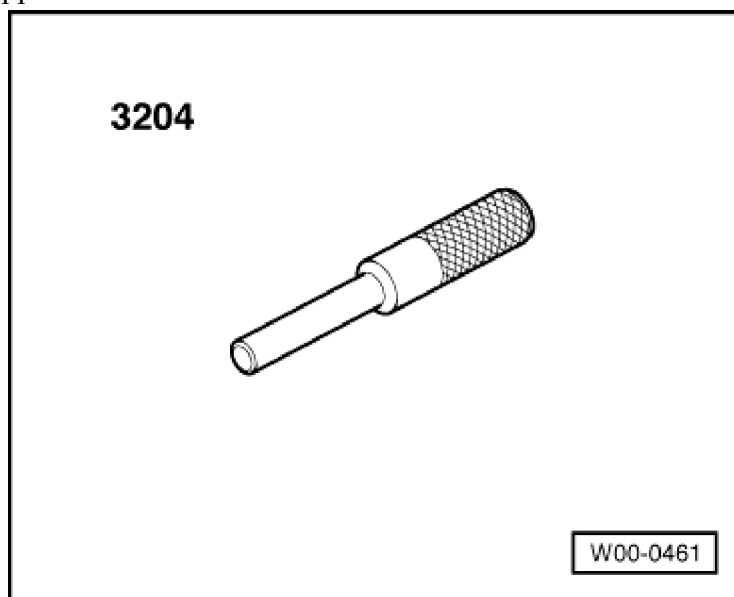


Courroie multipiste : dépose et repose

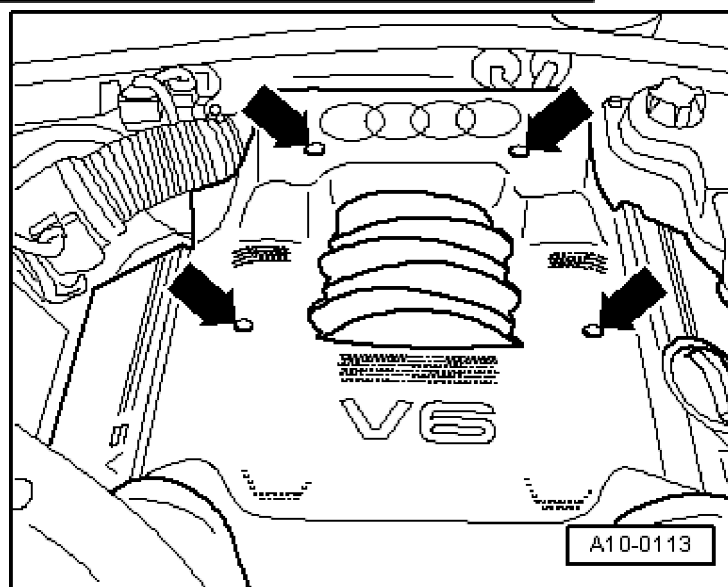
outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Mandrin calibré -3204-

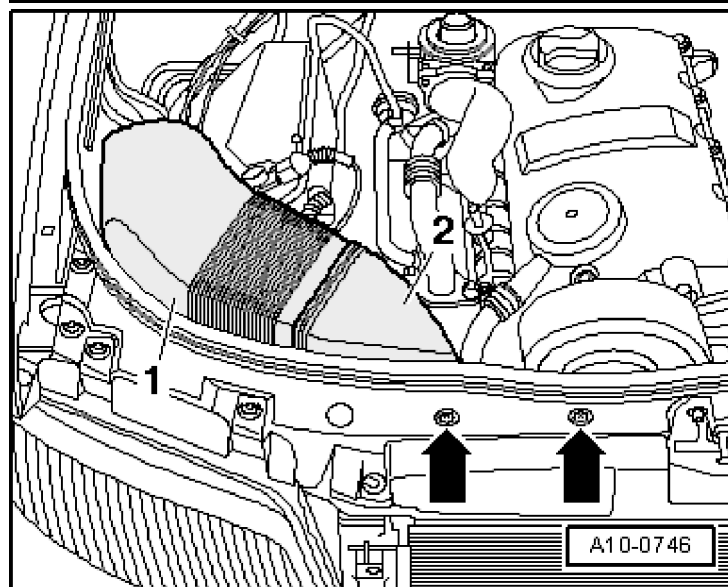


Dépose

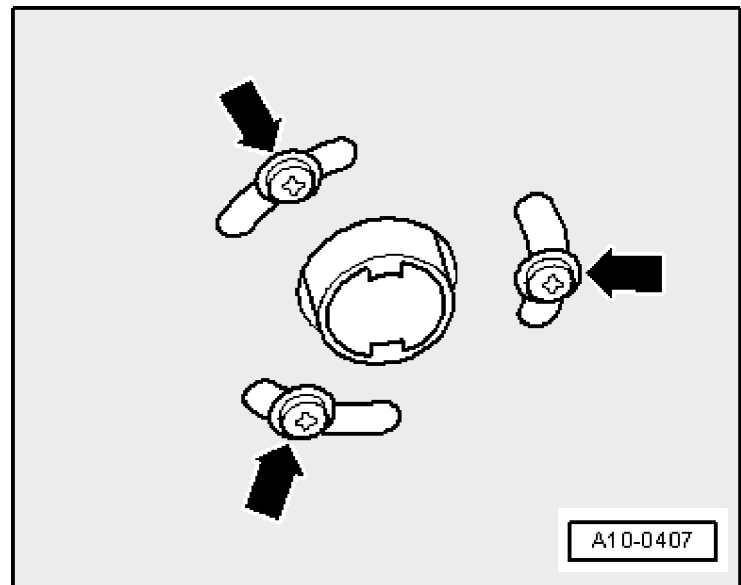
- Déposer le carénage du moteur - flèches-.



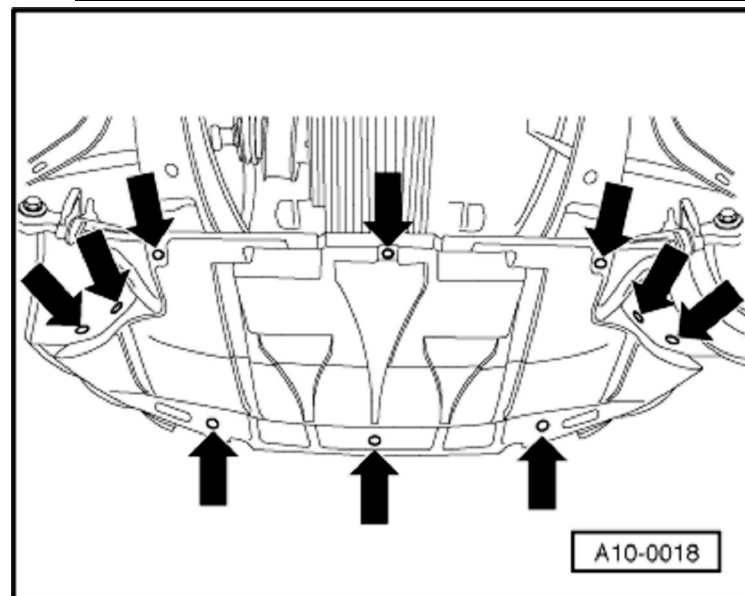
- Déposer les vis -flèches-.
- Déposer les éléments de guidage d'air - 1- et -2-.



Sur les véhicules avec chauffage stationnaire, dévisser au niveau de l'insonorisant les vis -flèches- du tuyau d'échappement du chauffage stationnaire/d'appoint.



– Déposer l'insonorisant -flèches-.



Galet-tendeur à six-pans extérieur :



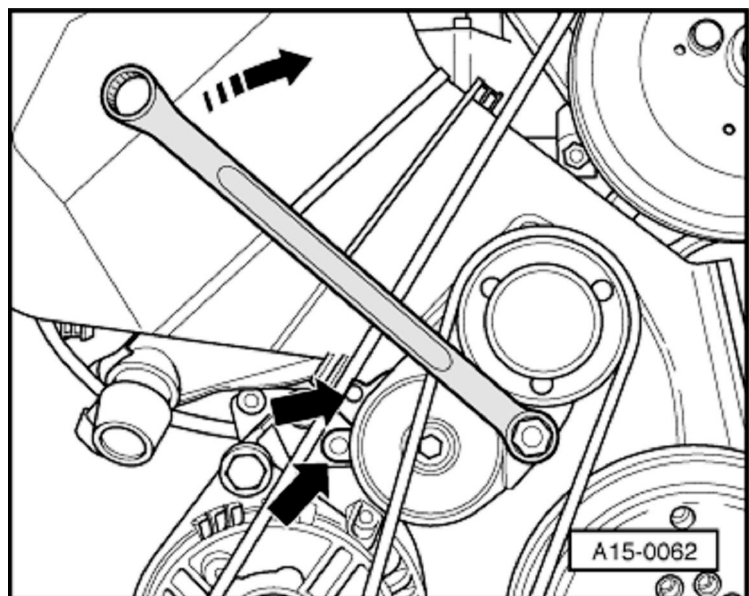
Nota

Avant de déposer la courroie multipiste, repérer le sens de rotation à la craie ou au crayon-feutre. L'inversion du sens de rotation d'une courroie déjà rodée peut entraîner sa destruction.

A l'aide d'une clé polygonale, ouverture – 17 mm, basculer le dispositif de tension dans le -sens de la flèche- pour détendre la courroie multipiste.

– Bloquer le dispositif de tension en enfonçant le mandrin calibré -3204- dans les alésages de fixation -flèches-.

– Guider la courroie multipiste au dessus le ventilateur à viscoupleur et la retirer.



Galet-tendeur à six-pans intérieur :

**Nota**

Avant de déposer la courroie multipiste, repérer le sens de rotation à la craie ou au crayon-feutre. L'inversion du sens de rotation d'une courroie déjà rodée peut entraîner sa destruction.

A l'aide d'une clé polygonale, ouverture – 10 mm, basculer le dispositif de tension dans le -sens de la flèche- pour détendre la courroie multipiste.

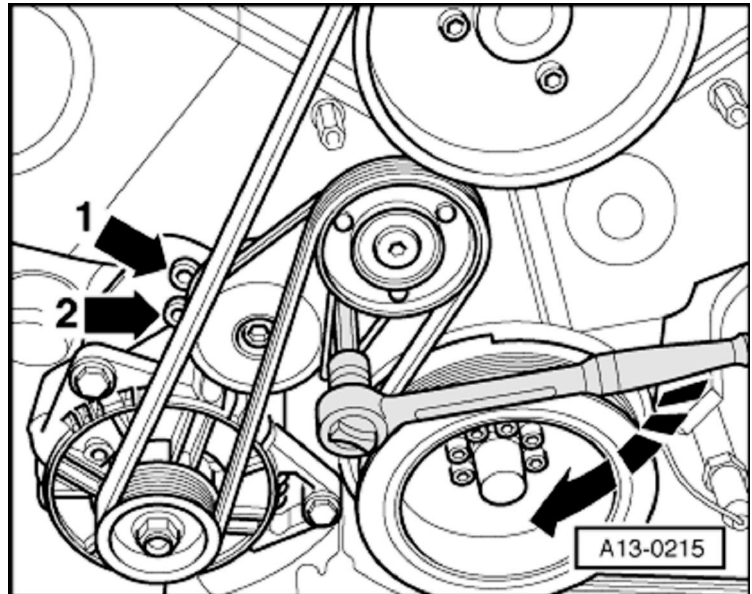
Bloquer le dispositif de tension en – enfonçant le mandrin calibré -3204- dans les alésages de fixation -flèche 1- et -flèche 2-.

Guider la courroie multipiste au dessus le ventilateur à viscocoupleur et la retirer.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

Poser tout d'abord la courroie – multipiste sur la poulie du vilebrequin. Ensuite, faire glisser la courroie sur le galet-tendeur.

**Agencement de la courroie multipiste**

D1 - sans climatiseur

D2 - avec climatiseur

**Nota**

Lors de la repose de la courroie multipiste, contrôler si elle est correctement posée sur les poulies.

– Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie.

