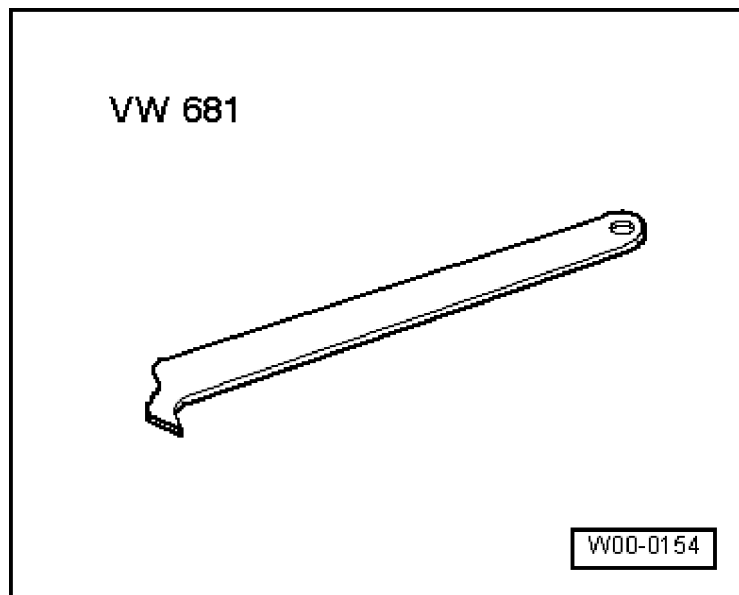


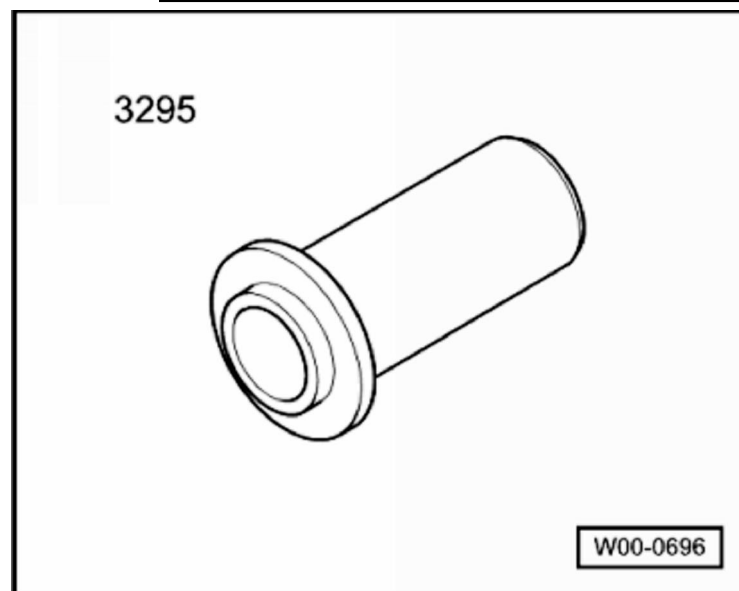
Joint spi du convertisseur de couple : remplacement

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Levier d'extraction -VW 681-

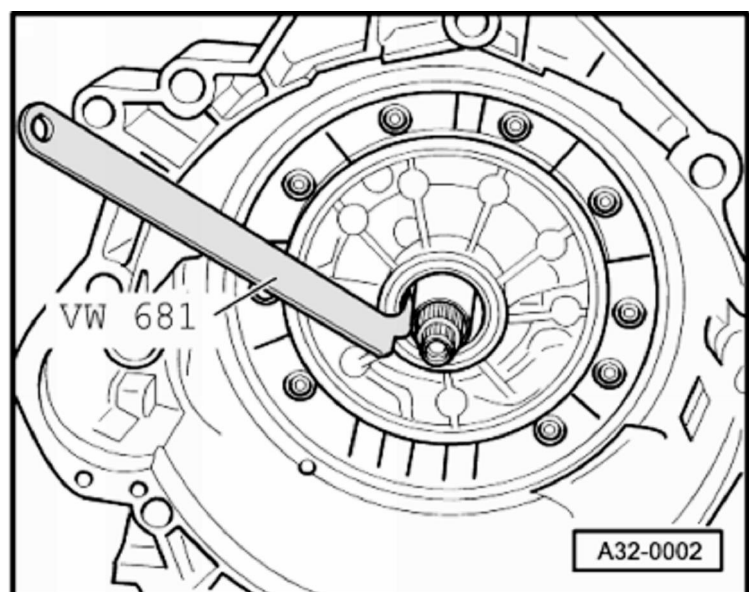


t Poussoir -3295-



Déroulement des opérations

- Déposer la boîte de vitesses → [chap.](#).
Fixer la boîte de vitesses sur le pied de montage → [Remise en état - boîte automatique 01V traction avant et transmission intégrale; groupe de rép.37](#) ou la poser sur une surface plane.
- Positionner le levier d'extraction - VW 681- directement derrière la lèvre d'étanchéité du joint spi pour que la bague d'appui qui se trouve derrière ne soit pas endommagée.
- Extraire le joint spi en faisant levier avec le levier éjecteur -VW 681-.
- Mettre en place la bague d'appui.



- Enduire d'ATF le pourtour extérieur et les lèvres d'étanchéité du joint spi.

Position de montage : le côté ouvert du joint spi est orienté vers la boîte de vitesses.

Emmancher le joint spi du

- convertisseur de couple à l'aide de la pièce de pression -3295- jusqu'à ce que celle-ci arrive en butée.

