

Culasse : repose



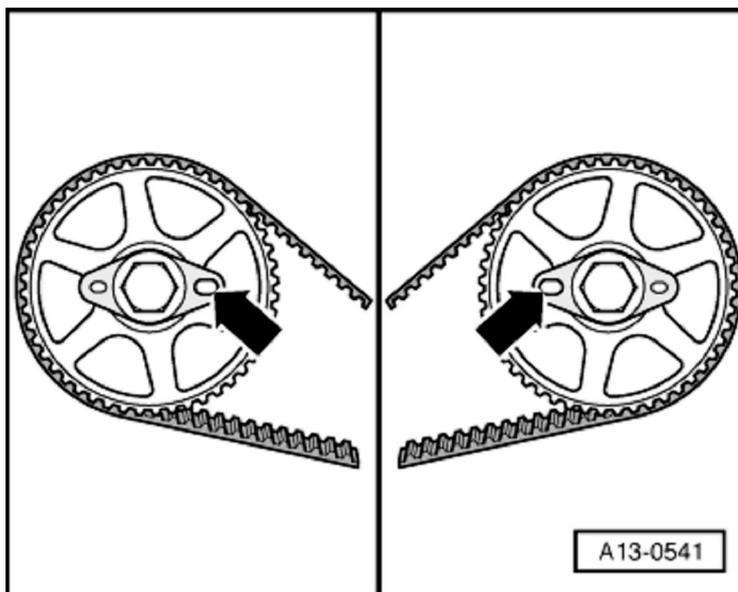
Nota

- t Remplacer les boulons de culasse.
 - t Lors des travaux de montage, remplacer les vis et écrous autoserreurs.
 - t Remplacer les vis à serrage angulaire ainsi que les bagues-joints et les joints d'étanchéité.
 - t En cas de réparation, éliminer avec précaution les restes du joint au niveau de la culasse et du bloc-cylindres. Veiller à ce que de longues stries ou des éraflures n'apparaissent pas.
 - t Eliminer soigneusement les résidus de ponçage et de meulage.
 - t Les trous borgnes aménagés dans le bloc-cylindres pour recevoir les boulons de culasse doivent être exempts d'huile et de liquide de refroidissement.
 - t Ne sortir le joint de culasse neuf de son emballage qu'immédiatement avant la pose.
 - t Manipuler le joint de culasse avec une extrême précaution. Les endommagements de la couche de silicone et de la zone de moulure entraînent des défauts d'étanchéité.
 - t Mettre le joint de culasse en place sur les douilles d'ajustage. Le repère « oben » (en haut) ou le numéro de pièce doit être orienté vers la culasse.
- Les culasses qui présentent des fissures entre les sièges de soupape ou entre un siège de soupape et le filetage de l'alésage de bougie peuvent être réutilisées, sans réduction de la longévité, tant qu'il s'agit d'amorces de fissures légères d'une largeur maximale de 0,3 mm ou que seules les quatre premières spires du filet de l'alésage de bougie d'allumage sont fissurées.
- Lors de la pose d'une culasse échange-standard avec arbres à cames montés, il est nécessaire, une fois la culasse posée, d'huiler les surfaces de contact entre le poussoir en coupelle et la voie de glissement des cames.
- t Les entretoises plastiques protégeant les soupapes ouvertes ne doivent être retirées qu'immédiatement avant la mise en place de la culasse.
 - t Lors du remplacement d'une culasse ou de l'utilisation d'une culasse de rechange sans arbres à cames montés, il faut emmancher un obturateur dans la face avant de la culasse → [fig.](#).
 - t Bloquer tous les flexibles de raccordement au moyen de colliers de flexibles correspondant à ceux utilisés en série → [Catalogue des pièces de rechange](#).
 - t Reposer tous les serre-câbles à leur emplacement initial.
- Après avoir effectué des travaux sur la commande des soupapes, faire tourner prudemment à la main le moteur d'au moins 2 tours pour s'assurer qu'aucune soupape ne cogne au lancement du moteur.
- t Lors du remplacement de la culasse ou du joint de culasse, il faut remplacer le liquide de refroidissement.

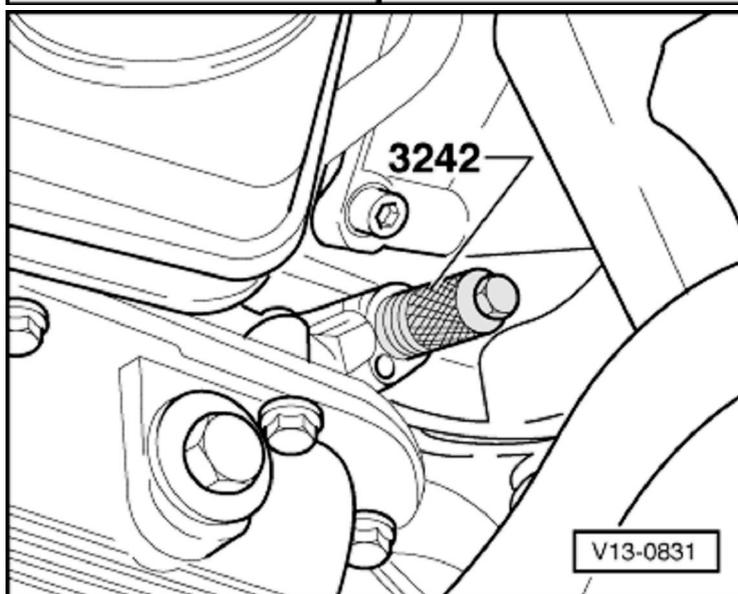
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :

- Avant de mettre en place la culasse, amener le vilebrequin et les arbres à cames au PMH du cylindre 3.

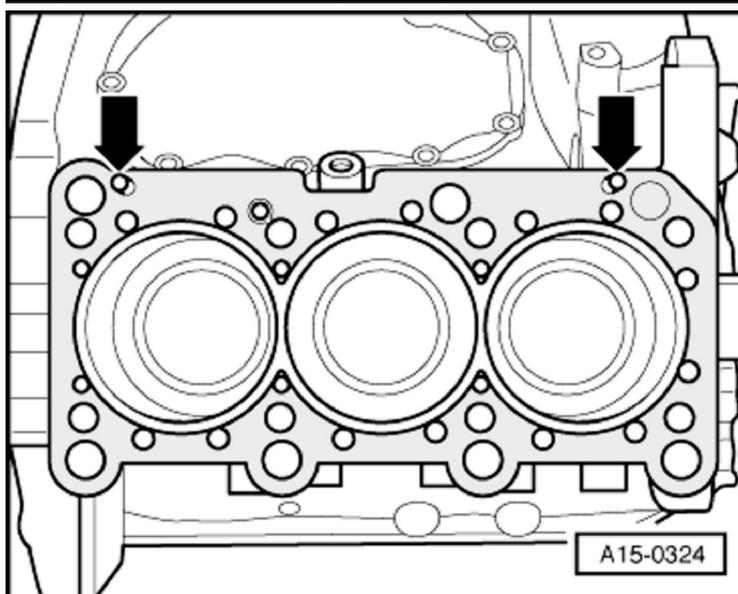
Les gros alésages -flèches- des plaques de fixation des pignons d'arbres à cames doivent coïncider, côté intérieur.



- 1 La vis de fixation -3242- doit être vissée.



- Mettre en place le joint de culasse.
- 1 Faire attention aux goujons de centrage -flèches- dans le bloc-cylindres.
- Tenir compte de la position de montage du joint de culasse ; le repère « oben » (haut) ou le numéro de pièce doit être orienté vers la culasse.
- 1
- Mettre la culasse en place.
- Mettre en place les boulons de culasse neufs et les serrer à la main.



- Serrer les boulons de culasse en 3 passes en respectant l'ordre de serrage indiqué sur la figure :

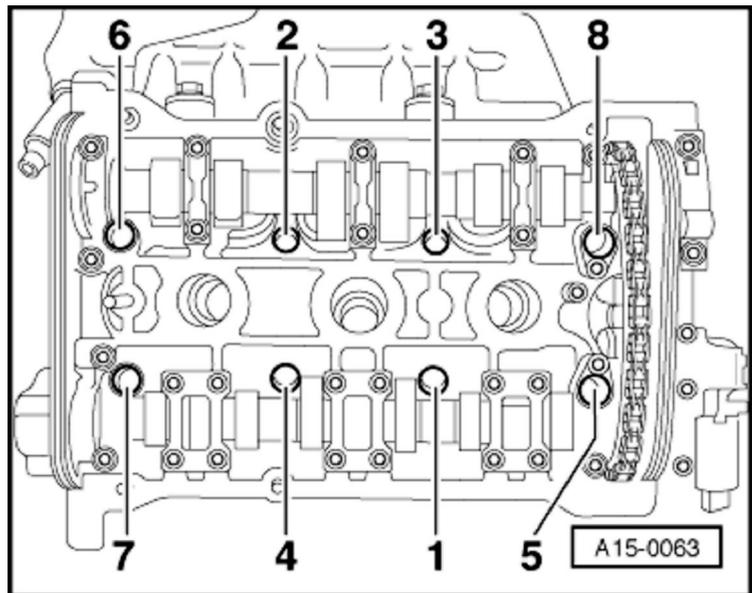
1. Serrer à 60 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique.
2. Continuer à serrer de 90° ($\frac{1}{4}$ de tour) au moyen d'une clé rigide.
3. Continuer à serrer de 90° ($\frac{1}{4}$ de tour) au moyen d'une clé rigide.



Nota

Il n'est pas nécessaire de resserrer les boulons de culasse après des réparations.

- Visser la goupille de centrage de la tubulure d'admission.
- Reposer la tubulure d'admission → [chap.](#).
- Raccorder les conduites de dépression → [chap.](#).
- Reposer le couvre-culasse : gauche → [chap.](#), droit → [chap.](#).
- Reposer la courroie crantée (calage de la distribution) → [ancre](#).
- Reposer la courroie multipiste → [chap.](#).
- Reposer le porte-serrure → [groupe de rép.50](#).
- Reposer le pare-chocs avant → [groupe de rép.63](#).
- Reposer le tuyau d'échappement avant .
- Tenir compte des consignes à respecter après le branchement de la batterie → [groupe de rép.27](#).
- Renouveler le liquide de refroidissement → [ancre](#).
- Faire l'appoint d'huile de direction assistée et purger le système de direction → [groupe de rép.48](#).



Couples de serrage

Composant		Nm
Tuyau de liquide de refroidissement arrière sur culasse		10
Soupape combinée sur culasse		10
Tuyau de raccordement sur soupape combinée		10
Tuyau de raccordement sur culasse	M6	10
	M8	22
Ajutage de raccordement sur tuyau de liquide de refroidissement arrière		15
Tuyau de liquide de refroidissement avant sur culasse	M6	10
	M8	22

Conduite de pression de direction assistée sur pompe de direction assistée	40
Conduite de pression de direction assistée sur culasse	10
Tube de guidage de jauge d'huile sur culasse	22
Protecteur arrière de courroie crantée sur culasse	10 ¹⁾
¹⁾ Mettre en place les vis avec du produit de scellement ; produit de scellement → Catalogue des pièces de rechange	