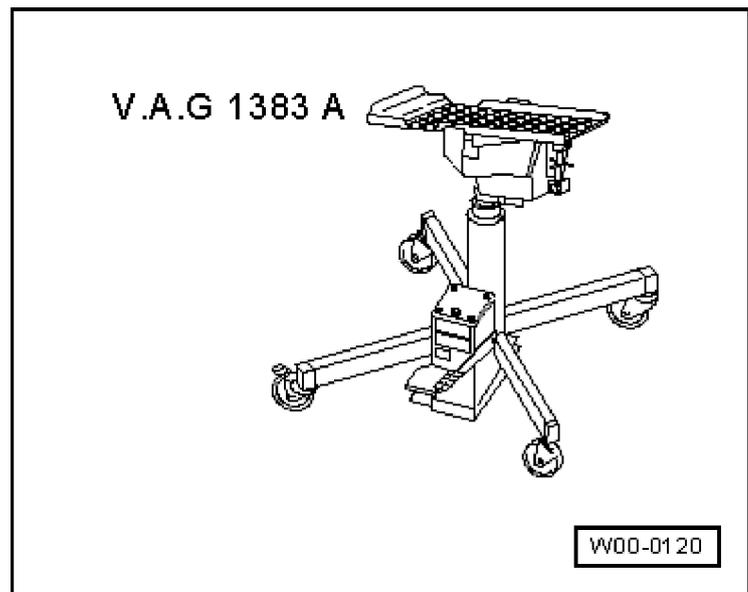


Couple réducteur arrière : dépose et repose

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

Élévateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- avec support universel -V.A.G 1359/2-

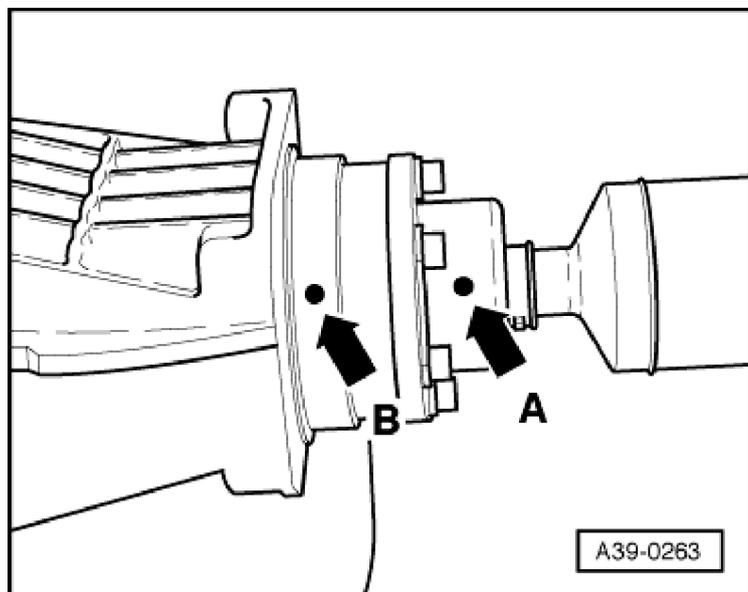


Dépose

– Déposer la partie arrière du système d'échappement à partir de la/des douille(s) de calage → [groupe de rép.26](#).

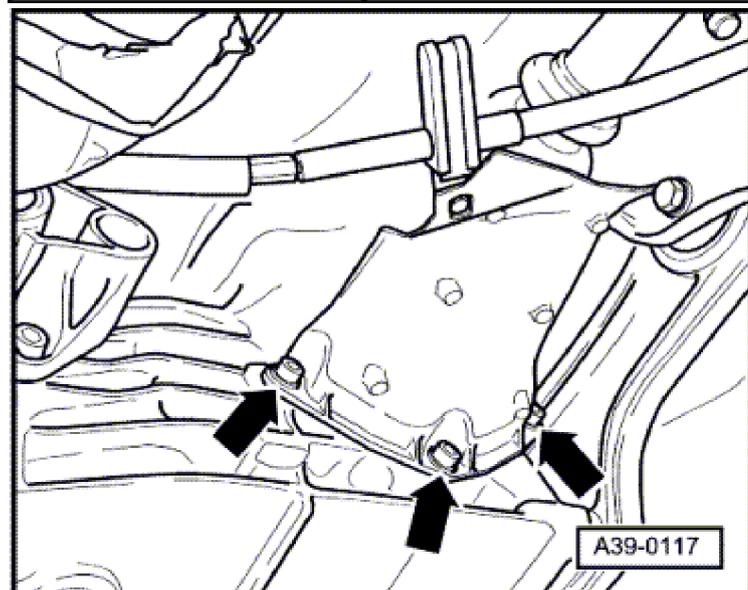
Vérifier si un repère (point de couleur) a été apposé en usine sur l'arbre à cardan. En l'absence de repère, appliquer un point de couleur pour repérer la position de la bride d'arbre à cardan -flèche A- par rapport au couple réducteur arrière -flèche B-.

– Débrider l'arbre à cardan du couple réducteur arrière et l'attacher en hauteur au niveau des supports du système d'échappement.

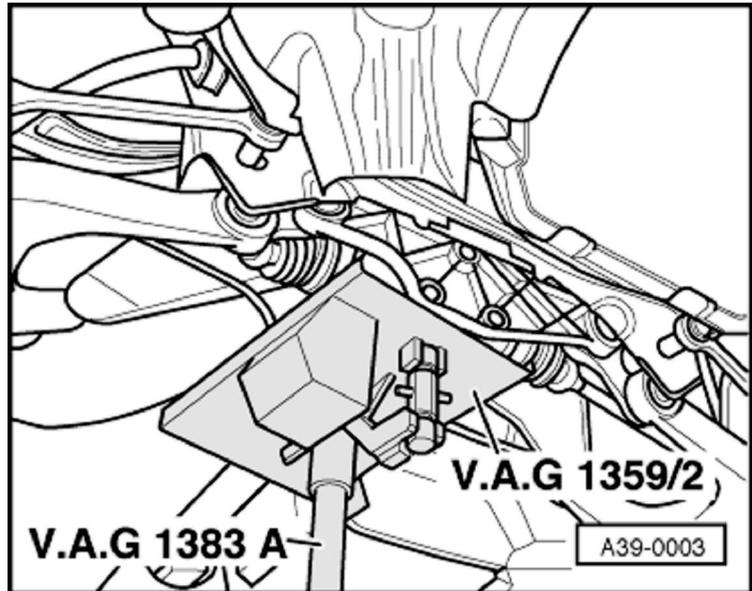


– Déposer les tôles calorifuges du couple réducteur - flèches-.

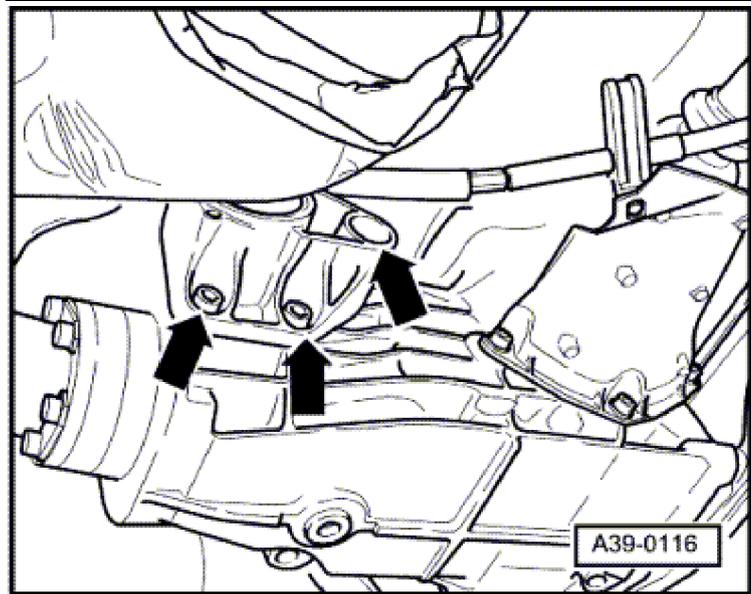
– Dévisser les demi-arbres de roue gauche et droit et les poser sur les bras transversaux.



- Soutenir le couple réducteur avec l'élevateur pour moteur et boîte de vitesses -V.A.G 1383 A- et le support universel -V.A.G 1359/2-.
- Fixer le couple réducteur à l'aide d'une sangle.



- Dévisser les vis de fixation -flèches- de l'appui de boîte de vitesses gauche.



- Dévisser les vis à six pans creux - flèches- de la traverse arrière.
- Abaisser le couple réducteur.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

 Nota

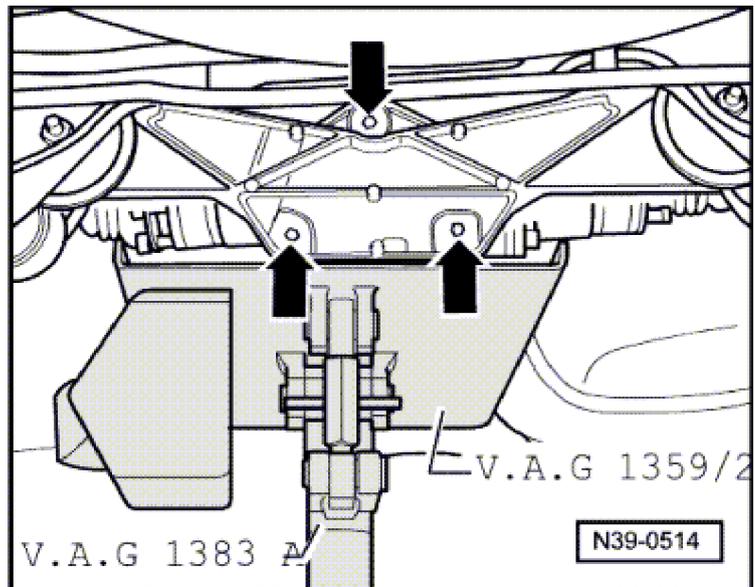
t Remplacer systématiquement les écrous autoserrants.

t Après le démontage de l'arbre à cardan, enlever impérativement les résidus de produit de scellement dans les alésages de l'arbre à bride au niveau du couple réducteur arrière. Dans le cas contraire, les vis risquent de gripper lors du serrage et de casser lors du démontage suivant.

t Ce nettoyage peut s'effectuer à l'aide d'un taraud.

t Remplacer le joint sur l'arbre à bride (retirer le film protecteur et coller le joint sur l'arbre à bride).

t Remplacer les vis (autoserrées) de l'arbre à cardan.



Visser l'arbre à cardan → [ancrer](#).



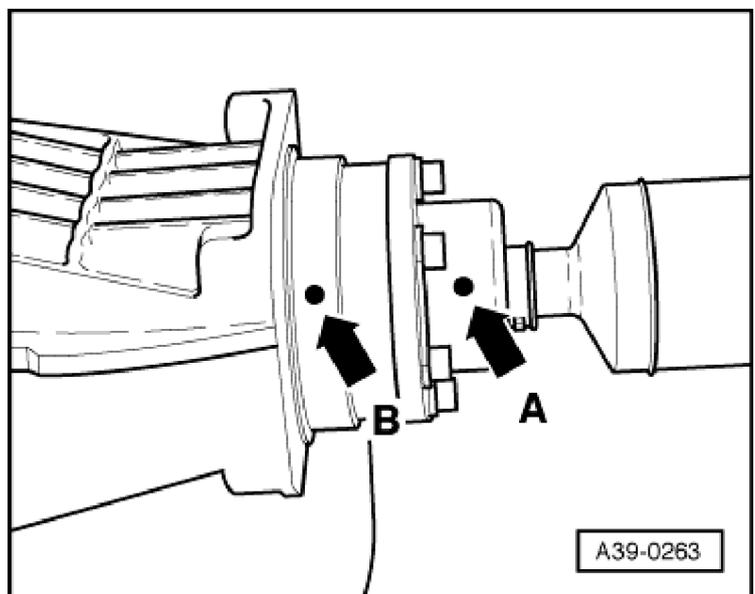
Nota

t Afin d'éviter tout balourd, les brides de l'arbre à cardan et du couple réducteur arrière doivent être montés de sorte que les repères de couleur apposés en usine ou ceux réalisés ultérieurement soient alignés -flèche B-.

t Suite à la dépose de l'arbre à cardan, il ne faut plus reposer la rondelle d'équilibrage supplémentaire (rondelle entretoise plus épaisse) se trouvant éventuellement entre la plaque entretoise et la tête de vis.

- Faire l'appoint d'huile de pont dans le couple réducteur arrière et contrôler le niveau d'huile → [chap.](#)

- Ajuster sans contrainte le système d'échappement → [groupe de rép.26](#).



Couples de serrage

Composant	Nm
Couple réducteur arrière sur traverse	55
Couple réducteur arrière sur appui de boîte de vitesses gauche	40
Arbre à cardan sur couple réducteur arrière	55
Demi-arbre de roue sur arbre à bride	40
Tôles calorifuges sur couple réducteur arrière	25