le régime de ralenti peut éventuellement ne pas être maintenu 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler l'unité de commande du papillon => page 24-81 Régler le câble d'accélérateur Nettoyer le papillon
---	---	---	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
17978 Appareil de commande du moteur bloqué	<ul style="list-style-type: none"> - Tentative frauduleuse - Court-circuit du câble de communication - Appareil de commande de l'antidémarrage défectueux/manquant 	<ul style="list-style-type: none"> - Moteur part puis cale aussitôt 	<ul style="list-style-type: none"> => Equipement électrique ; Groupe de réparation 01 ; Autodiagnostic de l'antidémarrage ; Adaptation après le remplacement de l'appareil de commande du moteur

Nota relatif au code de défaut 17978 :

En cas de tentative de lancement à l'aide d'une clé non adaptée, la mémoire enregistre un défaut statique. En cas de nouvelle tentative de lancement à l'aide d'une clé appropriée, le défaut est modifié en défaut sporadique.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
18010 Alimentation en tension borne 30 Tension trop faible	<ul style="list-style-type: none"> - La batterie a été débranchée 		<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler l'alimentation en tension de l'appareil de commande du

	- Alimentation en tension permanente de l'appareil de commande débranchée ou coupure de câble		moteur => page 28-25
--	---	--	--------------------------------------

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
18020 Codage incorrect de l'appareil de commande du moteur	- Mauvais codage de l'appareil de commande du moteur - Traction avant avec ASR codée quattro	- Mauvais comportement routier - Augmentation des valeurs des gaz d'échappement - Divers défauts dans la mémoire de défauts - ASR ne fonctionne pas - Témoin d'ASR s'allume	- Coder l'appareil de commande => page 01-92

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
18034 Bus CAN Absence de message de l'app. comm. de BV	- Défaut dans les câbles de données menant à l'appareil de commande de boîte	- La boîte automatique passe en fonctionnement de secours - Mauvais comportement (à-coup lors du passage de rapports, à-coup d'alternance de charge)	- Contrôler le bus CAN => page 24-109
Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Causes possibles du défaut	Conséquences possibles	Remèdes
18259 Bus CAN Absence de message de l'app. comm. d'ABS	- Défaut dans les câbles de données menant à l'appareil de commande d'ABS	- Aucune régulation du comportement dynamique	- Contrôler le bus CAN => page 24-109