

Joint-spi de couple réducteur/carter de boîte de vitesses : remplacement



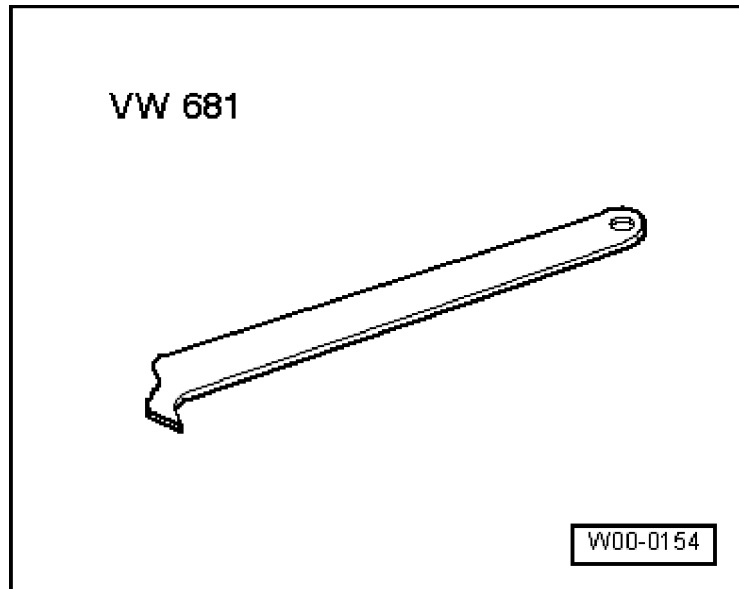
Nota

t Si le joint spi est défectueux, de l'ATF ou de l'huile de pont sortira par l'aération centrale du joint spi (entre les deux lèvres d'étanchéité) et pénétrera dans la cloche du convertisseur.

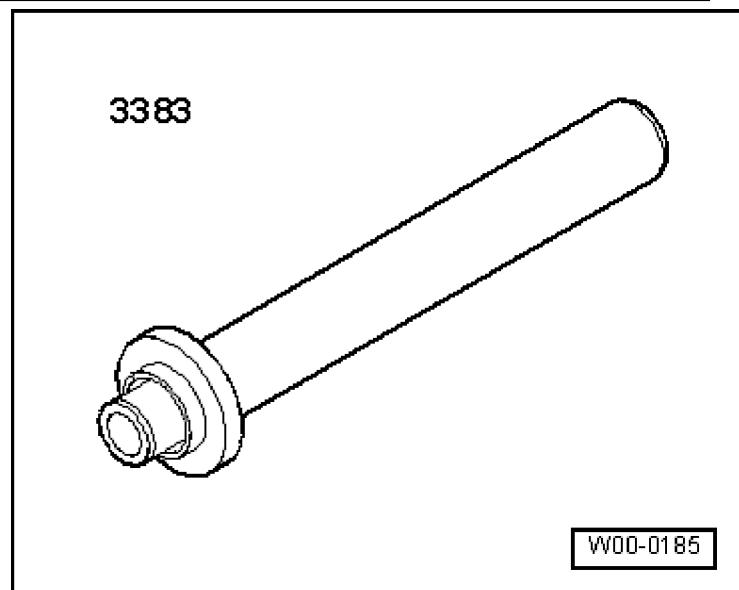
t En outre, un joint spi défectueux peut laisser pénétrer de l'ATF dans le différentiel. Ce dernier se remplit alors en excès et de l'huile s'écoule par la purge du différentiel.

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

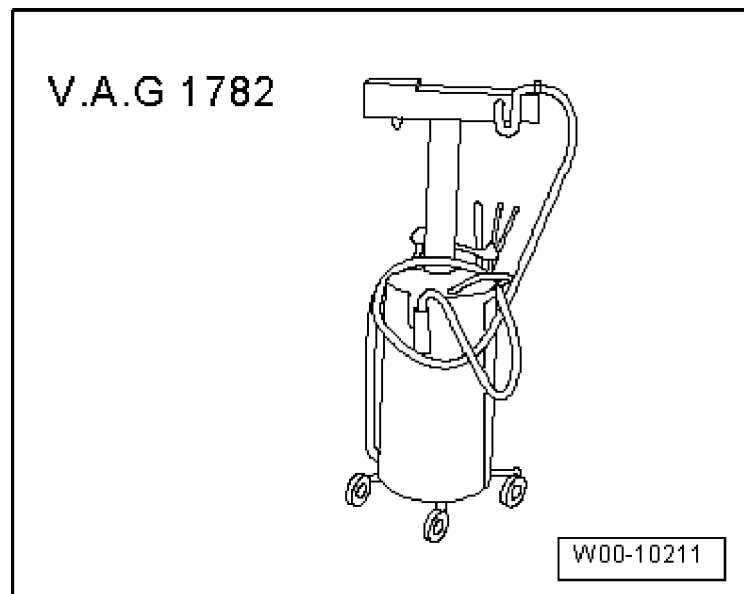
t Levier d'extraction -VW 681-



t Mandrin d'emmanchement -3383-

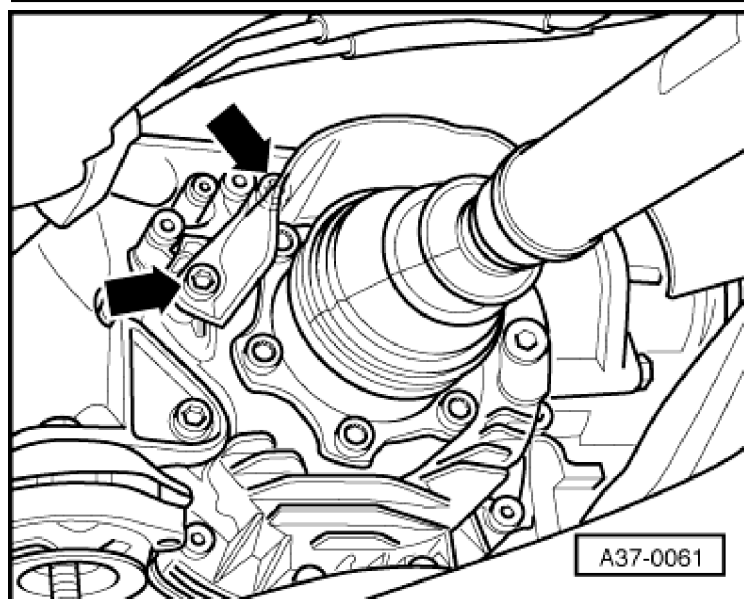


t Appareil de récupération et d'aspiration
de l'huile usagée -V.A.G 1782-

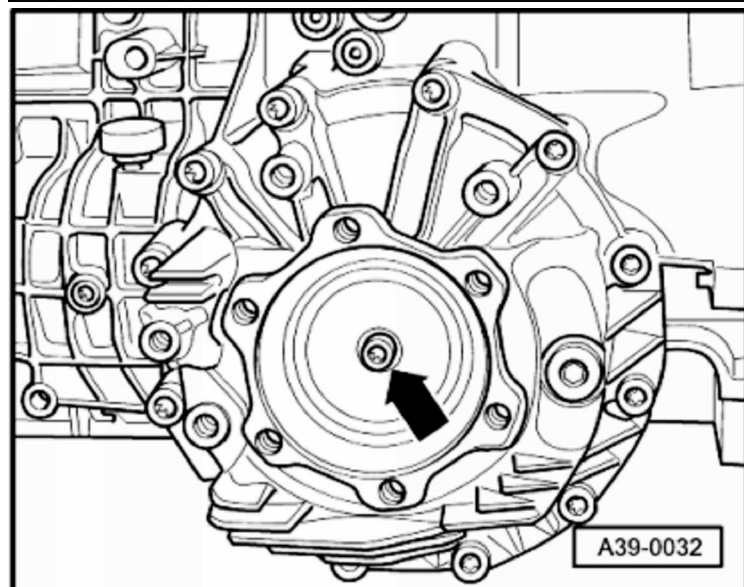


Déroulement des opérations

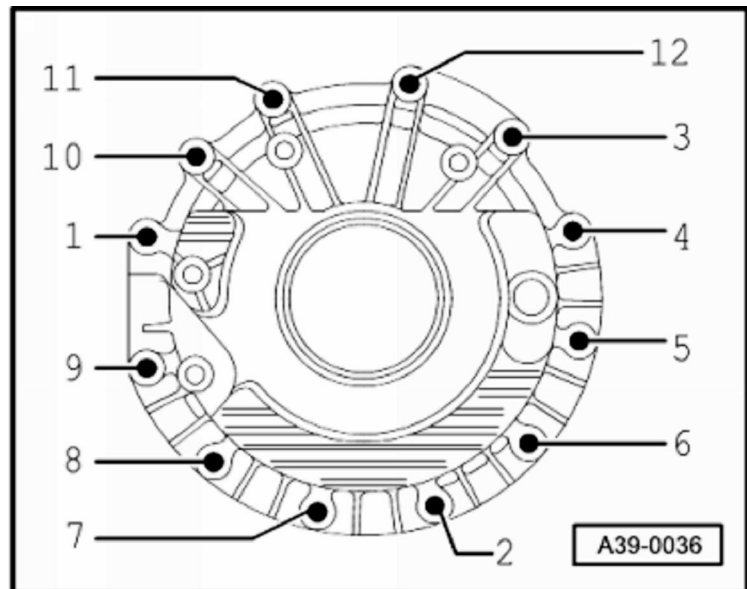
- Desserrer la vis du demi-arbre de roue/moyeu lorsque le véhicule repose encore sur ses roues.
- Déposer les roues avant.
- Déposer la tôle calorifuge du demi-arbre de roue droit -flèches-.
- Dévisser les arbres de pont gauche et droit du flasque de la boîte de vitesses
→ [groupe de rép.40](#).



- Déposer la vis de l'arbre à bride - flèche- et bloquer l'arbre à bride avec un mandrin pour l'empêcher de tourner.
- Placer l'appareil de récupération et d'aspiration de l'huile usagée -V.A.G 1782- sous la boîte de vitesses.
- Aspirer l'huile de pont du couple réducteur.
- Extraire l'arbre à bride droit.
- Déposer l'appui de boîte de vitesses droit → [chap.](#)



- Dévisser les vis du couvercle de couple réducteur -12 ... 1- et retirer le couvercle.
- Extraire le différentiel et le retirer.



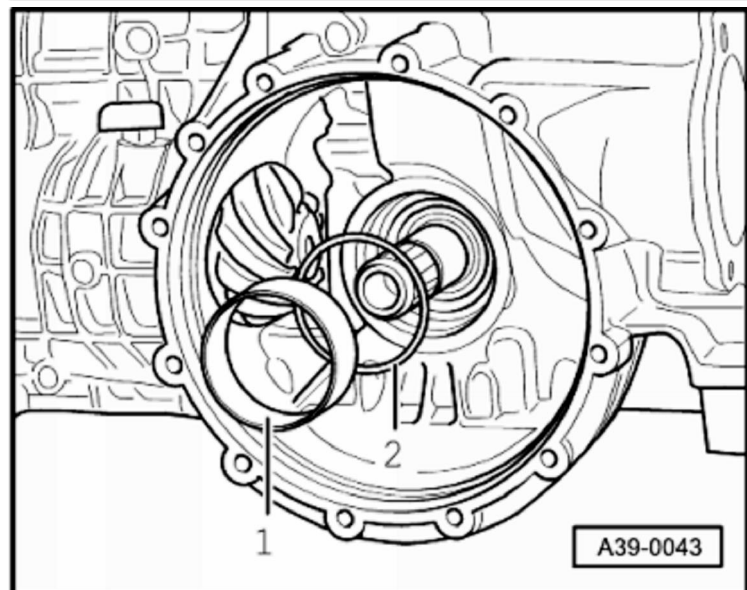
- Retirer à la main du carter de boîte de vitesses la bague extérieure du roulement à rouleaux coniques du différentiel -1- ainsi que la rondelle d'ajustage -2- placée derrière.



Nota

La rondelle de réglage est de l'épaisseur appropriée et ne doit pas être remplacée par une rondelle d'une autre épaisseur.

- Déposer l'arbre à bride gauche
→ [chap.](#)

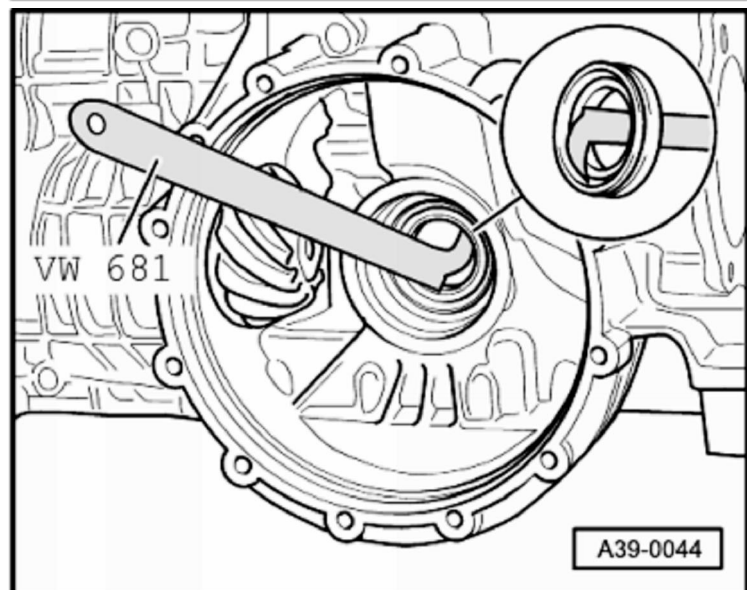


- Retirer le joint-spi.



Nota

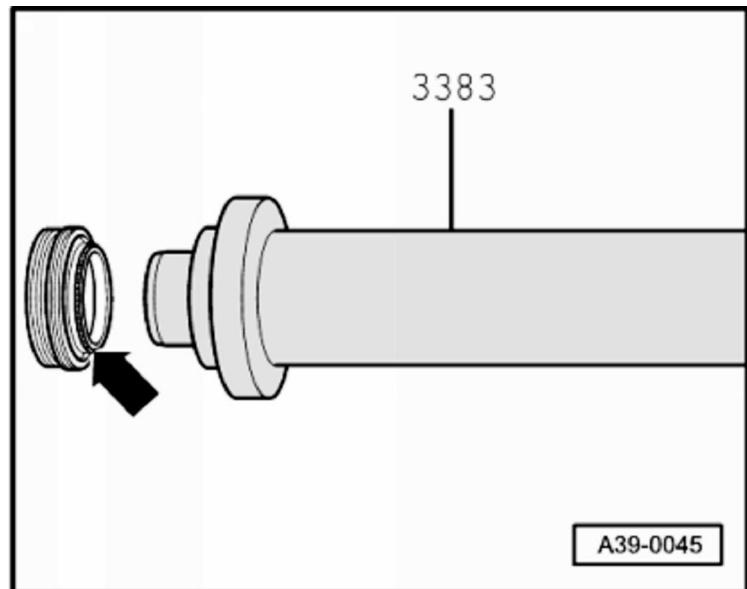
Le levier d'extraction doit être placé derrière les deux lèvres d'étanchéité du joint spi. Ne pas le poser sur le pourtour du joint-spi sous peine d'endommager la surface d'appui dans le carter de boîte de vitesses. Guider le levier d'extraction avec précaution en faisant levier pour l'extraire.



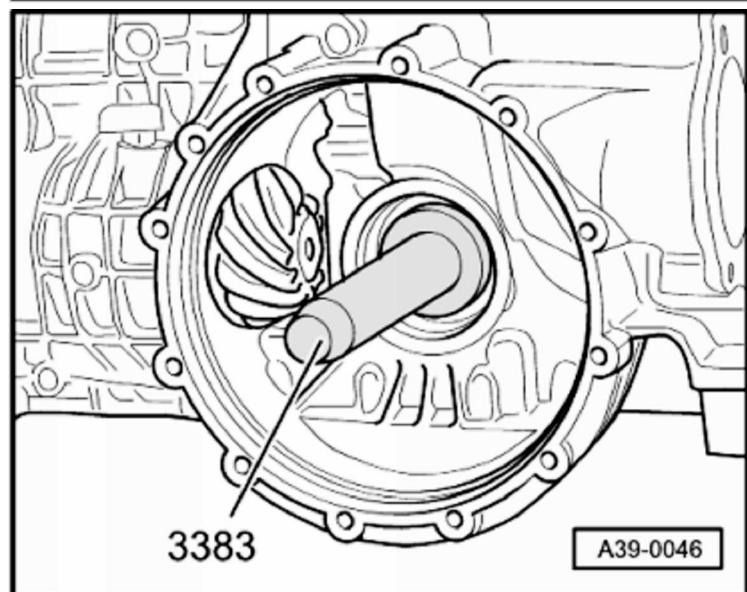
Vérifier si le siège du joint-spi dans le

- carter de la boîte de vitesses est endommagé ; le rectifier si nécessaire.
- Enduire d'ATF le pourtour extérieur et la lèvre d'étanchéité du joint spi.

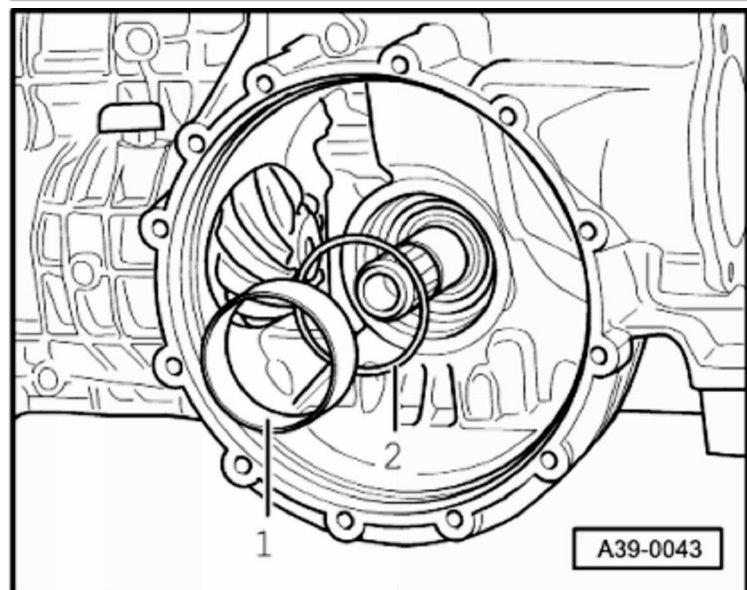
Glisser le joint spi sur le mandrin d'emmanchement -3383- de telle manière que la lèvre d'étanchéité - flèche- en saillie du joint spi soit dirigée vers l'outil.



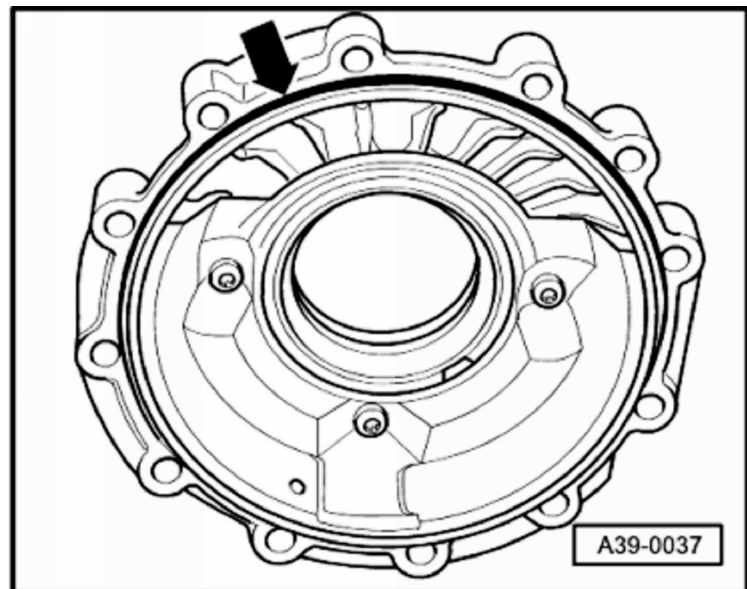
- Emmancher le joint-spi neuf jusqu'en butée.



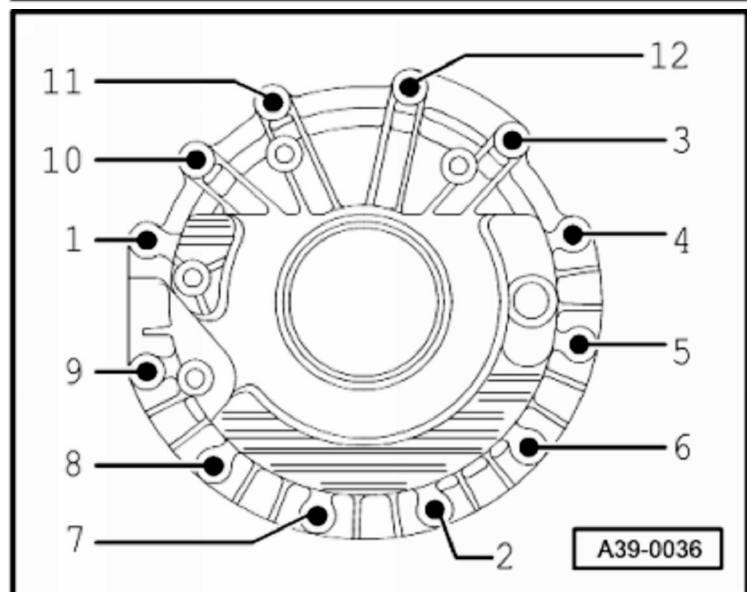
- Mettre en place à la main jusqu'en butée la rondelle d'ajustage -2- et la bague extérieure du roulement à rouleaux coniques du différentiel -1- dans le carter de boîte de vitesses.
-



- Remplacer le joint torique -flèche-.
- Mettre en place le différentiel dans le carter de boîte de vitesses.



- Monter le couvercle du couple réducteur.
- Serrer le couvercle du couple réducteur en deux passes selon l'ordre indiqué :



Passe	Serrage
I	– Serrer les vis -1 ... 3- à la main.
II	– Serrer les vis -1 ... 12- à 23 Nm en respectant l'ordre indiqué.

- Reposer l'arbre à bride droit.
- Reposer l'appui de boîte de vitesses → [chap.](#).
- Visser le demi-arbre de roue droit sur l'arbre à bride → [groupe de rép.40](#).
- Faire l'appoint d'huile de transmission dans le couple réducteur avant et contrôler le niveau d'huile de transmission → [chap.](#).
- Contrôler et corriger le niveau d'ATF dans la boîte à trains planétaires → [chap.](#).

Couples de serrage

Composant	Nm
Couvercle du couple réducteur avant sur carter de boîte de vitesses	23
Palier de fixation d'arbre à bride gauche sur boîte de vitesses	23
Arbre à bride sur boîte de vitesses	23
Tôle calorifuge de demi-arbre de roue sur boîte de vitesses	23

